



Nouvelle roue Alcoa de 22.5 x 11.75 avec une capacité de charge de 5000 kg



Alcoa Wheel Products Europe lance, en complément de gamme, une nouvelle roue 22.5 x 11.75 avec un déport de 120 mm et une capacité de charge de 5000 kg pour les essieux monte simple de camions et de semi-remorques.

La nouvelle roue, pesant à peine 23,6 kg, est disponible avec des trous de fixation de 26mm de diamètre en quatre finitions :

Brossée	819520
Polie-miroir	819521
Dura-Bright®	819521DB
Dura-Flange®	819520DF

Les rebords de jante sont conçus sur la base des nouveaux rebords de jante unifiés permettant de disposer soit des masses d'équilibrage adhésives, soit des masses d'équilibrage à clipser.

Cette nouvelle roue FrontRunner® est interchangeable avec les roues actuelles et a passé avec succès les tests européens LBF Eurocycle, ainsi que les tests pour les roues de camion SAE J267.

La 5 000 000^{ème} roue Alcoa en Europe et l'heureux gagnant est...

Depuis qu'Alcoa a vendu en 1978 sa première roue de camion en aluminium forgé en Europe, nous avons non seulement fêté le 30^{ème} anniversaire de nos activités commerciales, mais également notre 5.000.000^{ème} roue sur les routes européennes.

Cette roue de 22.5 x 11.75 à déport 120 mm et finition Dura-Bright® a été vendue au fabricant allemand de semi-remorques Meierling, basé à Hagen, qui en a équipé une benne basculante pour Rolf Augst Baustoffe de Wuppertal. Pour célébrer cet événement, Alcoa a offert un jeu supplémentaire de roues à Rolf Augst Baustoffe, pour en équiper un autre véhicule.

L'entreprise compte 22 tracteurs et 22 semi-remorques pour le transport de matériaux de construction. 16 de ces semi-remorques ont été fabriquées par Meierling et toutes sont intégralement en aluminium, afin de générer la charge utile la plus élevée possible.



« Nous sommes clients chez Alcoa depuis plus de 10 ans. Tous nos véhicules sont équipés de roues aluminium Alcoa. Outre la charge utile accrue, l'apparence de nos camions et des roues est également très importante à nos yeux. Les roues Alcoa nous offrent tous ces avantages à la fois » explique le directeur général Thomas Augst. « Afin que nos véhicules puissent à tout moment prendre la route avec des roues propres et brillantes, nous spécifions depuis 3 ans les roues Dura-Bright® si faciles à nettoyer et nous en sommes très satisfaits. »

Les roues Alcoa à l'épreuve des forces de la nature



Si les a priori ont la vie dure, c'est sans compter sur la technologie de la forge développée par Alcoa et qui donne à nos roues aluminium, une robustesse 5 fois supérieure aux roues en acier. Les deux exemples ci-dessous prouvent, si besoin est, des qualités intrinsèques qu'apportent au quotidien les roues Alcoa même dans les cas les plus extrêmes. Pour ceux qui ont déjà testé les roues Alcoa, pas de doute...

Au fil des ans, Patrick Marzat, directeur de Depann'Express basé à Gond-Pontouvre en France, a développé son entreprise dans le transport de voitures et le dépannage de poids-lourds, qui compte au total aujourd'hui 24 véhicules. Après mûre réflexion, il a confié au carrossier Jigé un porteur DAF XF 510, pour le métamorphoser en l'une des dépanneuses les plus impressionnantes en France.

Jugé plutôt, un poids à vide 27,4 tonnes et un poids total roulant autorisé (PTRA) de 120 tonnes, donnant des capacités techniques largement suffisantes pour intervenir dans des conditions de sécurité optimales. Chaque équipement a été pensé dans les moindres détails et notre distributeur FC Promotion a lui aussi apporté son savoir-faire.

