



5.000.000 de roues Alcoa en Europe – ça se fête



Alcoa a débuté sa production de roues en aluminium forgé pour les véhicules industriels en 1946 aux Etats-Unis. En 1981, l'entreprise a lancé son réseau de ventes en Europe. Le premier client européen historique d'Alcoa remonte même à 1978, lorsque la société Friderici, basée en Suisse, décida d'en équiper tous ses nouveaux véhicules. Toujours en 1981, à peine 3500 roues ont été distribuées sur le marché européen. Les ventes ont petit à petit augmenté et ont réellement décollé en 1997, année au cours de laquelle, Alcoa a ouvert son usine de fabrication en Hongrie, pour atteindre des sommets historiques en 2007 et 2008. Bien entendu, le marché a chuté en 2009, mais il affiche à nouveau une tendance positive.

Cet été est d'ailleurs placé sous le signe de la célébration. Ainsi l'année 2010 marque non seulement le 30ème anniversaire du lancement nos activités pour les roues en aluminium forgé en Europe, mais nous livrerons également la 5.000.000ème roue à un client européen. A cette occasion, l'heureux utilisateur remportera un jeu gratuit de 6 roues Alcoa Dura-Bright® pour équiper son camion, sa semi-remorque ou son car. Le gagnant sera dévoilé dans notre prochain bulletin d'information.

En tant qu'entreprise tournée vers l'avenir, nous restons à l'écoute des besoins de nos clients et poursuivons l'amélioration de notre gamme de roues en aluminium forgé. C'est donc avec grand plaisir que nous vous présentons ci-dessous une série d'innovations.

Nouvelles roues Alcoa 17.5 x 6.75 et 19.5 x 6.75 en gamme moyenne

A la demande du marché des véhicules moteur de moyen tonnage, tout en répondant aux spécificités des freins à disque, Alcoa a mis au point une nouvelle roue pour les véhicules de 6 à 12 tonnes. Celle-ci sera disponible dès octobre/novembre 2010 en finition Brossée et Dura-Bright®.

Caractéristiques de la roue

Dimensions	17.5 x 6.75
Réf. en finition Brossée	661820
Réf. en finition Dura-Bright®	661823DB
Poids de la roue	13.3 kg
Charge max. par roue	2.500 kg
Déport	123 mm
Demi-écart en jumelé	143 mm
Épaisseur du disque	20 mm
Ø Trou de fixation	26 mm
Nombre de trous de fixation	6
Ø Cercle des trous de fixation	245 mm
Ø Alésage moyeu	202 mm



En plus de cette roue 17.5 x 6.75, Alcoa va développer une nouvelle roue 19.5 x 6.75 avec 8 trous, toujours pour les véhicules moteur de moyen tonnage, dont le lancement est prévu au cours du 4ème trimestre 2010.

ALCOA et SAF-HOLLAND allient leurs compétences pour développer un train roulant innovant pour semi-remorque



ALCOA et SAF-HOLLAND joignent leurs forces, afin de mettre au point une nouvelle roue semi-remorque tridem monte simple dont la flasque du moyeu serait désormais supprimé.

Caractéristiques de la roue

Dimensions	22.5 x 11.75
Poids de la roue	28.5 kg
Charge max. par roue	4.500 kg
Déport	60 mm
Épaisseur du disque	35 mm
Ø Trou de fixation	23 mm
Nombre de trous de fixation	10
Ø Cercle des trous de fixation	200 mm
Ø Alésage moyeu	157 mm

Cette innovation, appelée SAF 60 ONE, présente ainsi comme avantage essentiel, un gain de poids, pour ce qui concerne l'essieu, de 8.7 à 18.7 kg à chaque extrémité et donc au final, près de 60 kg en moins par semi-remorque tridem, comparativement à un train d'essieux traditionnel et des roues Alcoa classiques. Ce gain est obtenu en intégrant totalement la flasque du moyeu au disque de la roue en aluminium. La roue est dès lors montée à l'aide de boulons, en lieu et place des écrous et goujons de roue habituels. La réaction du marché, face à cette innovation qui sera présentée lors du prochain salon IAA, sur les stands de SAF-HOLLAND et d'ALCOA, permettra de déterminer l'éventualité de la commercialisation de cette roue.

