



Nuova ruota Alcoa da 11.75 x 22.5 con portata di 5000 kg



Alcoa Wheel Products Europe presenta una nuova ruota da 11.75 x 22.5 con offset da 120 mm con portata di 5000 kg per autocarri con assali sterzanti anteriori e assali per rimorchi.

La nuova ruota pesa solo 23,6 kg ed è disponibile in quattro finiture con fori di fissaggio Ø 26mm:

Spazzolata	819520
Lucida a specchio	819521
Dura-Bright®	819521DB
Dura-Flange®	819520DF

I bordi del disco sono progettati con un design unificato che permette di alloggiare sia pesi equilibratori a molla che adesivi.

Le nuove FrontRunner® sono intercambiabili con le attuali ruote ed hanno superato le prove europee LBF (Eurocycle) e i test SAE J267 per ruote/cerchi.

5.000.000^a ruota Alcoa: il fortunato vincitore è ...

Da quando ha venduto la sua prima ruota in alluminio per autocarri in Europa nel 1978, Alcoa non solo ha celebrato 30 anni di successi, ma anche la sua 5.000.000^a ruota sulle strade Europee.

Questa ruota da 11.75 x 22.5 con offset da 120mm e con finitura Dura-Bright® è stata venduta al produttore tedesco di semirimorchi Meierling ad Hagen che l'ha montata su un semirimorchio ribaltabile per la ditta Rolf Augst Baustoffe a Wuppertal. Per festeggiare l'avvenimento, Alcoa ha regalato alla Rolf Augst Baustoffe un set di ruote.

Questa azienda dispone di 22 autocarri e di 22 semirimorchi per il trasporto di materiali edili. Sedici di questi semirimorchi, fabbricati dalla Meierling, sono fatti in alluminio per garantire il massimo carico pagante.



"Siamo clienti Alcoa da oltre 10 anni. Tutti i nostri veicoli sono equipaggiati con le ruote in alluminio Alcoa. Oltre ad un maggiore carico utile, per noi conta molto anche l'aspetto dei nostri automezzi e delle nostre ruote. Le ruote Alcoa offrono tutti questi vantaggi assieme", afferma l'amministratore delegato Thomas Augst. *"Per garantirci sempre ruote pulite e lucenti, tre anni fa abbiamo iniziato a montare le ruote facili da pulire Dura-Bright® e ne siamo tuttora ampiamente soddisfatti."*

Le ruote Alcoa contro le forze della natura



Nonostante i pregiudizi siano duri da abbattere, ciò non conta per la tecnologia di forgiatura Alcoa che consente alle nostre ruote in alluminio di essere 5 volte più forti rispetto alle ruote in ferro. I due esempi che seguono dimostrano le qualità intrinseche che le ruote Alcoa offrono quotidianamente anche nelle condizioni più estreme. Per chi ha già testato le ruote Alcoa non vi sono dubbi...

Nel corso degli anni Patrick Marzat, Direttore della Depann'Express a Gond-Pontouvre, in Francia, ha sviluppato la sua attività di trasporto auto e servizio di carro attrezzi. Oggi possiede 24 veicoli. Si è rivolto al carrozziere Jigé per trasformare un DAF XF 510 in uno dei più impressionanti carro attrezzi della Francia.

Immaginate un peso netto di 27,4 tonnellate e un peso lordo del veicolo di 120 tonnellate, stracolma delle più moderne apparecchiature per lavorare nelle condizioni più sicure. Ogni apparecchiatura è stata progettata nel più piccolo dettaglio anche con il contributo degli esperti della FC Promotion, distributore Alcoa.

Al fine di migliorare la qualità del proprio mezzo e di potenziarne l'utilizzo quotidiano, Patrick Marzat ha montato sul suo DAF 8x4 le ruote Alcoa Dura-Bright®. Il suo automezzo è ora in grado di intervenire in qualsiasi condizione, grazie alla facile manutenzione delle ruote Alcoa che contribuiscono a potenziare l'immagine della sua azienda.



