



Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

Marzo 2006

Ruote Alcoa Dura-Bright® – una vera rivoluzione nella manutenzione delle ruote!

Alcoa Wheel Products Europe desidera annunciare che le ruote Alcoa Dura-Bright® sono ora disponibili anche in Europa. Queste ruote hanno già ottenuto un grande successo negli Stati Uniti e, siamo certi, sarà lo stesso anche in Europa.

Alcoa ha introdotto nel mercato il processo Dura-Bright® dopo molti anni di sviluppo. L'idea è stata quella di rendere le ruote in alluminio forgiato Alcoa per i nostri Clienti ancor più attraenti, semplificando la loro manutenzione. I Clienti che amano lucidare le proprie ruote Alcoa nel modo tradizionale non mancheranno mai e per questi Clienti, Alcoa continuerà a proporre le ruote con finitura Lucida a Specchio. Siamo però consapevoli che non tutti i nostri utilizzatori hanno la possibilità ed il tempo per lucidare le nostre ruote e per questi Alcoa ha inventato le ruote Dura-Bright®: NON DEVONO ESSERE LUCIDATE E, PER PULIRLI, SONO SOLO SUFFICIENTI ACQUA E SAPONE.



E' facile pulire le nuove ruote Dura-Bright® dallo sporco, dalla polvere dei freni e dal grasso: lavate le ruote con acqua e sapone senza strofinare, senza detersivi o materiali abrasivi e le Vostre ruote torneranno a brillare. Asciugatele bene per evitare il formarsi di macchie di acqua e, anche dopo centinaia di lavaggi e migliaia di chilometri, le Vostre nuove ruote saranno lucenti come quando le avete acquistate.



Potete richiedere le nuove ruote Alcoa Dura-Bright® a tutti i costruttori Europei di semirimorchi oppure ai Distributori ufficiali Alcoa. A breve, prevediamo che le nostre nuove ruote Dura-Bright® saranno offerte come optional anche dai costruttori Europei di autocarri.

La nuova finitura Dura-Bright® è disponibile esclusivamente su ruote Lucide a Specchio, nelle dimensioni di 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00, 22.5 x 11.75 inset 0 mm, 22.5 x 11.75 inset 120 mm and 22.5 x 11.75 inset 135 mm, con fori delle colonnette da 26 mm e da 32 mm.

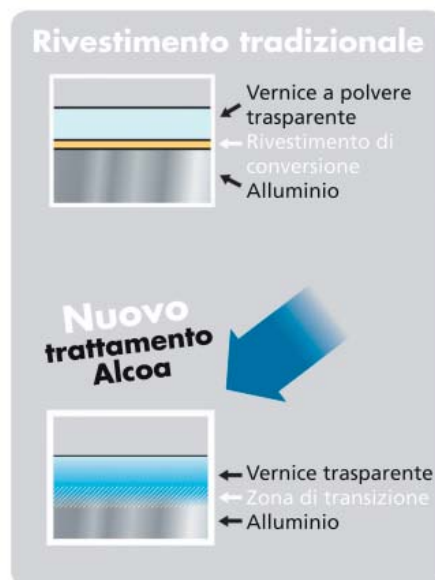
Le ruote Dura-Bright® sono facilmente riconoscibili dalla etichetta nera con il logo Alcoa Dura-Bright®.

La tecnologia

In generale sulla superficie delle ruote in alluminio viene spruzzato uno strato di vernice in polvere, mentre con le ruote Alcoa Dura-Bright® il trattamento "brevettato" penetra nell'alluminio formando una barriera protettiva che diventa parte integrante della ruota stessa. Elimina completamente le incrinature, sbucciature e non innesta corrosioni filiformi tipiche delle ruote verniciate.

Per ulteriori informazioni riguardo le ruote Dura-Bright®, inviate un'email a linda.verhoeven@alcoa.com e richiedete il nuovo depliant.

Prima di introdurre le ruote Dura-Bright®, in Europa, Alcoa ha fatto testare le ruote da varie aziende di trasporto, fra cui la Joh. Reedijk BV di Greup in Olanda e la Autocars Heidebloem di Lanaken in Belgio. Di seguito Vi proponiamo le loro testimonianze.



La Joh. Reedijk BV è soddisfatta delle ruote Alcoa Dura-Bright®

La Joh. Reedijk BV è un'Azienda di trasporti internazionale con sede a Greup, nel sud dell'Olanda. Possiede 43 semirimorchi cisterna che trasportano prodotti chimici nell'Europa occidentale ed ha alle sue dipendenze 47 autisti.



