

Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

Settembre 2005

Nuovo opuscolo sui pesi equilibratori:

Abbiamo aggiornato l'opuscolo delle istruzioni per l'equilibratura delle ruote. Ora vengono fornite precise spiegazioni su quali pesi equilibratori Hofmann devono essere usati e come vanno applicati alle ruote Alcoa. Se desiderate riceverne una copia, contattateci al seguente indirizzo info.wheels@alcoa.com oppure telefonateci allo +32 11 458460.



Aggiornamento dei dadi speciali con prolunga per ruote con fori delle colonnette da 32 mm

Il nostro fornitore di dadi speciali con prolunga ha deciso di modificarne il design per due motivi:

- migliorare il margine di sicurezza dei gruppi colonnetta-dado evitando l'eccessivo serraggio;
- ottimizzare l'attrito tra dado e rondella.

I codici dei dadi Alcoa sono rimasti invariati e sono intercambiabili con i modelli precedenti.

Fiere

Prossimamente Alcoa parteciperà alle seguenti fiere:

COACH & BUS LIVE 2005, Birmingham, Gran Bretagna

TRUCK FESTIVAL, Atene, Grecia

EUROPEAN ROAD TRANSPORT SHOW, Amsterdam, Olanda

TRAILER, Kortrijk, Belgio

5-6 ottobre

7-9 ottobre

14-22 ottobre

25-29 novembre

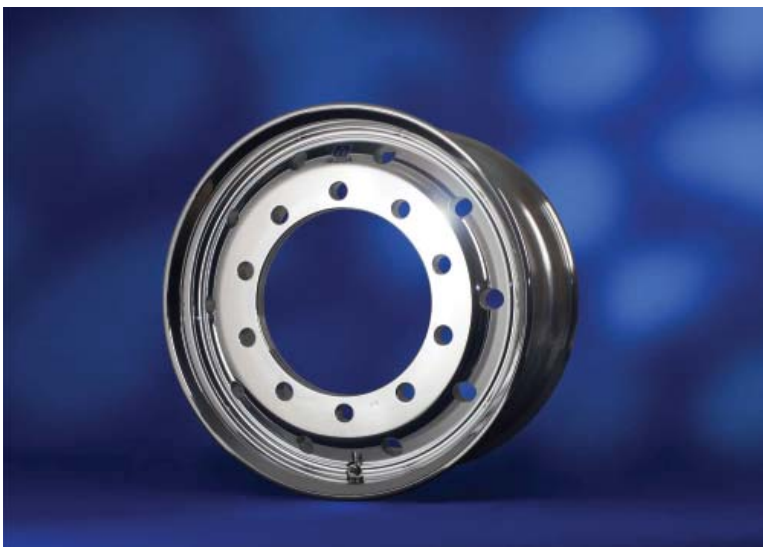
ALprotect - Strato protezione per cerchi Alcoa durante l'inverno

L'inverno si sta avvicinando. Non dimenticate di ordinare il nostro nuovo prodotto ALprotect per proteggere le Vostre ruote ALCOA!

- ALprotect è una protezione temporanea che serve a proteggere le ruote in alluminio da sporco, sale e ossidazione durante l'inverno.
- ALprotect può essere applicato e rimosso molto facilmente.
- Con l'utilizzo di ALprotect le operazioni di pulitura e lucidatura dei Vostri dischi saranno più facili.
- ALprotect è economico.
- E' disponibile in bottiglie da ½ litro e potrete ordinarlo ai nostri rivenditori in tutta Europa.



I FRONTRUNNERS ALCOA CELEBRANO IL LORO 10° ANNIVERSARIO



Sin dal 1996, le ruote da 22.5 x 11.75 – spostamento da 120 mm, denominate Frontrunners, si sono dimostrate una risorsa preziosa sia per i grossi trasportatori che per i padroncini.

Storia

I Frontrunners Alcoa devono la loro popolarità principalmente all'aspetto robusto che caratterizza queste ruote anteriori extra larghe. I primi a montare queste ruote sono stati i padroncini con l'intenzione di dare maggiore imponenza ed importanza ai loro autocarri. Successivamente, anche i costruttori di autocarri, a seguito della crescente domanda, hanno omologato ed iniziato ad offrire i Frontrunners Alcoa sui veicoli nuovi come optional.

Massa non sospesa

I responsabili degli automezzi dei grossi trasportatori hanno preferito passare dai dischi in ferro 22.5 x 11.75 con spostamento da 120 mm ai Frontrunners in alluminio Alcoa per cercare di compensare la massa sospesa. Passare infatti dalle ruote in ferro da 22.5 x 9.00 con pneumatici 315/80 alle ruote in ferro da 22.5 x 11.75 con pneumatici 385/65 si un aumento di peso dell'insieme montato di circa 10 kg. Per compensare tale aumento o meglio, per ridurre la massa non sospesa, hanno pensato di utilizzare il Frontrunner in alluminio forgiato Alcoa. Con questa scelta sono riusciti a diminuire l'insieme montato di circa 25 kg.

Impronta e durata del pneumatico

Con la maggiore larghezza del pneumatico 385, anche la superficie dell'impronta aumenta, incrementando di conseguenza anche il contatto con la strada.

I trasportatori che sono passati dal pneumatico 315 e 295 a pneumatici 385 hanno riscontrato una durata del pneumatico anche superiore al 30%.

Versione con spostamento da 135 mm

All'inizio del 1999, rispondendo alle richieste del mercato, Alcoa ha arricchito la gamma delle 22.5 x 11.75 Frontrunner con una ruota con uno spostamento da 135 mm appositamente studiata per gli assali anteriori dei veicoli DAF, Scania e Iveco.