Nel Nord dell'Europa capita spesso di vedere veicoli spettacolari, ma in Francia è più raro. Il padroncino Stéphane Chamot (sulla destra nella foto) non ci ha pensato due volte ad investire ulteriormente e sviluppare un veicolo con caratteristiche uniche in Francia. Sulla base di un automezzo Volvo FH 6x4 700 e di un rimorchio con 4 assi gemellari, il veicolo ha un peso netto di 25 tonnellate. Considerando che il peso lordo del veicolo non deve superare le 57 tonnellate, esso può trasportare più di 80 m³ di legname. Chamot aveva già provato con soddisfazione le ruote Alcoa lucide a specchio sul suo precedente autocarro Volvo ed ha quindi deciso di montarle anche su questa configurazione ma questa volta optando per la finitura Dura-Bright®.



Alexandre Daubié (sulla sinistra nella foto), consulente alle vendite presso il concessionario Volvo Bassigny Poids Lourds, ha ordinato l'automezzo con ruote Alcoa Dura-Bright® direttamente dagli stabilimenti Volvo. Dato il numero di ruote su questo veicolo e i punti di carico situati in mezzo ai boschi, Stéphane Chamot ora può pulire le sue ruote velocemente e facilmente senza rinunciare alla incomparabile robustezza di forgiatura delle ruote Alcoa.

Nuova scheda delle specifiche delle ruote Alcoa 2010-2011

Da quando nell'aprile 2009 abbiamo presentato la scheda delle specifiche Alcoa, abbiamo apportato numerosi miglioramenti alla gamma di ruote in alluminio forgiato Alcoa quindi è ora di fare una nuova panoramica dei nostri prodotti!



The image shows a technical specification sheet for forged aluminium wheels. It is titled 'Specification Sheet Forged Aluminium Wheels' and features the Alcoa logo. The sheet is organized into sections for different wheel sizes: 15.5" wheels, 16" wheels, 17.5" wheels, and Workhorse®. Each section contains a table with columns for wheel size, load capacity, and other technical specifications. The tables are detailed and provide specific data for various configurations.

Le nuove ruote da 8.25 x 22.5 saranno disponibili a partire da novembre 2010. Il bordo del disco è stato modificato in modo da alloggiare sul lato esterno della ruota sia pesi a molla che adesivi. Il lato interno di questa ruota permette solamente pesi adesivi. Nel 2011 verranno fatte ulteriori modifiche al design del bordo del disco per alloggiare pesi a molla sul lato interno della ruota.

Le nuove ruote da 11.75 x 22.5 con offset da 0, 120 e 135 mm possono alloggiare sia pesi adesivi che a molla e saranno disponibili a partire da novembre 2010.

Le nuove ruote da 6.75 x 17.5 per veicoli industriali medi saranno disponibili a partire dai primi mesi del 2011. Le ruote da 9.00 x 22.5 con design del bordo del disco unificato che permette di alloggiare sia pesi adesivi che a molla saranno disponibili nell'aprile del 2011.

I pesi equilibratori a molla per le nuove ruote Alcoa sono stati sviluppati in collaborazione con i seguenti due produttori di pesi:

- Wegmann Automotive per la Hofmann Power Weights
- www.wegmann-automotive.de
- www.dionys-hofmann.com
- Remog S.p.A. - www.remog.it
e saranno disponibili presso queste aziende alla fine del 2010.

Vi terremo aggiornati circa ulteriori miglioramenti alla nostra gamma di ruote nelle prossime newsletter. La nuova scheda delle specifiche è disponibile sul nostro sito Web.

http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/it/info_page/wheel_specs_technical.asp

La J.L. Mijnders Transport sceglie le ruote Alcoa per la loro leggerezza, l'alta qualità, la sicurezza, l'eccellente aspetto e la facile manutenzione

La J.L. Mijnders Transport, fondata nel 1928, è una società di trasporti internazionali con base a Melissant, in Olanda. È la maggiore società indipendente di trasporto di autocisterne del Benelux e leader del mercato di questo segmento. Situata fra i porti di Anversa e Rotterdam, è specializzata nel trasporto di container e cisterne container. Fra le sue attività si annoverano anche il trasporto marittimo ed il trasporto intermodale.

