

# **BULLETIN D'ENTRETIEN**

Dura-Bright<sup>®</sup>, entretien complémentaire  
Mai 2009

Ce bulletin d'entretien a pour but de vous informer sur l'entretien des roues Dura-Bright<sup>®</sup> qui auraient été sujettes à des dommages dus à la manipulation, à l'érosion ou à la décoloration du traitement Dura-Bright<sup>®</sup>.

Les conditions habituelles n'impliquent aucun entretien de routine spécial

Les roues Dura-Bright<sup>®</sup> doivent être nettoyées avec de l'eau et du savon ou avec des produits très peu acides pouvant être utilisés en toute sécurité sur les surfaces peintes des véhicules.

Certaines conditions peuvent exiger la réalisation d'un entretien complémentaire

## **Marques de manipulation, traces d'utilisation**

Les roues Dura-Bright<sup>®</sup> présentant des marques de manipulation ou des traces d'utilisation telles que des égratignures, des ébréchures, des bosses ou des rayures peuvent accumuler la poussière des freins à disque sur les surfaces ne présentant plus de traitement. Ces surfaces montrent ainsi un aspect non traitée sensible à l'oxydation.

## **Erosion**

Si les roues Dura-Bright<sup>®</sup> sont utilisées sur des routes recouvertes de graviers, de sable, de pierres ou d'autres matériaux pouvant éroder la surface Dura-Bright<sup>®</sup>, il est probable que l'épaisseur de la couche de traitement soit progressivement altérée. L'absence de l'intégralité de la protection du traitement Dura-Bright<sup>®</sup> va permettre principalement aux poussières de freins de s'accumuler, au fur et à mesure, dans la zone du rebord de jante, essentiellement au droit des trous de ventilation.

## **Décoloration**

Les roues Dura-Bright<sup>®</sup> montées sur des essieux équipés de freins à disque peuvent présenter une décoloration progressive au fil du temps. C'est plus généralement le cas de celles montées sur les trains avant des tracteurs ou porteurs, affichant ainsi une teinte brunâtre, cuivrée ou dorée à proximité ou en prolongement des trous de ventilation, en fonction du sens de rotation. Cette décoloration est due au dépôt d'éléments résiduels provenant des plaquettes de freins à disque.

Les conditions ci-dessus peuvent apparaître plus rapidement après une période hivernale et/ou après des intervalles prolongés entre les nettoyages habituels. Dans l'immense majorité des cas, un nettoyage plus fréquent avec de l'eau et du savon reste toujours recommandé.

REMARQUE : Ces conditions ne peuvent bien entendu pas être garanties.

Seuls les boursoufflures, l'écaillage ou le décollement du traitement Dura-Bright<sup>®</sup> ainsi que la corrosion filiforme peuvent être garantis pour une période de 60 mois à compter de la date de fabrication, gravée sur la dite roue.

## Entretiens complémentaires

- Les roues ou parties de roue affichant une des conditions décrites ci-dessus peuvent nécessiter un entretien complémentaire.
- L'utilisation de l'ALclean avec l'ALbrush peut être dès lors recommandée pour éliminer les poussières de freins à disque, la corrosion ou la décoloration, comme ceci est le cas pour les surfaces des roues non traitées Dura-Bright<sup>®</sup>.
- Le traitement Dura-Bright<sup>®</sup> ne sera pas affecté par l'utilisation de l'ALclean, si celui-ci est utilisé occasionnellement.

## ATTENTION

Lisez attentivement les instructions de sécurité indiquées sur l'étiquette de la bouteille d'un litre d'ALclean ou sur les bidons de 5 ou 25 litres. Les fiches de données de sécurité (FDS) sont disponibles sur simple demande auprès d'Alcoa Wheel Products Europe.

L'ALclean et l'ALbrush sont disponibles chez les distributeurs et revendeurs Alcoa en Europe. Pour obtenir la liste de vos contacts les plus proches, rendez-vous sur :

[http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/pdf/distributor\\_list\\_2009\\_feb.pdf](http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/pdf/distributor_list_2009_feb.pdf)

Comment procéder :

1. Veillez à ce que la roue ne soit pas chaude. La température recommandée de la roue doit se situer entre 5°C et 35°C.
2. Enlevez tous les cache-écrous, s'il y en a.
3. Eliminez bien les poussières et le sable avec un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute pression. Ne pas sécher la roue.
4. Utilisez une quantité limitée (10 cm<sup>3</sup>) d'ALclean non dilué avec l'ALbrush et frottez doucement la roue 2 à 3 fois en faisant des pauses de 2-3 minutes.
5. Rincez bien la roue avec beaucoup d'eau froide ou tiède.
6. Répétez les étapes 4 et 5 jusqu'à ce que toutes les poussières de freins à disque, la corrosion et/ou la décoloration soient éliminées.
7. Une fois que la roue est sèche, remontez les cache-écrous.

Par ailleurs, continuez à utiliser régulièrement de l'eau et du savon pour nettoyer les roues Dura-Bright®. Ne réalisez cet entretien complémentaire qu'occasionnellement, en utilisant ALclean selon les instructions mentionnées dans les étapes 1 à 7.

ATTENTION : le principal composant d'ALclean est l'acide phosphorique avec un pH de 2. De préférence, n'utilisez pas les produits traditionnels de nettoyage des roues, car ils peuvent présenter des taux d'acidité plus élevés et donc un pH plus faible encore (le taux d'acidité étant inversement proportionnel à celle du pH). En l'occurrence, ces produits de nettoyage peuvent contenir de l'acide chlorhydrique, sulfurique ou nitrique, voire de l'acide fluorhydrique. Cette dernière substance, d'ailleurs souvent utilisée dans le prétraitement pour le nettoyage des roues de voitures/camions, ne doit en aucun cas être utilisée sur les roues disposant du traitement Dura-Bright®.

La moitié supérieure : avant le traitement complémentaire



La moitié inférieure : après le traitement complémentaire