



### Fortunati vincitori di un set di ruote Alcoa Dura-Bright®

Lo scorso novembre 2009 numerose aziende di trasporto parteciparono ad uno speciale concorso organizzato da Alcoa. Nel frattempo i fortunati vincitori hanno potuto ritirare le ruote presso il proprio distributore Alcoa e testarle sul campo. In totale 21 aziende di trasporto hanno ricevuto un set di ruote Dura-Bright®. Una di esse è l'azienda di trasporto italiana Logiver, nei pressi di Verona. Fondata nel 1994 da tre soci, iniziò l'attività con soli tre camion. Oggi possiedono 33 veicoli per il trasporto in tutta Italia ed Europa di materiali industriali e birra.



Luca Vincenzi e Pierluigi Visentin:

*"Nel 1998 acquistammo le nostre prime ruote in alluminio forgiato Alcoa sia per ragioni di risparmio di peso che per migliorare l'immagine aziendale. Successivamente provammo altri marchi di ruote in alluminio fuso ma ben presto tornammo fedeli alle ruote Alcoa che offrono un aspetto migliore ed una maggiore robustezza. Ora che*

*abbiamo avuto la possibilità di testare le ruote Dura-Bright® che abbiamo vinto, ci siamo resi conto di quanto sia facile mantenerle pulite e brillanti, semplicemente lavandole regolarmente con acqua e sapone. Siamo molto soddisfatti di queste ruote e d'ora in poi ordineremo solo ruote con trattamento Dura-Bright® così da sostituire gradualmente le nostre attuali ruote Lucide a Specchio."*

### Le ruote Alcoa per rimorchi a pianale ribassato continuano a conquistare le strade europee



Il Sig. Jinert dichiara: *"La ragione principale per la quale scegliamo le ruote in alluminio forgiato Alcoa sulle nostre unità è il risparmio di peso. Grazie alle ruote Alcoa possiamo ridurre il peso lordo dell'unità (autocarro e rimorchio) a 18000 kg, il che significa poter caricare fino a 42 tonnellate! Dato che abbiamo anche bisogno di ridurre l'altezza delle unità con carichi alti e necessitiamo di maggior volume, abbiamo scelto le nuove ruote Alcoa da 17.5" per i nostri rimorchi a pianale ribassato. Altri vantaggi che abbiamo riscontrato sono ruote più belle e maggiore robustezza."*

L'azienda di trasporto svedese Sven Jinert AB fu fondata nel 1988 da Sven Jinert. Inizialmente partirono con una piccola struttura a Hässleholm, dove si trova tuttora la loro sede principale. Oggi contano 54 dipendenti e sono presenti in 7 città della Svezia con 44 veicoli. La Sven Jinert AB si è specializzata in gru mobili, automezzi telescopici, trasporti speciali e carichi pesanti. La loro lunga esperienza in questo segmento è anche il loro punto di forza. Per i nuovi investimenti si rivolgono verso prodotti rispettosi dell'ambiente.



## Maggiore controllo per gli automezzi sovraccarichi sulle strade europee

In questi ultimi anni molti paesi europei hanno incrementato i controlli stradali per verificare il peso dei veicoli commerciali in un'ottica di aumentare la sicurezza e proteggere le strade dai rischi causati dai veicoli sovraccarichi.