Operano con oltre 100 autocarri e circa 120 rimorchi; la maggior parte dei quali sono equipaggiati con ruote in alluminio forgiato Alcoa in considerazione del loro minor peso. Alla Mijnders l'aspetto dei mezzi è molto importante, e di conseguenza tutti i nuovi veicoli vengono ordinati con ruote Alcoa Dura-Bright® per la loro facile manutenzione.

Il Sig. Mijnders afferma: "Quando equipaggiamo i nostri autocarri e



rimorchi, cerchiamo di ottenere veicoli il più leggero possibile ma ugualmente sicuri; poiché vogliamo poter caricare il massimo della merce consentita. I chili aggiuntivi guadagnati rendono il veicolo il più leggero consentendoci di massimizzare il guadagno su ciascun viaggio. Le ruote Alcoa ci stanno aiutando ad ottenere questo risultato. Di uguale importanza per noi sono le caratteristiche di alta qualità, sicurezza, eccellente aspetto e facile manutenzione che hanno queste ruote."

Nuovi semirimorchi frigoriferi presentati al salone IAA

La società TTT The Team Composite AG, con sede a Stade, in Germania, si avvale di un gruppo di ingegneri con competenze specifiche nello sviluppo ed implementazione delle tecnologie dei veicoli commerciali in generale ed in particolare nelle applicazioni in fibra di carbonio.

Un nuovo semirimorchio frigorifero è stato presentato al 63° salone IAA di Hannover, in Germania. Il peso a vuoto dei rimorchi è stato ridotto utilizzando carbonio ultraleggero e altamente stabile.



Questo non solo conferisce aerodinamicità al rimorchio, ma inoltre riduce sia i consumi di carburante sia le emissioni di CO₂. Al contempo, una tecnologia innovativa viene abbinata a fattori di sviluppo sostenibile, e come ulteriore beneficio per il nostro ambiente: l'innovativo frigorifero usa la CO₂ come liquido refrigerante naturale in un circuito chiuso. L'automezzo frigo al salone IAA era equipaggiato con ruote Alcoa. La Sig.ra

Ria Kaiser, presidente e amministratore delegato della TTT The Team Composite AG, spiega: "Uno degli obiettivi principali di questo progetto consiste nella riduzione di peso. L'utilizzo di ruote in alluminio Alcoa rende possibile una riduzione di peso della combinazione autocarro/rimorchio fino a 250 kg." I primi semirimorchi frigoriferi saranno immessi sul mercato da ALDI Süd Group. L'inizio della produzione è programmato per il 2015.

Nuovo record mondiale di velocità di veicoli industriali pesanti

Il 9 giugno 2010, Boije Ovebrink ha stabilito due record mondiali di velocità per veicoli industriali sui 500 e 1000 metri presso l'aeroporto di Hultsfred, Svezia.



Il record, con una velocità media di 130,862 km/h sui 500 metri e di 166,698 km/h sui 1000 metri, è ancora ufficioso. I risultati saranno verificati dalla FIA prima di essere riconosciuti come ufficiali. Il record è stato calcolato sulla velocità media dell'intera corsa, ma quando Boije ha varcato la linea d'arrivo la sua velocità era di poco oltre i 250 km/h.

Per diverso tempo Boije ha cercato di stabilire nuovi record con un Volvo VN appositamente costruito, in collaborazione con Volvo Trucks, e vari altri sponsor, incluso **ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE** oltre ad un gruppo di sostenitori. Il motore Volvo che alimenta il suo autocarro è costruito per fornire una potenza effettiva di 2,000 Cavalli, con una coppia di 5,000 Nm.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135

B-3583 PAAL - Belgio

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