Nouvelle réduction du poids et rebords de jante unifiés pour les roues Alcoa de 22.5"

Alcoa poursuit inexorablement ses travaux d'amélioration des roues déjà existantes et annonce que les nouvelles roues ultralégères avec rebords de jante unifiés seront disponibles à partir de septembre / octobre 2010. **Le rebord de jante unifié permet désormais le montage de masses d'équilibrage à coller ou à clipser.**

<u>Dimensions de roue</u>	<u>Déport (mm)</u>	<u>Poids (kg)</u>		<u>Charge max. (kg)</u>		<u>Épaisseur disque (mm)</u>	
		nouveau /ancien	nouveau /ancien	nouveau /ancien	nouveau /ancien		
22.5 x 11.75	0	21.0	22.1	4750	4500	21.0	22.0
22.5 x 11.75	120	22.6	23.6	idem	4500	24.7	26.0
22.5 x 11.75	135	23.4	26.4	idem	4500	24.1	27.5
22.5 x 8.25	147	22.1	22.7	idem	3650	20.5	22.0
22.5 x 9.00	155	22.7	23.2	idem	4125	20.5	22.0

De plus, les roues 8.25 et 9.00 modifiées seront équipées d'une nouvelle valve droite : 54 MS 00 en remplacement de 70 MS 07N2.

Roue WorkHorse®

22.5 x 11.75	120	24.2	25.6	idem	5000	25.3	26.0
--------------	-----	------	------	------	------	------	------

Une fiche technique actualisée sera disponible sous peu.

Alcoa Wheels sera présent au salon IAA d'Hanovre

Pour en savoir plus sur les innovations les plus récentes d'Alcoa, rendez-vous au stand C29, hall 25, du salon IAA qui se déroulera du 23 au 30 septembre. L'équipe Alcoa se fera un plaisir de vous accueillir !



Paganella en Italie opte pour une charge utile maximale avec les roues Alcoa



Paganella S.p.A., basée à Mantua en Italie, est spécialisée dans le transport, le stockage et la logistique, pour lesquels il a développé un véritable conseil auprès de ses clients. Ils transportent ainsi de nombreux types de produits à travers l'Europe, allant des vrac pulvérulents pour l'industrie chimique aux vrac liquides pour l'industrie alimentaire, mais aussi en version palletisée pour différentes applications industrielles.

La société dispose ainsi de 50 silos de stockage de vrac en granulé ou en poudre avec une capacité totale de 20.500 m³, d'un entrepôt couvert pour les palettes de 47.000 m², d'un système de gestion informatisée des données par codes à barres, d'un terminal conteneurs équipé d'une grue de 60 tonnes, sur une superficie de 15.000m² et d'une voie ferrée de 450 mètres raccordée directement au réseau ferroviaire italien. L'entreprise fut fondée en 1951 par Ubaldo Paganella, qui avait acheté un camion Lancia pour transporter des marchandises entre le centre et le nord de l'Italie. Au fil des ans, l'entreprise s'est développée et emploie à ce jour plus de 150 personnes. Sa flotte se compose de 120 tracteurs et de 320 semi-remorques telles

que: silos pulvérulents, citernes liquides alimentaires, châssis porte-conteneurs et rideaux coulissants.

En 2000, ils ont commencé à équiper les véhicules de roues Alcoa en aluminium forgé, pour remplacer progressivement les roues en acier. Depuis lors, Paganelli spécifie toujours les roues Alcoa à l'achat de nouveaux véhicules.

M. Maurizio Paganella, l'un des directeurs, déclare : *"Les roues Alcoa sont non seulement plus légères que toute autre roue, en assurant une charge utile maximale, mais elles sont également plus esthétiques, plus robustes et prolongent la longévité des pneumatiques grâce aux propriétés de dissipation de la chaleur de l'aluminium."*

Les autocars Contiki, en Hollande, à 100% sur roues Alcoa

Que ce soit pour une excursion d'un jour ou tout simplement un transport par autocar, Contiki Holland est incontournable ! Contiki est reconnu comme un "autocariste de qualité primé par un label" et garantissant sécurité et confort. D'ailleurs, la sécurité et les équipements des 90

autocars satisfont aux normes les plus contraignantes. Ses véhicules sont, à ce titre, tous équipés de roues Alcoa en aluminium forgé. Ces roues sont gages de gain de poids, d'amélioration de la tenue de route et du confort pour le chauffeur et les passagers, tout en dégageant une impression de beauté et propreté.