Impiego sui semirimorchi

Con l'avvento dei freni a disco sui semirimorchi, i costruttori di rimorchi hanno iniziato a proporre Frontrunner in alluminio Alcoa in sostituzione di quelli in ferro. Da quel momento i Frontrunner hanno iniziato a farsi conoscere ed in pochi anni oltre il 50% dei semirimorchi sono passati dalle ruote con spostamento 0 mm a quello da 120 mm.



L'evoluzione

Alcuni anni fa, nello stabilimento Ungherese dell' Alcoa Wheel Products Europe, sono riusciti a ridurre il peso dei Frontrunners, con spostamento da 120 mm, di ben 2 kg rispetto alla prima serie senza compromettere la proverbiale robustezza delle ruote in alluminio Forgiato Alcoa.

Dall'assale anteriore dell'autocarro all'assale del semirimorchio

Oggi i costruttori di pneumatici offrono una vasta gamma di modelli specificatamente concepiti per ruote a base larga per assali anteriori. Generalmente i trasportatori che utilizzano pneumatici da 385 sull'assale anteriore, sostituiscono il pneumatico anche prima del necessario in quanto possono spostarlo sul semirimorchio ed ottimizzare il consumo fino all'ultimo millimetro. Certamente un ulteriore vantaggio rispetto ai pneumatici tradizionali da 295 o 315.

Adattabili a più dimensioni

Oltre ai pneumatici tradizionali da 385/65, si possono montare anche i pneumatici da 385/55 e 385/50 in combinazione sull'asse motore di pneumatici da 295/60, vengono particolarmente utilizzati da trasportatori "gran volume".

Questi pneumatici, con profilo ribassato, sono molto sensibili al "run-out" ciononostante la perfetta lavorazione al tornio delle ruote Alcoa garantisce una perfetta rotondità all'insieme montato.

Omologazioni

Le ruote Frontrunners Alcoa sono, ad oggi, le uniche ruote in alluminio omologate dai costruttori di veicoli industriali Europei.

Tutte le ruote in alluminio Forgiato Alcoa, denominate Frontrunners, hanno brillantemente superato i severi test tedeschi 'TÜV' e 'LBF' e rispondono alle normative dei costruttori di autocarri e rimorchi.

Oggi & in futuro

Dopo quasi 10 anni, non registriamo rallentamenti nella domanda, anzi le nostre ruote in alluminio forgiato Alcoa saranno sempre più presenti sugli assali anteriori di tutti i marchi europei di autocarri e sugli assali per semirimorchi con freni a disco.

Per maggiori informazioni sulle ruote Frontrunners Alcoa, contattateci allo +32 11 458460 oppure scrivetececi all'indirizzo: info.wheels@alcoa.com

Novità dalle altre unità Alcoa

Alcoa prevede che entro il 2017 l'alluminio sarà neutrale rispetto ai gas ad effetto serra

Il 15 giugno scorso Alcoa ha annunciato che i propri ricercatori hanno sviluppato un modello di sostenibilità globale che prevede un maggiore utilizzo di metallo riciclato e l'utilizzo dell'alluminio nel mercato dei trasporti. Questo modello potrà rendere l'alluminio neutrale rispetto ai gas ad effetto serra (GHG) entro il 2017. L'industria dell'alluminio diventa così la prima al mondo in grado di sostenere tale dichiarazione.

Randall M. Overbey, Presidente dell'Alcoa Primary Metals Development ha dichiarato: "Alcoa sta aiutando l'industria globale dell'alluminio a raggiungere lo stato di neutrale per il clima". Ha inoltre aggiunto: "Grazie alle sue eccezionali proprietà, l'alluminio è facile da riciclare, resistente, ma leggero - l'industria sarà in grado di raggiungere entro il 2017 lo stato di neutrale per il clima. Ad oggi, non siamo a conoscenza di un'altra industria in grado di sostenere questa dichiarazione i cui effetti contribuiranno a risolvere il riscaldamento del pianeta."

Raggiungere lo stato di neutrale per il clima significa che, l'impatto della produzione dell'alluminio sul riscaldamento del pianeta verrà interamente controbilanciato dalla riduzione della quantità di emissioni di biossido di carbonio, dovuta al suo utilizzo nell'industria dei trasporti.

Alcoa contribuisce al lancio dello Space Shuttle



In qualità di unico fornitore di polvere d'alluminio per il programma Space Shuttle della NASA, il Powder Business Alcoa a Rockdale in Texas ha contribuito al successo del recente lancio dello Space Shuttle Discovery.

Alcoa fornisce la polvere d'alluminio alla ATK Thiokol per il loro RSRM (motore a combustibile solido riutilizzabile), il più grande motore solido che abbia mai solcato i nostri cieli e l'unico concepito per essere riutilizzato. La polvere d'alluminio Alcoa è il combustibile nei propellenti RSRM, usato in coppie corrispondenti: generano un'energia sufficiente a produrre una spinta di 5,2 milioni di libbre in soli due minuti e bruciano circa 375.000 libbre di polvere d'alluminio Alcoa.

Alcoa fornisce 188 tonnellate di polvere d'alluminio da 38 micron per ciascuna unità di volo. Il team dello Space Shuttle conta sull'alta qualità della polvere d'alluminio Alcoa per garantire la sicurezza dei propri astronauti nello spazio.

Oltre alla polvere d'alluminio, Alcoa fornisce profili aerodinamici per il motore principale dello space shuttle. Alcoa vanta inoltre un posto nell'Aerospace Safety Advisory Panel (l'ente della NASA che si occupa della sicurezza dei voli spaziali). Rick Williams, il direttore della sicurezza Alcoa, ha un posto nel Panel ed assiste la NASA nella ricerca continua di sistemi e soluzioni per la sicurezza.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com