I tre fratelli Johan, Henk e Adri Reedijk, che dirigono assieme la società sono molto fieri della loro flotta di veicoli tutti in ottime condizioni. “Ognuno dei nostri veicoli rappresenta per noi un biglietto da visita e pertanto deve essere mantenuto sempre in perfette condizioni e, per ottenere ciò, puliamo ogni settimana tutti i nostri veicoli.”

In un freddo sabato di Gennaio il giornalista Harry Schipper fece visita alla Joh. Reedijk per intervistare Adri e Henk Reedijk e fare delle foto ai loro veicoli per un servizio speciale per la rivista olandese TruckersLife. Sfortunatamente non tutte le ruote delle 43 semirimorchi cisterna brillavano alla luce del sole a causa del ghiaccio che rendeva difficile la pulizia dei veicoli e delle ruote, ad eccezione dei semirimorchi equipaggiati con le nuove ruote Alcoa Dura-Bright®.

Henk Reedijk ha dimostrato di persona quanto sia facile effettuare la pulizia di queste ruote. Con un secchio pieno di acqua tiepida ed un detergente delicato, pulisce le ruote semplicemente con un paio di movimenti ed il risultato è immediatamente visibile. Le ruote brillano come fossero nuove! “Una bella differenza rispetto alle ruote ‘Lucide a Specchio’ degli altri veicoli, nonostante gli autisti avessero fatto del loro meglio per mantenerli puliti!”

Il fatto che le nuove ruote Alcoa Dura-Bright® si puliscano così facilmente e rapidamente è stata una delle ragioni per le quali la Joh. Reedijk equipaggia i propri veicoli con queste ruote. “Tutto dipende dalla cura con la quale gli autisti trattano i loro veicoli. Vi sono autisti che sono fieri di guidare un autoarticolato od un autobus in buone condizioni, ma vi sono anche autisti che non vogliono sprecare troppe energie e tempo nella pulizia delle ruote. Per questi autisti d’ora in poi ordineremo ruote Dura-Bright®. La scelta è Alcoa ovviamente, poiché sono gli unici costruttori che producono questo tipo di ruote. Le ruote Alcoa inoltre sono più leggere delle ruote in ferro. Grazie a questa riduzione di peso possiamo risparmiare fino a 300 kg sulla combinazione autocarro/semirimorchio ed acquisire ulteriore carico utile. Le ruote in alluminio inoltre disperdono meglio il calore rispetto alle ruote in ferro, con il risultato che vi è una minor usura degli pneumatici ed una maggior durata dei freni, soprattutto nei periodi estivi. Le ruote Alcoa sono più leggere e quindi più facili da maneggiare in caso di foratura. Che differenza rispetto alle vecchie ruote in ferro!”

Adri Reedijk ha inoltre affermato che i suoi autisti hanno veramente apprezzato le nuove ruote Alcoa Dura-Bright®. “Alcoa ci ha permesso di provare le ruote per un certo periodo di tempo, ma abbiamo immediatamente deciso di acquistarle.” Il profitto sul capitale investito è importante ma non fondamentale per la Joh. Reedijk “per noi è molto importante la ridotta resistenza al rotolamento delle ruote Alcoa, con il conseguente minor consumo di carburante.” Al momento Adri Reedijk non riesce a fornire delle cifre esatte riguardo il risparmio di carburante, poiché è solo da due mesi che stanno testando le ruote, ma prevediamo di poterne misurare gli effetti nel prossimo trimestre.”



Test Dura-Bright® alla ditta di trasporti HEIDEBLOEM

La ditta Heidebloem, con sede a Lanaken in Belgio, vanta un parco veicoli composto da 86 autobus, di cui 25 sono pullman gran turismo. Negli ultimi due anni, tutti i nuovi autobus sono stati equipaggiati con ruote Alcoa con finitura lucida a specchio, ma da quando sono state fatte provare loro le nuove ruote Alcoa Dura-Bright®, hanno deciso di montare quest'ultime su tutti i nuovi pullman.



“Avevo sentito parlare delle ruote Dura-Bright® e 2 anni fa mi sono informato circa la possibilità di ordinare queste ruote per i miei autobus gran turismo” afferma Jurgen Gobyn, Direttore Generale della Heidebloem. “A quell’epoca non ci era stato possibile avere le ruote Dura-Bright® perchè l’intera produzione era destinata al mercato statunitense. Sono stato molto felice che nel 2005 la ditta Heidebloem sia stata scelta come campione per testare le ruote Dura-Bright® in Europa. Dopo soli 6 mesi posso confermare ciò che già sospettavo: le ruote si mantengono in eccellenti condizioni. Continuano a brillare e il fatto che siano così facili da pulire permette ai nostri autisti di risparmiare un sacco di tempo. La differenza in termini di prezzo rispetto alle ruote con finitura lucida a specchio viene recuperata nel giro di un anno. Non ho alcun dubbio: a partire da ora equipaggerò tutti i nostri nuovi pullman gran turismo con ruote Dura-Bright®.”