Ainsi pour embellir son véhicule, tout en gardant la tranquillité d'esprit d'un usage au quotidien sans arrière pensée, Patrick Marzat a naturellement équipé son DAF 8x4 de roues Alcoa Dura-Bright®. Il est dès lors toujours prêt à intervenir quelques soient les conditions, grâce un entretien sans effort de ses roues Alcoa, qui renforcent sensiblement l'image de ses prestations.



L'Europe du Nord a bien souvent des véhicules aussi étonnants, mais sous nos latitudes, c'est déjà beaucoup plus rare. Stéphane Chamot (à droite sur la photo), patron-chauffeur, n'a pas hésité à pousser la démarche jusqu'au bout et développer un ensemble aux caractéristiques uniques en France. Basé sur un porteur Volvo FH 6x4 de 700 chevaux et une remorque avant train de 4 essieux jumelés, le véhicule pèse 25 tonnes à vide. Atteignant un PTRA de 57 tonnes, il arrive ainsi à transporter plus de 80 m³ de bois. Déjà largement éprouvées en finition Polie-Miroir sur son précédent porteur Volvo, les roues Alcoa ont été reconduites sur l'intégralité de l'ensemble routier, mais cette fois, il n'a pas hésité un instant pour la finition Dura-Bright®.



Disponible en usine, Alexandre Daubié (à gauche sur la photo) - Conseiller commercial du concessionnaire Volvo Bassigny Poids Lourds - a pu intégrer les roues Alcoa Dura-Bright® directement dans son lancement. Etant donné le nombre de roues et les lieux de chargement en pleine forêt, Stéphane Chamot peut désormais nettoyer ses roues facilement et rapidement, tout en s'assurant une robustesse qu'il ne retrouve que dans les roues Alcoa. Là encore, FC Promotion a su y ajouter sa patte.

Nouvelle fiche technique 2010-2011 pour les roues Alcoa

La dernière fiche technique Alcoa datait d'avril 2009 et depuis lors, la gamme des roues Alcoa en aluminium forgé a considérablement évolué. Il était donc grand temps de sortir un nouveau récapitulatif de nos produits !



The image shows a technical specification sheet for Alcoa forged aluminium wheels. It is titled 'Specification Sheet Forged Aluminium Wheels' and includes the Alcoa logo. The sheet is organized into sections for different wheel sizes: 17.5" wheels, 19.5" wheels, 22.5" wheels, and Workhorse. Each section contains a table with columns for wheel size, load capacity, and other technical details. There are also small images of the wheels themselves.

Les nouvelles roues 22.5 x 8.25 sont disponibles depuis novembre 2010. Leurs rebords de jante ont été modifiés, afin de maintenir des masses d'équilibrage soit adhésives, soit clipsées sur le côté ouvert de la roue. Seules les masses d'équilibrage adhésives restent possibles sur le côté fermé. Ce dernier côté fera l'objet de nouvelles modifications courant 2011, afin de permettre lui aussi l'usage de masses d'équilibrage clipsées.

Les nouvelles roues 22.5 x 11.75 avec déport de 0, 120 et 135 mm, qui peuvent désormais maintenir des masses d'équilibrage adhésives et clipsées sont disponibles dès novembre 2010.

Les nouvelles roues 17.5 x 6.75 pour véhicules moyen tonnage seront disponibles début 2011.

Les roues 22.5 x 9.00 avec rebords de jante unifiés seront disponibles en avril 2011.

Des masses d'équilibrage à clipser pour les nouvelles roues Alcoa ont été mises au point en collaboration avec les deux fabricants de masses d'équilibrage suivants :

- Wegmann Automotive pour les masses Hofmann - www.wegmann-automotive.de et www.dionys-hofmann.com
 - Remog S.p.A. - www.remog.it
- et seront proposées dans leurs catalogues fin 2010.

Nous vous tiendrons informés des améliorations de notre gamme de roues dans nos prochains bulletins d'information. Dès à présent, la fiche technique actualisée est téléchargeable à l'adresse suivante :

http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/fr/info_page/wheel_specs_technical.asp

J.L. Mijnders Transport spécifie les roues Alcoa en raison de leur faible poids, de leur qualité élevée, de leur sécurité, de leur esthétique et du peu d'entretien

J.L. Mijnders Transport, fondée en 1928, est une société de transport international basée à Melissant aux Pays-Bas.