Le directeur général Gerco Don explique : *"Nous spécifions des roues Alcoa, car notre objectif est de disposer des autocars les plus légers possible. Etant donné un taux maximum d'occupation des autocars, les charges techniques et légales admissibles par essieu jouent un rôle essentiel. Afin de respecter à tout moment les limites de sécurité, le poids net du véhicule est ainsi primordial pour nous."*



Outre le gain de poids, les roues Alcoa présentent d'autres avantages, comme l'aspect esthétique de notre flotte et l'influence positive sur le confort de conduite, la consommation de carburant et la maintenance. Afin de prendre

la route avec des roues propres et brillantes sans effort démesuré, nous spécifions depuis 3 ans les roues Alcoa Dura-Bright® si faciles à nettoyer et nous en sommes tout à fait satisfaits."

Les roues Alcoa, un plus en termes de gain de poids et d'esthétique chez Cebes en Suède

En 1984, Bernt Rydberg fonde, avec un collègue, Cebes Bulktransporter AB. Il en est depuis 1994 le seul et unique propriétaire. A ce jour, Cebes compte 24 collaborateurs et opère 15 ensembles destinés au transport de produits pulvérulents. Ses clients sont des usines scandinaves produisant une grande variété de marchandises : sable, sucre pour bonbons, anthracite, copeaux de bois, etc. Cebes Bulktransporter est très attaché à sa réputation sur le plan de la ponctualité et de la propreté, et entend bien continuer ainsi.

M. Rydberg déclare : *"En 2005, nous avons obtenu le certificat environnemental ISO 14001 et depuis 2007 nous sommes également agréés, en terme de qualité de notre travail, conformément à l'ISO 9001. Tous nos collaborateurs ont suivi un cours Ecodrive, reçoivent en permanence une formation environnementale et apprennent comment*



optimiser la consommation de carburant. La principale raison qui nous a poussé à spécifier des roues Alcoa en aluminium est leur faible poids par rapport aux roues en acier. L'esthétique toutefois est également très importante pour l'image de marque de l'entreprise."

License to Thrill ou le permis d'émouvoir



Qu'ont donc en commun le célèbre agent secret britannique James Bond et Alcoa ? Une voiture de sport légendaire. 007 pourra désormais compter sur Alcoa pour en équiper sa fidèle monture. Les voitures de sport réalisées par Aston Martin sont réputées pour leur puissance, leur beauté et ce supplément d'âme qui font de ces bolides de véritables objets d'art. Mais jusqu'à présent, il lui manquait un élément-clé : les roues Alcoa ultralégères en aluminium forgé. Inutile d'attendre plus longtemps, c'est chose faite et d'heureux futurs propriétaires pourront en disposer dès à présent. Aston Martin a sélectionné un modèle exclusif de roue Alcoa en aluminium forgé à 10 branches type Diamond-Turned pour sa nouvelle V12 Vantage version 2010, une des voitures les plus grisantes de la gamme Aston Martin.

Alcoa accroie ses investissements dans un partenariat avec Ma'aden en Arabie Saoudite

Alcoa augmente ses investissements grâce à un partenariat avec la société minière saoudienne Ma'aden en vue de développer le complexe de production d'aluminium, dans le cadre d'une intégration verticale, le plus grand et le plus efficient dans le monde. Le projet, comprenant ainsi une mine de bauxite, une raffinerie, une fonderie et un laminoir, sera opérationnel en 2013 et 2014.

La nouvelle zone industrielle bénéficiera de l'accès aux fabuleux projets d'infrastructure, mis en place par le gouvernement saoudien, en vue de développer la diversification industrielle du Royaume.



Une centrale électrique alimentera le complexe en énergie hautement concurrentielle et, outre la production d'énergie, fournira une autre denrée précieuse au Moyen-Orient - de l'eau douce.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Belgique
Tel. +32 (0)11 458464
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