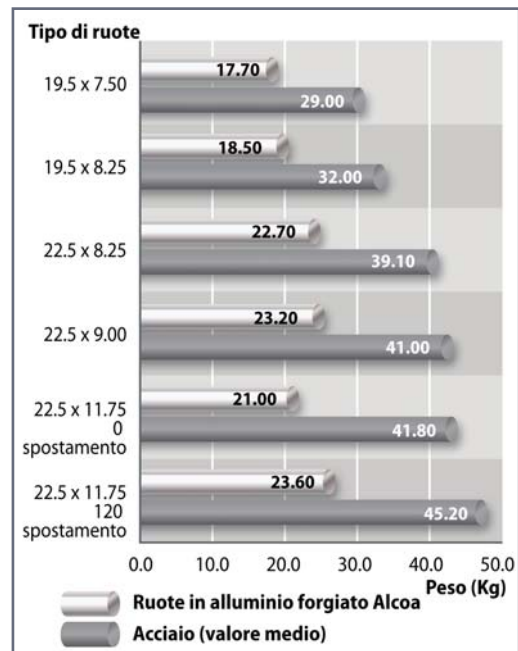
La Francia conta attualmente 20 sistemi WIM (Weigh in Motion - Rilevamento dinamico del Peso) e prevede di raddoppiarne il numero nell'arco di 2-3 anni.

Anche il Belgio ha installato due postazioni WIM che inizieranno le rilevazioni non appena il software sarà stato testato. Un recente studio sulle strade del Belgio ha dimostrato che 1/3 dei veicoli controllati era sovraccarico!

In Olanda, nonostante il peso lordo massimo consentito sia di 50 tonnellate, il 15/20% dei veicoli risulta comunque sovraccarico. Sono 7 i sistemi WIM che gli olandesi utilizzano. Per un sovraccarico pari al solo 10%, la prima multa ammonta già a € 375,00 e le merci devono essere scaricate sul posto.

I vari paesi stanno collaborando tra di loro per mantenere le proprie strade sicure e in buone condizioni. L'organizzazione nata in Olanda "Partners for Roads" conta già 11 paesi membri. I risultati di questa collaborazione prevedono:

- scambio di dati e di informazioni tra le amministrazioni stradali tramite sistemi intercollegati di controllo del peso e sorveglianza, contribuendo così a prevenire il danneggiamento delle strade;
- miglioramento dei sistemi WIM grazie allo scambio di competenze.



Questa attenzione al controllo del peso degli automezzi non è un fenomeno limitato all'Europa occidentale. Anche i paesi dell'Est Europa stanno seguendo questa tendenza. Prendiamo come esempio la Polonia entrata nell'Unione Europea da circa 6 anni. Con la rapida crescita dell'economia polacca, i veicoli prodotti localmente di marca Jelcz e i russi Kamaz sono stati sostituiti da marchi dell'Europa occidentale. Negli ultimi tre anni la Polonia ha investito come mai in precedenza nelle infrastrutture. Nel 2012 il campionato europeo di calcio si terrà in Polonia. Per quella data saranno realizzati circa 3000 km di nuove autostrade, molte migliaia di chilometri di nuove strade ad alta velocità e verranno rifatte strade locali e cittadine. Questi investimenti potrebbero essere compromessi da pericolosi sovraccarichi, fatto a tutt'oggi comune in Polonia che coinvolge sia i veicoli leggeri che pesanti. Questa è la ragione per la quale il governo polacco e le organizzazioni locali per la sicurezza delle strade hanno investito molto sui punti di pesatura. Nel 2010, ulteriori 3 milioni di euro saranno investiti in nuove stazioni di pesatura.

Oggi sono già operativi 112 punti di pesatura in Polonia, 24 dei quali stazioni di pesatura. Tra il 2010 e il 2012 saranno aggiunti altri 40 punti, 16 dei quali stazioni fisse. Dopo il 2012 sono previsti altri 18 punti, incluse 3 stazioni di pesatura extra. Con le nuove leggi, le sanzioni per il sovraccarico non saranno date solo alle aziende di trasporto ma anche agli speditori. Il governo sta anche investendo in campagne per sensibilizzare le aziende di trasporto a migliorare le condizioni di sicurezza. Grazie a queste campagne, stanno iniziando ad organizzare i loro trasporti in modo più efficiente ed ad acquistare veicoli più leggeri. Questa tendenza è già iniziata per le merci pericolose/carburanti e per il segmento dei silos e si sta estendendo alle ditte di trasporto del legname ed altri settori ancora.