Elle est la plus importante société indépendante de transport en citerne du Benelux et leader dans ce segment. L'entreprise, située entre les ports d'Anvers et de Rotterdam, s'est spécialisée dans le transport de conteneurs classiques et citerne. Le transport par ferry et le transport intermodal comptent également parmi ses activités.

Sa flotte compte 100 moteurs et près de 120 semi-remorques. La majorité de ces véhicules sont équipés de roues Alcoa en raison du gain de poids qu'apportent les roues en aluminium. Comme la propreté des ensembles est également importante pour Mijnders, tous les nouveaux véhicules sont désormais commandés avec des roues Alcoa Dura-Bright®.



M. Mijnders déclare : *« Lorsque nous spécifions nos tracteurs et semi-remorques, nous tentons d'obtenir les véhicules les plus légers possible, mais également les plus sûrs. Nous voulons pouvoir charger un maximum de marchandises. Les kilos supplémentaires gagnés grâce à la légèreté du véhicule, nous assurent un rendement le plus élevé possible pour chaque trajet. Les roues Alcoa y contribuent. La qualité élevée, la sécurité, l'esthétique et le peu d'entretien de ces roues sont tout aussi importants à nos yeux. »*

Nouvelle semi-remorque à température dirigée présentée au salon IAA

La société TTT The Team Composite AG, basée à Stade, Allemagne, emploie une équipe d'ingénieurs spécialisés tout particulièrement dans la mise au point et l'implémentation de technologies pour véhicules industriels et des applications à base de fibres de carbone en particulier. Une nouvelle semi-remorque à température dirigée a été présentée au 63ème salon IAA à Hanovre en Allemagne. Le recours à la fibre de carbone ultra légère et hautement résistante permet de réduire la tare des remorques.



La semi-remorque se voit ainsi dotée d'un design aérodynamique, source d'économies de carburant et par voie de conséquence de réduction des émissions de CO₂. Ainsi, l'innovation technologique contribue-t-elle au développement d'un environnement durable. Un autre avantage est celui du groupe frigorifique innovant utilisant du CO₂ en circuit fermé, en tant que fluide de refroidissement naturel. Cette semi-remorque réfrigérée était en l'occurrence équipée sur le salon IAA de roues Alcoa.

Mme Ria Kaiser, PDG de TTT The Team Composite AG, explique : « *La réduction de poids est l'un des objectifs clé de ce projet. Le recours aux roues Alcoa en aluminium permet de réduire de 250 kg le poids d'un ensemble articulé tracteur/semi-remorque.* »

Ces premières semi-remorques à température dirigée seront livrées auprès du groupe ALDI Süd. Le démarrage de la production est prévu pour 2015.

Nouveau record du monde de vitesse en poids lourd

Le 9 juin 2010, Boije Ovebrink a établi deux nouveaux records du monde de vitesse en catégorie poids lourd sur 500 et 1000 mètres à l'aéroport Hultsfred en Suède. Les records, réalisés à des vitesses moyennes de 130,862 km/h (500 mètres) et 166,698 km/h (1000 mètres), n'ont pas encore été officialisés.



Les résultats devront être examinés par la FIA avant d'être homologués comme records officiels. Le record est calculé sur base de la vitesse moyenne réalisée sur l'ensemble de la course, même si en franchissant la ligne d'arrivée, Boije a été chronométré à plus de 250 km/h. Depuis plusieurs années déjà, Boije s'emploie à établir de nouveaux records au volant de son Volvo VN tout spécialement préparé pour ce type d'épreuve, en collaboration avec Volvo Trucks et divers autres sponsors, y compris **ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE**, ainsi qu'une équipe de passionnés. Son camion est propulsé par un moteur Volvo conçu pour développer la puissance époustouflante de 2 000 chevaux, pour un couple maximum de 5 000 Nm.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135

B-3583 PAAL - Belgique

Tel. +32 (0)11 458464

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

