



I commercianti di bestiame Vennerker utilizzano le ruote Alcoa da 17.5 x 6.75 per rimorchi a pianale ribassato



L'azienda tedesca Vennerker con sede a Nordkirchen vanta oltre 35 anni di esperienza nel trasporto e nel commercio del bestiame. Attualmente gestisce 48 autocarri ed oltre 40 rimorchi e semirimorchi ultra moderni per il trasporto di animali in osservanza delle ultime normative CE.

Nel definire le caratteristiche dei veicoli, le priorità maggiori, oltre al carico pagante, sono la facilità di manutenzione e la qualità delle singole parti. Il Sig. Nolte, responsabile di officina, approdò alla Vennerker 2 anni fa dopo aver accumulato molti anni di esperienza presso costruttori di automezzi. Per lui la questione delle ruote è molto importante.

I puntuali guasti alle ruote in alluminio degli altri costruttori portò alla decisione finale di convertire tutti gli autocarri e i semirimorchi alle ruote in alluminio Alcoa con finitura Lucida a Specchio.

Da quando Alcoa introdusse la ruota in alluminio da 17.5 x 6.75 per rimorchi a pianale abbassato, negli ultimi mesi sono stati ordinati, presso un costruttore della Germania meridionale, 15 nuovi semirimorchi interamente dotati di queste ruote.



Anche in questo caso, l'aumento di carico e l'alta qualità delle ruote in alluminio Alcoa, sono stati tra i vantaggi principali.

"Il prossimo passo", dichiara il responsabile di officina Nolte, "sarà convertire tutti i nuovi automezzi alle ruote Alcoa Dura-Bright®". Questa viene considerata un'ottima opportunità per ridurre i costi di manutenzione delle ruote che, da poco tempo, viene effettuata presso il loro impianto di autolavaggio aziendale.

HMK, più antica azienda di trasporti europea, utilizza le ruote Alcoa Dura-Bright®



H.M.Kristiansens Automobilbyrå AS, più comunemente nota come HMK, è la più antica azienda di trasporti europea oltre ad essere l'azienda di pullman granturismo privata più grande della Norvegia.

HMK iniziò la propria attività ad Oslo nel 1873, dapprima con carrozze trainate da cavalli per trasportare la nobiltà locale nei dintorni della capitale. Nel 1937, l'azienda venne completamente motorizzata e continuò a detenere il primato per la fornitura di visite turistiche organizzate nella capitale.

L'azienda prende il suo nome dal fondatore: Hans Martin Kristiansens. Sin dall'inizio è sempre stata un'azienda familiare. La famiglia Halvorsen è diventata proprietaria della HMK a partire dal 1977. L'attuale presidente del consiglio di amministrazione è Ola Halvorsen, comproprietario della HMK assieme al fratello Halvor. Nel 2008 HMK divenne membro della Global Passenger Network (GPN), un gruppo di reti che rappresenta le migliori compagnie operanti nei settori trasporto persone e turismo su scala mondiale.

Attualmente HMK gestisce una settantina di veicoli. Gli autobus sono principalmente utilizzati a fini turistici per coprire brevi distanze nei dintorni di Oslo. In passato, per avere un aspetto di alta gamma, HMK utilizzò ruote in ferro con copriruote. Successivamente dotarono alcuni autobus di ruote in alluminio fuso. Quando l'azienda venne a conoscenza delle ruote in alluminio forgiato Alcoa, decise di equipaggiare i propri autobus con le ruote Alcoa Dura-Bright®. Da allora HMK continua a preferire le ruote Alcoa Dura-Bright®.

HMK sceglie le ruote Alcoa Dura-Bright® per avere la certezza che le ruote dei propri autobus abbiano sempre un aspetto attraente e brillante. Il fatto che le ruote Dura-Bright® siano facili da pulire è un vantaggio aggiuntivo per i proprietari del parco veicoli, al punto tale che in futuro tutti i nuovi automezzi saranno dotati di ruote Dura-Bright®.