Oggi le aziende di trasporto polacche sono alla ricerca di mezzi che rendano i loro veicoli più leggeri e in quest'ottica hanno scoperto le ruote in alluminio forgiato Alcoa che, non solo sono molto più leggere del ferro, ma anche più robuste.

## Ruote in alluminio Alcoa: la scelta preferita per i veicoli per la raccolta dei rifiuti

Tutti noi produciamo rifiuti ma probabilmente non pensiamo mai a chi o che cosa si occupa della loro raccolta. Eppure anche nei momenti di recessione, la quantità di rifiuti non diminuisce. Questo spiega perché nel 2009 la richiesta di veicoli per la raccolta di rifiuti ad accesso ribassato non abbia risentito della crisi contrariamente alla richiesta di automezzi tradizionali.

Veolia, uno dei leader mondiali in questo settore, sta testando a Westminster un veicolo ibrido per la raccolta dei rifiuti della Volvo, carrozzato Geesink Norba. Compattatori, alzacassonetti e ribaltabili sono tutti alimentati elettronicamente tramite un pacco batteria separato montato dietro la cabina.

Questo significa che il motore diesel può essere spento durante l'utilizzo di queste funzioni, riducendo drasticamente il consumo di carburante, i rumori e le emissioni di CO<sub>2</sub>.

Volvo dichiara che un automezzo simile utilizzato a Gothenburg (Svezia) da Renova sta consentendo risparmi di carburante fino al 35%. Al momento automezzi per la raccolta dei rifiuti Volvo FE a tecnologia ibrida vengono utilizzati a Londra, Parigi, Stoccolma, Gothenburg e Amsterdam. Entro la fine del 2010, Volvo conta di avere 15 veicoli in attività, tutti dotati di ruote Alcoa in alluminio forgiato.

La società olandese De Meerlanden ha 80 veicoli per la raccolta dei rifiuti che operano nella regione settentrionale del paese e che raccolgono 287.000 tonnellate di rifiuti l'anno. Il loro obiettivo è riciclare al 100% tutti i rifiuti. Al di là del rispetto dell'ambiente, questo obiettivo rappresenta un modo sano e socialmente corretto di lavorare. Nel 2007 De Meerlanden ha iniziato la costruzione di un proprio impianto per la fermentazione dei rifiuti umidi. Durante il processo di fermentazione, vengono rilasciate numerose sostanze, tra cui i gas ecologici.



Chris Browning, Direttore delle Vendite alle flotte del Gruppo Volvo per la Gran Bretagna, spiega: "Questi veicoli hanno due batterie, una dietro la cabina che alimenta la parte carrozzata e pesa 500 kg e una sul lato dell'automezzo che fa muovere il veicolo sotto una certa velocità e pesa 250-300 kg. Per bilanciare la perdita di peso in termini di carico pagante dovuta a queste batterie, abbiamo dotato i veicoli di ruote Alcoa, essendo molto più leggere di quelle in ferro".

Oggi la maggior parte dei loro veicoli funziona con gas naturale compresso. Quando l'impianto di fermentazione sarà pronto, i loro veicoli potranno iniziare a funzionare con gas ecologico.

Per compensare il maggior peso dei veicoli per la raccolta di rifiuti funzionanti a gas naturale, hanno equipaggiato i loro automezzi con ruote in alluminio forgiato Alcoa.

Oltre al risparmio di peso, le ruote Alcoa offrono anche vantaggi ambientali come il minor consumo di carburante (e quindi inferiori emissioni di CO<sub>2</sub>) e la riciclabilità al 100%. Queste ruote sposano perfettamente la filosofia di De Meerlanden.

