



Afin de répondre à la demande des clients et du marché, Alcoa Wheel Products a développé une roue destinée aux véhicules TP européens, équipés de plus en plus en freins à disque. Cette nouvelle roue ne comporte aucune ouverture au niveau du voile, en vue de protéger les freins à disque du sable et des graviers susceptibles d'y pénétrer, à la fois au niveau des ponts moteur que des essieux directeur. Depuis lors, la roue WorkHorse® a trouvé de nouvelles applications dans d'autres segments, incluant aussi les semi-remorques.

Ce nouveau design fournira aux clients d'Alcoa une réelle valeur ajoutée grâce à la réduction des coûts d'entretien, une plus longue durée de vie des freins et un meilleur rendement.

Les roues WorkHorse® permettent une augmentation de 5% de la charge admissible par rapport aux roues standard. La roue de 22.5 x 11.75 avec un déport de 120 mm admet même une augmentation de capacité de 10%, expliquant ainsi son montage par les clients sur des semi-remorques. Grâce à leur design spécifique gage d'une robustesse accrue, la durée de vie de ces nouvelles roues est d'autant plus longue. Les caractéristiques de montage de la roue WorkHorse® restent identiques à celles des roues classiques.

Les roues WorkHorse® peuvent ainsi être montées en position intérieure d'un essieu en monte jumelée et sur tout type d'essieu en monte simple (directionnel, suiveur, fixe). Ces roues sont disponibles dans les dimensions suivantes :

<u>Tailles disponibles</u>	<u>Numéros de pièce</u>	<u>Ø trous de montage</u>	<u>Déport</u>	<u>Charge max.</u>
22.5 x 8.25	886580	26 mm		3835 kg (+5%)
22.5 x 8.25	886570	32 mm		3835 kg (+5%)
22.5 x 9.00	896580	26 mm		4335 kg (+5%)
22.5 x 9.00	896570	32 mm		4335 kg (+5%)
22.5 x 11.75	817580	26 mm	120 mm	5000 kg (+10%)
22.5 x 11.75	817570	32 mm	120 mm	5000 kg (+10%)
22.5 x 11.75	812580	26 mm	135 mm	5000 kg (+10%)
22.5 x 11.75	812570	32 mm	135 mm	5000 kg (+10%)

Les roues WorkHorse® sont uniquement disponibles en finition **Brossée**.

## Nigel K. Charlton Haulage opte pour des roues Alcoa WorkHorse®

La carrière Whatley dans le Sud de l'Angleterre est l'une des plus grandes carrières en Europe, produisant chaque jour 12.000 tonnes de roche calcaire. Trois trains de marchandise et des centaines de camions sont nécessaires quotidiennement pour transporter cette roche hors du site.



Une des sociétés de transport routier ainsi impliquées est « Nigel K. Charlton Haulage » basée à Frome, dans le Somerset. Fondée il y a 28 ans, elle exploite aujourd'hui une flotte de 5 ensembles routiers. Depuis 20 ans, des roues en aluminium forgé Alcoa équipent tous leurs véhicules. Le dernier en date étant un tracteur DAF XF de 500 cv attelé à une nouvelle semi-remorque benne Stas. Ce qui est remarquable est le fait que le tracteur comme la semi-remorque sont équipés de roues Alcoa WorkHorse®, afin d'éviter que du sable et du gravier ne s'introduisent dans le système de freinage.



Nigel fut l'un des premiers opérateurs à prendre conscience des avantages que présentent ces roues WorkHorse®. Cela fait 6 mois qu'il les utilise et il est très enthousiaste.

*« Tous mes véhicules sont équipés de roues Alcoa, car elles sont bien plus légères que des roues en acier et ce gain de poids est d'une importance capitale dans ce type de transport. Avec les roues WorkHorse®, l'accroissement de la robustesse s'ajoute à l'avantage du gain de poids. D'autant plus important : L'absence de trous de ventilation dans les roues Workhorse® empêche la poussière et les gravillons de la carrière d'entrer dans la zone des freins, ce qui permet ainsi d'allonger l'espérance de vie des freins du tracteur et de la semi-remorque. Un autre avantage nous est apparu : les vitres de la cabine restent bien plus propres avec ce type de roues. L'absence de trous de ventilations les rend également plus faciles et plus rapides à nettoyer. J'ai commandé un nouveau tracteur DAF LF pour livraison en juillet et il sera équipé au Royaume Uni des roues Alcoa WorkHorse®. »*