Oltretutto le ruote in alluminio forgiato Dura-Bright® aiutano a raggiungere gli elevati standard che un membro del GPN deve rispettare.

SOLUTRANS
29 NOV - 3 DEC 2011 LYON • EUREXPO

Alcoa Wheel Products sarà presente al Solutrans 2011 che si terrà a **Lione, in Francia dal 29 novembre al 3 dicembre. Vi invitiamo a visitare il nostro stand 6H106, corridoio 46.** Il nostro personale sarà lieto di darvi il benvenuto.



Nuova ruota Alcoa da 22.5 x 11.75 con indice di carico 5000 kg



Nella 49° settimana del calendario 2011 Alcoa Wheel Products Europe presenterà la nuova ruota da 22.5 x 11.75 con spostamento da 120 mm e indice di carico 5000 kg per autocarri con assali sterzanti anteriori e assali di semirimorchi. La nuova ruota pesa **solo 23,6 kg** ed è disponibile con **fori di fissaggio Ø 26mm in quattro finiture:**

Spazzolata	819520
Lucida a specchio	819521
Dura-Bright®	819521DB
Dura-Flange®	819520DF

I bordi del disco sono progettati con un design del bordo del disco unificato che consente di alloggiare **sia pesi equilibratori a molla che adesivi**. La nuova FrontRunner® è intercambiabile con le attuali ruote ed ha superato i test europei LBF Eurocycle, oltre a quelli SAE J267 per ruote/cerchi. Volvo Trucks sostituirà tutte le FrontRunner® con indice di carico 4500 kg con la nuova ruota con indice di carico 5000 kg. La ruota è anche disponibile presso i costruttori (OEM) di semirimorchi per veicoli con assali con una portata fino a 10T.

Van der Mierden Transport è la prima azienda di trasporti a montare la ruota Alcoa da 22.5 x 11.75 con una portata pari a 5T



La nuova ruota, disponibile per tutti i clienti europei Alcoa a partire da dicembre 2011, sta già percorrendo le strade su uno speciale veicolo della ditta olandese Van der Mierden Transport, a Veldhoven. Con l'assistenza del rivenditore DAF De Burgh a Eindhoven, le ruote sono state montate sul loro nuovo rimorchio ultramoderno utilizzato per il trasporto del latte, in mostra alla recente fiera Carrosserie Vakdagen a Gorinchem.

Van der Mierden Transport è un'azienda familiare attiva nell'industria casearia sin dal secolo scorso. Iniziarono come 'lattai' che raccoglievano i bidoni del latte dalle fattorie e lo trasportavano alle industrie casearie, dapprima con i cavalli e i carretti e poi con autocarri. A partire dagli anni '80, la raccolta del latte in bidoni cessò e Van der Mierden iniziò a lavorare con le autocisterne. Da quel momento la loro zona di lavoro si è estesa moltissimo. Oggi Van der Mierden trasporta latte in tutti i Paesi Bassi, prelevandolo da grandi aziende come la Friesland Campina.

Il responsabile aziendale Julian Van der Mierden si è avvalso della sua grande esperienza per realizzare la combinazione finale autocarro/rimorchio. In collaborazione con De Burgh, Van der Mierden ha messo insieme un veicolo teoricamente perfetto sia per la raccolta del latte nelle fattorie, sia per il trasporto del latte tra le industrie.

La nuova ruota Alcoa da 22.5 x 11.75 si adatta perfettamente al veicolo ideale di Van der Mierden:

- con il suo **indice di carico di 5T**, è adatto ad **assali da 10T**.
- Inoltre, grazie al risparmio di peso delle ruote in alluminio forgiato Alcoa rispetto alle ruote di ferro, è la ruota ideale per questo segmento di trasporti particolarmente sensibile al peso.
- Oltretutto, l'ottimo e duraturo aspetto delle ruote Alcoa Dura-Bright® facili da pulire conferisce al veicolo un'immagine brillante e pulita per gli anni a venire, elemento di grande valore nell'industria dei trasporti.