Ben Hogerwerf, Responsabile del parco veicoli, dichiara: "Sono numerose le ragioni per le quali abbiamo scelto le ruote Alcoa. La prima naturalmente è il risparmio di peso ma esse offrono molto di più. Anche per i nostri autocarri Scania con rimorchi a pianali mobili, dove il peso non è una priorità, abbiamo scelto le ruote Alcoa Dura-Bright®. Questa combinazione è il vanto della nostra azienda e le ruote Dura-Bright® facili da pulire danno un'immagine impeccabile." Le ruote Dura-Bright® non necessitano di alcuna lucidatura ma una regolare pulizia con acqua e sapone è sufficiente a mantenerle brillanti.

## Mercedes-Benz Italy sceglie le ruote Alcoa Dura-Bright® per il nuovo ed esclusivo Actros V8 Star Edition

Mercedes-Benz Italy presenta una nuova ed esclusiva versione di Actros 1855LS: Actros V8 Star Edition. Questa edizione speciale, di cui solo 50 veicoli saranno realizzati per il mercato italiano, esce con una vasta fornitura di equipaggiamenti speciali. La cabina Megaspaces ha una verniciatura sfumata, interni in materiali pregiati e dotazioni multimediali, oltre a diversi dettagli cromati e ruote in alluminio Alcoa. Queste ruote hanno lo speciale trattamento della superficie Dura-Bright® che offre una facile manutenzione. Le ruote Alcoa Dura-Bright® mantengono la loro lucentezza semplicemente effettuando regolari lavaggi con acqua e sapone. Non necessitano di alcuna lucidatura né di pulizie particolari o prodotti e procedure di mantenimento. Queste ruote aiutano gli operatori a risparmiare tempo e denaro nella manutenzione.



### Manuale di manutenzione delle ruote Alcoa

La versione inglese del nuovo manuale di manutenzione delle ruote Alcoa è disponibile all'indirizzo [www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/info\\_page/downloads.asp](http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/info_page/downloads.asp).

A breve saranno disponibili anche le traduzioni nelle altre lingue.

### Alcoa partecipa al Product Lifecycle



### Greenhouse Gas Initiative

Alcoa è tra le 60 società pilota a testare una bozza di protocollo per valutare e rendicontare le emissioni di gas serra (GHG) durante tutto il ciclo di vita di un prodotto. La Greenhouse Gas Protocol Initiative sta per essere lanciata dal World Resources Institute (WRI) e dal World Business Council for Sustainable Development (WBCSD).

WRI e WBCSD hanno sviluppato due nuovi standard di protocollo sui gas serra: il Product Life Cycle Accounting and Report Standard e lo Scope 3 (Corporate Value Chain) Accounting and Reporting Standard. Alcoa testerà il Product Standard misurando l'impatto sul cambiamento climatico causato dalle sue ruote in alluminio forgiato.

*"Siamo lieti di partecipare alla valutazione di questo nuovo standard ed anticiparne i risultati ci permetterà di meglio calcolare e comunicare l'impatto dei nostri prodotti sul cambiamento climatico. Siamo certi che la ruota forgiata sia un eccellente oggetto di studio dal momento che l'uso di questo prodotto contribuisce alla sostenibilità riducendo il consumo di carburante e le emissioni di gas serra"* dichiara Tim Myers, Presidente di Alcoa Wheel and Transportation Products.

Il processo di verifica su strada fornirà un feedback reale per garantire che gli standard possano essere messi in pratica da società di qualsiasi settore, dimensione e area geografica del mondo. Le società che partecipano alla verifica su strada rappresentano 17 nazioni di ogni continente e più di 20 settori industriali. L'esperienza che Alcoa acquisirà in seguito alla valutazione e ai risultati plurimensili contribuirà alla pubblicazione di standard definitivi verso la fine del 2010.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135  
B-3583 PAAL - Belgium  
Tel. +32 (0)11 458466  
Fax +32 (0)11 455630  
[info.wheels@alcoa.com](mailto:info.wheels@alcoa.com)

[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)

