



# Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

**Dicembre 2005**

*Il team di  
Alcoa Wheels Europe  
Vi augura  
un prospero e felice 2006*



Il 6 ottobre 2005, è stata prodotta la 4.000.000a ruota in alluminio forgiato Alcoa nell'impianto Ungherese di Székesfehérvár. La prima ruota forgiata era stata costruita in questo stabilimento nel settembre del 1997.

**Stiamo testando le nuove ruote Alcoa denominate "WORKHORSE"**



Alcoa Wheel Products Europe ha sviluppato in collaborazione con DaimlerChrysler, una nuova ruota per il veicolo off-road Axor. La caratteristica di questa nuova ruota è quella di non avere fori di ventilazione e la finalità di questa scelta è stata quella di proteggere la massa dei freni a disco dell'Axor da ghiaia, sassi e sabbia.

Questi nuovi dischi vengono montati sull'assale anteriore e all'interno dell'assale motore.

Misure disponibili: 8.25 x 22.5, 9.00 x 22.5 e 11.75 x 22.5 (ET 120)

Foratura: mm. 32

Finitura: per il momento Diamond Brite, la finitura "lucida a specchio" sarà disponibile a breve

La nuova ruota ha le stesse caratteristiche tecniche (portata e montaggio) di quelle attualmente in produzione.

Grazie al nuovo design, la nuova ruota Alcoa denominata "workhorse", ha aumentato la sua durata.

## E' una questione di aspetto .....

**...per la Barry Proctor Services,** a Stoke-on-Trent, in Inghilterra. Barry è molto fiero della sua pluri-premiata azienda di trasporti composta da 24 autocarri che si possono regolarmente ammirare nelle varie fiere di autoveicoli in Inghilterra.

La Barry Proctor Services fu fondata 20 anni fa ed oggi è considerata la ditta di trasporti più famosa in tutta l'Inghilterra. La stessa Corgi ha prodotto una serie di modellini, in edizione limitata, dei suoi autocarri naturalmente equipaggiati, con ruote in alluminio Forgiato Alcoa del tipo lucido a specchio.



Nonostante questi veicoli non abbiano particolari problemi di tara, l'aspetto è molto importante e per questa ragione Barry ha volutamente scelto le ruote Alcoa con finitura 'lucida a specchio'. Barry afferma che "non esiste nulla che possa valorizzare un autocarro meglio delle ruote Alcoa". Anche se il peso non è tra le preoccupazioni principali della sua attività, Barry può comunque contare su una diminuzione di tara di 280kg per i suoi autocarri a sei assi, e ciò contribuisce sicuramente a far risparmiare carburante per ogni viaggio. Le ruote Alcoa inoltre aumentano il valore residuo degli automezzi conferendo un aspetto bello.



Quando si vedono gli autocarri di Barry alle varie fiere, è difficile immaginare che questi mezzi lavorino in condizioni gravose, trasportando materiali edili lungo tutta la Gran Bretagna per 5 giorni la settimana! Barry incoraggia i suoi autisti a mantenere gli autocarri al meglio delle loro condizioni, mettendo a loro disposizione tutti i prodotti Alcoa per la manutenzione come: **ALclean** (il detergente che rimuove la polvere dai freni a disco), **ALbrush** (la spazzola che attiva i componenti chimici di ALclean), **ALpolish** (la pasta che ripristina la lucentezza) e **ALfinish** (l'utensile per la lucidatura azionato meccanicamente).

Secondo Barry, esibire gli autocarri alle mostre aiuta a rinsaldare lo spirito di cameratismo tra gli autisti e l'azienda.

Quale migliore vetrina per Alcoa di questi pluripremiati autocarri?



Gli autocarri recentemente acquistati dalla Barry Proctor sono equipaggiati con le nuove ruote Alcoa Dura-Bright® che sono risultate essere una scelta vincente, conferendo uno splendido aspetto, con una pulizia minima. I suoi autisti ora vogliono tutti le nuove ruote. "E' sufficiente pulire le ruote con acqua e sapone e i miei autisti possono farlo in 10 minuti ottenendo quasi lo stesso effetto delle vecchie ruote con finitura 'lucida a specchio' ". Minimo sforzo... con un grande risultato.

Dura-Bright® non è una vernice o un rivestimento. E' un trattamento della superficie, eseguito da Alcoa, che diventa parte integrante della ruota stessa. Forma una barriera protettiva contro lo sporco e l'opacizzazione causati da: polvere dei freni, sale, residui d'olio e normale usura stradale.

## Spiros Transport, un Trasportatore di carbone Sud Africano e cliente soddisfatto di Alcoa

Spiros Transport, di Pretoria, Sud Africa, iniziò a montare le ruote Alcoa quattro anni fa a causa delle frequenti multe dovute al sovrappeso sull'asse motore dei suoi veicoli Mercedes Benz 4x2. Secondo Jerry Soupionas, direttore tecnico della Spiros Transport, utilizzando le ruote Alcoa hanno risolto il loro problema di "sovrappeso".

