

AL GREASE

UTILIZZATE ALGREASE™ QUANDO SOSTITUISTE GLI PNEUMATICI

La frequente sostituzione degli pneumatici in condizioni non ideali, l'impiego di lubrificanti a base di acqua durante il montaggio delle gomme, la superficie della sede del tallone, sono le ragioni principali che ineluttabilmente contribuiscono e favoriscono perdite di aria dalle gomme per corrosione, ossidazione dell'alluminio e insediamenti di sporco.

Alcuni tipi di pneumatici hanno il difetto di "fondersi" in corrispondenza della sede del tallone della ruota. Se la miscela fusa ed altri eventuali residui non sono rimossi prima del montaggio di un nuovo pneumatico, l'irregolarità della superficie di contatto può dare adito a perdite di aria.

Prima di montare un nuovo pneumatico pulite le sedi del tallone a fondo con una spazzola di ferro o un utensile elettrico adatto, fino ad ottenere una superficie liscia e pulita.



Rimuovere l'anima della valvola nel pulire le sedi dei talloni per evitare l'accumulo di sporco nello stelo della valvola, per non pregiudicare il buon funzionamento della stessa.



Evitare di usare utensili estremamente abrasivi e/o di applicare forza eccessiva per non causare danni alla superficie. Superfici danneggiate o irregolari possono causare perdite di aria.

Applicate un sottile strato di ALgrease™ sulle sedi del tallone, bordi del cerchio, borchie e lati curvi della base del cerchio.

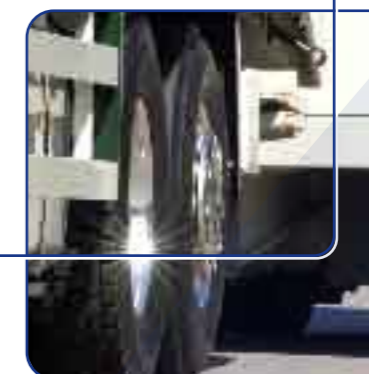


Applicate ALgrease™ sui talloni del pneumatico.

Il successivo montaggio del pneumatico deve avvenire nel rispetto delle procedure di montaggio e delle prescrizioni di sicurezza fornite dal fabbricante degli pneumatici.



- Quando montate le ruote
- Quando controllate o sostituite le valvole aria
- Quando sostituite gli pneumatici



Contatto

Alcoa Wheel Products Europe
 Industrieweg 135
 B-3583 Paal, Belgica
 Tel.: +32 11 45 84 60
 Fax: +32 11 45 56 30
 info.wheels@alcoa.com
 www.alcoawheels.com



UTILIZZATE ALGREASE™ PRIMA DI MONTARE LE RUOTE

Durante il normale utilizzo del Vostro autocarro, nella zona della ruota e del mozzo, si accumulano sporco, acqua, sale, polvere dei freni e altri agenti atmosferici che possono contribuire all'ossidazione dell'alluminio ed all'incollamento del disco al mozzo.

Per evitare che le ruote si "incollino" ai mozzi, utilizzate ALgrease™ prima di montare la ruota sul mozzo.

Se il problema si verifica, dopo aver smontato la ruota, procedete nel seguente modo:

Pulite le superficie del disco e del mozzo che sono in contatto fra di loro.



Pulite a fondo il gradino di centraggio del mozzo, senza trascurare la superficie interna del foro della ruota, utilizzando una spazzola di ferro ed eliminando ogni traccia di ruggine, ossidazione e polvere.



Successivamente applicate uno sottile strato di ALgrease™ sulla superficie interna del foro della ruota e sul gradino di centraggio.



ALgrease™ può essere usato senza problemi su alluminio e ferro. Resiste alle temperature basse ed elevate. Le parti e superfici trattate con ALgrease™ sono protette dalla corrosione. Si consiglia di utilizzare ALgrease™ ogni qualvolta si montano le ruote.

Non utilizzate altri lubrificanti a base di acqua o contenenti metalli pesanti. Questi prodotti possono causare un aumento dell'ossidazione.

Non applicate ALgrease™ sulle superfici di contatto nell'area di montaggio del mozzo.



UTILIZZATE ALGREASE™ QUANDO CONTROLLATE O SOSTITUISTE LE VALVOLE ARIA

Una volta trascorso un intervallo di tempo prestabilito e superato un certo numero di chilometri, gli pneumatici devono essere sostituiti. Questo è il momento migliore per controllare anche lo stato delle valvole aria. E' consigliabile comunque sostituirle come già molti gommisti normalmente fanno.

Dopo aver tolto la valvola aria, pulire a fondo la sede ed il foro della valvola stessa.

Non utilizzare utensili acuminati e non usate troppa forza per evitare di danneggiare la superficie con scalfitture e cave. Superfici irregolari o danneggiate possono causare perdite. Carta vetrata a grana fine, lana d'acciaio o una spazzola metallica a setole morbide agevolano la pulizia della superficie della valvola evitando di danneggiarla.

Applicare un sottile strato di ALgrease™ nel foro della valvola (internamente ed esternamente), fino a 2 centimetri di diametro intorno al foro della valvola.

Prima di installare la valvola applicare ALgrease™ sullo stelo della valvola e sulla base in cui si trova la guarnizione di gomma.

Per evitare la fuoriuscita di aria dovuta a corrosione o accoppiamento difettoso, le ruote Alcoa devono essere dotate di valvole cromate o nichelate, rispondenti ad elevati standard e studiate appositamente per le ruote Alcoa. Le valvole Alcoa hanno ghiere esagonali da 14 e 16 mm; alcuni vecchi tipi di ruote fabbricate in USA montano ghiere esagonali da 5/8".

Rimontate la valvola con cautela senza serrare eccessivamente: la coppia di serraggio consigliata è compresa tra 9 e 16 Nm.

Non utilizzate altri lubrificanti a base di acqua o contenenti metalli pesanti. Due tipi di valvole sono utilizzabili su quasi tutte le ruote. Le valvole più comuni usate sugli ultimi tipi di ruote Alcoa sono la 60MS27N per 8.25 & 9.00 e la TR 542 per tutte le ruote 11.75, 13.00 e 14.00. Per ulteriori dettagli consultate il nostro manuale tecnico. In caso di dubbi prendete contatto con il vostro distributore o direttamente con Alcoa Wheel Products Europe.