Sentiamo però anche l’opinione di un autista, il Sig. Peter Ritzen:

“Nel luglio 2005, le ruote in ferro sul mio pullman (modello EOS 200L) sono state sostituite con le ruote Alcoa Dura-Bright®. Alcoa mi chiese di tenere un giornale di bordo annotando tutte le volte in cui le ruote venivano lavate e con quali prodotti di pulizia. Ho trascorso l’intero periodo tra agosto ed ottobre 2005 in Italia, portando in giro turisti americani. Durante questi 3 mesi, non ho mai fatto ritorno alla sede di Lanaken e ho pulito le ruote solo con acqua tiepida, senza sapone né detersivi. A dicembre sono andato in Austria, dove le ruote hanno dovuto sopportare neviccate molto forti ed anche dopo questo viaggio, ho pulito le ruote soltanto con acqua calda. A tuttoggi, le ruote Dura-Bright® sono in ottime condizioni e non danno segni di usura né scolorimento. Apprezzo molto queste ruote soprattutto perché mantengono l’aspetto brillante delle ruote in alluminio pur richiedendo pochissima manutenzione. Queste ruote costituiscono un valore aggiunto per il mio pullman gran turismo, conferendogli un aspetto di classe che colpisce molto i nostri Clienti. Mi sento di raccomandare le ruote Alcoa Dura-Bright® a tutti gli autisti di pullman gran turismo!”

Alcoa investirà 70 milioni di euro in Ungheria, in un programma di modernizzazione



Alla fine del 2005, la sede statunitense della Alcoa ha annunciato un investimento di 70 milioni di euro destinati ad un vasto progetto di modernizzazione della Alcoa-Köfém Ltd., in Ungheria.

Il progetto include l'ampliamento della capacità produttiva di prodotti laminati e delle relative infrastrutture, il lancio di nuovi sistemi di lavorazione per la fusione dei profili aerodinamici e l'introduzione della produzione di ruote in alluminio forgiato Dura-Bright®. Questo progetto, che si prevede di portare a compimento entro la fine del 2007, creerà circa 200 nuovi posti di lavoro alla Alcoa-Köfém.

“Questa decisione consolida la presenza della Alcoa in Europa ed i suoi investimenti strategici a lungo termine in Ungheria”, afferma Bela Forgo, Country Manager per l'Ungheria e Direttore Generale della Alcoa-Köfém. “Questo programma di modernizzazione permette alla Alcoa-Köfém di aumentare il valore aggiunto dei propri prodotti”.

Il nucleo centrale dell'investimento è la modernizzazione delle unità produttive per i prodotti laminati della Alcoa-Köfém, che include il potenziamento della linea laminati brazing per offrire una gamma completa di scanalature. I laminati brazing vengono principalmente utilizzati nel mercato automobilistico e degli scambiatori di calore. La Alcoa-Köfém attualmente produce laminati, coils ed alcuni tipi di fogli brazing.

I nuovi sistemi di produzione dei profili aerodinamici alla Alcoa-Köfém contribuiranno alla realizzazione dei progetti Europei della Alcoa Howmet nell'ambito della microfusione per aviogetti e turbine a gas industriali.

Inoltre Alcoa-Köfém, che aveva iniziato a produrre ruote in alluminio forgiato già nel 1997, inaugurerà così la produzione delle ruote in alluminio Dura-Bright® in Ungheria.

Alcoa in Ungheria

Nel 1993 Alcoa acquisì la quota di maggioranza nelle imprese statali di alluminio in Ungheria. Nel 1996, Alcoa divenne proprietario unico della Light Metal Works (allora di proprietà dello stato Ungherese), a Székesfehérvár rinominandola Alcoa-Köfém Ltd.

Alcoa è la 5a maggiore azienda in Ungheria ed il secondo investitore statunitense nel paese. Con i suoi 5.500 posti di lavoro, è inoltre il 12° datore di lavoro del paese.



Saloni dei veicoli industriali

Durante la primavera saremo presenti ai seguenti saloni::

The Commercial Vehicle Show, Birmingham, UK - 25-27 Aprile

Transpotec Logitec, Milaan, Italia - 27-30 Aprile

East of England Truckfest, Peterborough, UK - 30 Aprile - 1 Maio

Logistics Transport, Helsinki, Finland - 17-20 Maio

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com