In seguito hanno deciso di rinnovare l'intero parco veicoli. Questo programma di cambiamento è stato iniziato tre anni fa ed oggi, la loro flotta composta da 16 veicoli Mercedes Benz 4x2 con semi rimorchi con casse ribaltabili da 30-50m3 e da 4 veicoli Freightliner 6x4 con semi rimorchi con casse da 50-70m3 "tipo moving floor" è oggi al 95% equipaggiato con ruote Alcoa. Il restante 5% dei veicoli del parco sarà equipaggiato con ruote Alcoa entro la fine del 2005, giungendo così ad un totale di 376 ruote Alcoa in attività.



Diciotto mesi fa, sono stati montati sui veicoli Freightliner i Frontrunners Alcoa, ottenendo risultati stupefacenti sulla durata degli pneumatici. In un anno sono stati aumentati i chilometri sugli pneumatici da 385/65R22.5. Questi dati mostrano un aumento del chilometraggio pari a 140000 Km rispetto agli pneumatici 315/80R22.5 utilizzati in precedenza. Inoltre, Spiros Transport ha scoperto l'ulteriore beneficio del consumo zero della spalla del pneumatico sulle ruote più larghe. Anche gli autisti hanno manifestato il loro entusiasmo per le ruote Frontrunner Alcoa con pneumatici 385/65R22.5 per il maggior comfort nella guida.

Spiros Transport ha inoltre riferito che utilizzare le ruote Alcoa contribuisce ad aumentare la durata dei freni e che la pressione delle ruote rimane costante, rispetto alle tradizionali ruote in ferro.

La novità di spicco rimane il fatto che Spiros Transport ha ridotto i costi relativi agli pneumatici di oltre il 18% e sicuramente hanno realizzato un profitto nell'investimento fatto nelle ruote in alluminio forgiato Alcoa.

### Media dei chilometri della Spiros Transport con ruote in ferro rispetto alle ruote Alcoa

| Posizione ruote<br>Misura pneumatici | Asse Anteriore<br>315/80R22.5 | Asse Motore<br>315/80R22.5 | Rimorchio<br>315/80R22.5 | Asse Anteriore<br>385/65R22.5 | Rimorchio<br>385/65R22.5 |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 2001 Ferro                           | 80000 km                      | 135000 km                  | 230000 km                |                               | 280000 km                |
| 2002 Alcoa                           |                               | 160000 km                  | 272000 km                | 220000 km                     | 330000 km                |
| 2003 Alcoa                           |                               | 160000 km                  | 272000 km                | 220000 km                     | 330000 km                |
| 2004 Alcoa                           |                               | 160000 km                  | 272000 km                | 220000 km                     | 330000 km                |
| 2005 Alcoa                           |                               | 160000 km                  | 272000 km                | 220000 km                     | 330000 km                |

# Novità dal Down Under - I Road Train Australiani



Questo incredibile veicolo della Mitchell Corporation Western Australia ha una lunghezza di 53 metri ed è equipaggiato con 98 ruote Alcoa da 22.5 x 8.25. La diminuzione di peso, utilizzando ruote Alcoa in luogo delle tradizionali in ferro, è di ben 2,450 kg!

Nelle zone remote dell'Australia i Road Train sono principalmente utilizzati per il trasporto di merci come materie prime, benzina, grano e bestiame. Possono circolare esclusivamente nelle periferie delle maggiori città e ciascun rimorchio viene agganciato ad una singola motrice per la distribuzione. Una delle ragioni della loro esistenza è in parte giustificata dal fatto che possono trasportare un ampio quantitativo di merce utilizzando solo una motrice che traina una serie di rimorchi eliminando così l'utilizzo di più autocarri ed autisti.



## I valori Alcoa scendono in campo

### Aiuti umanitari per l'uragano Katrina

Con uno sforzo congiunto, la Fondazione Alcoa e i dipendenti Alcoa hanno donato circa 800.000 US\$ alle agenzie locali delle comunità Alcoa e alla Croce Rossa Americana per gli aiuti umanitari a seguito dell'uragano Katrina. Questo denaro è il risultato di uno stanziamento iniziale della Fondazione Alcoa pari a 220.000 US\$, più i contributi dei dipendenti per un totale di 275.000 US\$ e di altri contributi raccolti tramite la Fondazione. Anche molte strutture Alcoa hanno espresso la loro solidarietà; tra queste ricordiamo:

- Alcoa Operations in Tennessee -USA- che ha donato 17.000 bidoni d'acqua;
- Alcoa CSI a Indianapolis -USA- che ha donato 2,7 milioni di tappi ermetici alla Nestlé Waters North America Inc. per le bottiglie d'acqua da distribuire alle vittime dell'uragano.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com