



In risposta alla domanda della Clientela e del mercato, Alcoa Wheel Products ha sviluppato una ruota per i veicoli industriali pesanti Europei del segmento off-road con freni a disco. In particolare questa nuova ruota è stata ideata senza fori di ventilazione in modo da proteggere la massa freni a disco dalla sabbia e dalla ghiaia. Nel frattempo la ruota WorkHorse® è stata anche utilizzata per altre applicazioni, tra le quali i normali semirimorchi.

Questo nuovo design darà ai Clienti Alcoa un reale valore aggiunto con una riduzione dei costi di manutenzione, una maggiore durata dei freni ed una migliore prestazione.

Le ruote WorkHorse® garantiscono un aumento del 5% nel carico massimo paragonate alle ruote standard. La ruota con offset da 22.5 x 11.75 120 mm ha persino un aumento del 10% nel carico massimo e questa è la ragione per la quale alcuni Clienti la montano sui propri semirimorchi. Grazie al loro design robusto, anche la durata di queste nuove ruote è stata prolungata. Le caratteristiche di montaggio delle ruote WorkHorse® restano le medesime di quelle delle ruote standard.

Le ruote WorkHorse® sono montate all'interno delle ruote gemellate dell'asse motore o asse aggiunto, o in singolo sull'assale anteriore. Queste ruote sono disponibili nelle seguenti misure:

<u>Dimensioni disponibili</u>	<u>Codici</u>	<u>Ø Montaggio</u>	<u>Offset</u>	<u>Carico max.</u>
		<u>Fori</u>		
22.5 x 8.25	886580	26 mm		3835 kg (+5%)
22.5 x 8.25	886570	32 mm		3835 kg (+5%)
22.5 x 9.00	896580	26 mm		4335 kg (+5%)
22.5 x 9.00	896570	32 mm		4335 kg (+5%)
22.5 x 11.75	817580	26 mm	120 mm	5000 kg (+10%)
22.5 x 11.75	817570	32 mm	120 mm	5000 kg (+10%)
22.5 x 11.75	812580	26 mm	135 mm	5000 kg (+10%)
22.5 x 11.75	812570	32 mm	135 mm	5000 kg (+10%)

Le ruote WorkHorse® sono disponibili soltanto con finitura **Spazzolata**.

La società di trasporti Nigel K.Charlton viaggia su ruote Alcoa WorkHorse®

La miniera di Whatley nell'Inghilterra meridionale è una delle miniere attive più grandi d'Europa con una produzione giornaliera di 12000 tonnellate di calcare. Sono necessari tre carichi su rotaia e centinaia di carichi su autocarri per muovere questa quantità di pietre ogni giorno.



Una delle società di trasporti coinvolta in questa operazione è la Nigel K.Charlton di Frome, Somerset. Fondata 28 anni fa, oggi dispone di un parco di 5 automezzi. Da 20 anni montano ruote Alcoa in alluminio forgiato su tutti i loro veicoli, l'ultimo dei quali un autocarro DAF XF da 500 cavalli, unito a un nuovo semirimorchio ribaltabile Stas. Da notare che sia l'automezzo che il semirimorchio montano ruote Alcoa WorkHorse®, senza fori di ventilazione, per evitare che sabbia e ghiaia entrino nel sistema frenante.



Nigel è stato uno dei primi operatori a capire i vantaggi delle ruote WorkHorse®; le stanno ormai utilizzando da sei mesi e ne sono entusiasti:

"Monto su tutti i miei veicoli le ruote Alcoa perchè sono molto più leggere di quelle in acciaio e il risparmio di peso è molto importante in questo tipo di trasporto. Con le ruote WorkHorse® abbiamo ottenuto una maggior robustezza e migliorato l'economia di esercizio e manutenzione. E altrettanto importante, il fatto che le ruote WorkHorse® non abbiano fori di ventilazione impedisce che la polvere di ghiaia e i sassolini entrino nell'area del freno, il che allunga la durata del freno dell'autocarro e del semirimorchio. Un altro vantaggio che abbiamo riscontrato è che i finestrini della cabina rimangono puliti molto più a lungo con questi cerchi. Il fatto di non avere fori di ventilazione inoltre rende la loro pulizia più facile e veloce. Ho ordinato un nuovo DAF LF con consegna in luglio sul quale verranno montate successivamente le ruote Alcoa WorkHorse®."