



ALCOA
WHEELS

Alcoa Wheel Products Europe

NEWSLETTER

Edition Bus & Car - Octobre 2011



Les roues Alcoa : un équipement idéal pour bus et car

Les roues Alcoa sont ainsi bien plus performantes que les roues en acier :

- Elles sont **plus légères** et réduisent le poids du véhicule. Elles permettent donc de transporter au moins un passager en plus ou davantage de bagages.
- Elles sont **plus robustes** que les roues en acier, leur longévité est donc accrue.
- Elles sont **plus esthétiques et brillantes**, ce qui embellit l'apparence du véhicule et évite le recours à des enjoliveurs onéreux.
- Les roues Dura-Bright® sont **faciles à nettoyer**, ce qui permet d'économiser du temps et de l'argent.
- L'aluminium dissipe mieux la chaleur que l'acier, ce qui se traduit par **un accroissement de la durée de vie des pneus et des freins**.
- **5 ans de garantie kilométrage illimité.**

Trois finitions sont possibles pour les roues :

- **Brossée**
- **Polie-miroir**
- **Dura-Bright®**

Les roues Alcoa sont disponibles chez tous les grands constructeurs de cars et bus : Evobus, Neoplan, Volvo Bus, Scania Bus, Irisbus, Van Hool, VDL, Temsa, Alexander Dennis, Solaris, King Long, etc ...



Dura-Bright® n'est pas une peinture, mais un traitement de surface spécial, breveté par Alcoa. Les roues en aluminium ordinaires sont généralement protégées par une couche de poudre cuite au four, déposée à la surface de la roue. Dans le cas des roues Alcoa Dura-Bright®, le traitement pénètre dans l'aluminium, pour former une couche de protection faisant partie intégrante de la roue. Cette couche ne peut ainsi ni s'écailler, ni se craqueler, ni se corroder comme les revêtements conventionnels. Les roues Dura-Bright® ne doivent pas être lustrées après lavage. Moyennant un nettoyage hebdomadaire à l'eau et au savon doux, vos roues resteront brillantes, et ce, même après des centaines de lavages et des milliers de kilomètres.

Pour en savoir davantage et découvrir les consignes de nettoyage, consultez la page Maintenance et Entretien Dura-Bright® sur le site d'Alcoa Wheels Europe à l'adresse www.alcoawheels.com.

Alcoa Wheel Products Europe fournit des roues en aluminium forgé pour les véhicules urbains, interurbain et de tourisme. Les tailles de roue vont de 17.5 x 6.75 (pour certains véhicules de moyen tonnage) à 22.5 x 7.50, 22.5 x 8.25 et 22.5 x 9.00.

Vous projetez de remplacer les roues en acier d'un bus ou d'un car ? N'hésitez pas à prendre contact avec votre distributeur local d'Alcoa. Leurs coordonnées sont disponibles sur la page de contact du site Internet Alcoa Wheels Europe à l'adresse www.alcoawheels.com.

Pour "vip-shuttle.com", impossible de se passer des roues Alcoa Dura-Bright®



La société "vip-shuttle.com", anciennement Holger Schnizler Busservice & Eventshuttle, basée à Zell u. Aichelberg à 40 km à l'est de Stuttgart est spécialisée dans les services de transport doublés d'une touche d'exclusivité.

La société fondée par Holger Schnizler en septembre 2000 ciblait à l'origine la clientèle touristique habituelle des voyages en car. Début 2004, la société a acheté son premier autocar équipé Première Classe puis, en janvier 2008, son premier car VIP. La flotte se compose désormais de trois bus Mercedes-Benz Travego et Setra VIP, ainsi que onze Mercedes-Benz Sprinters équipés pour le transport de VIP.

L'un des véhicules "vip-shuttle.com" est d'ailleurs utilisé pour transporter l'équipe de handball "Frisch Auf Göppingen" (titulaire de 11 victoires en coupe d'Allemagne) pour ses déplacements à l'intérieur du pays et en Europe.

Les premiers autocars livrés étaient équipés de roues en acier, mais celles-ci ont bien vite été remplacées par des roues Alcoa Polie-Miroir. Début 2009, les cars furent équipés de roues Alcoa Dura-Bright®.



" Au début, nous avions des roues Polie-Miroir, qui demandaient beaucoup d'entretien lorsque nous voulions les maintenir brillantes. En 2009, nous avons décidé d'équiper les véhicules de roues Alcoa Dura-Bright®, en sachant que ces roues se nettoyaient très rapidement et très facilement. Tous nos cars sont lavés quotidiennement, ce qui est tout à fait normal pour des véhicules VIP ", explique Holger Schnizler. " Nos clients s'attendent à voyager dans des cars VIP immaculés et d'une apparence irréprochable, et les roues Alcoa Dura-Bright® contribuent à garantir cette attente. "



Alcoa Wheel Products au Busworld

Alcoa Wheel Products sera présente au salon Busworld à Courtrai en Belgique du 21 au 26 octobre 2011. Notre personnel se réjouit d'ores et déjà de vous accueillir sur son stand numéro 27 dans le Hall 9.

Clarkes de Londres choisit Alcoa Dura-Bright® pour développer son image de marque

Clarkes, basé à Londres, exploite une flotte de plus de 50 véhicules et propose une gamme complète de solutions de transport par la route, quelque soit l'événement. L'équipe de Clarkes peut se prévaloir d'une grande expérience et de connaissances importantes dans l'industrie et s'emploie à mettre en œuvre des voyages en autocar de haute qualité. L'image de marque a toujours joué un rôle important dans le succès de cette compagnie de transport de voyageurs.

Le Directeur général des voyages Clarkes, Terry Newman, nous confie :

« Chez Clarkes, nous utilisons les roues Alcoa pour deux raisons : la première est d'ordre esthétique, conforme à l'esprit de notre image de marque déjà fort appréciable. Faisant ainsi la preuve que nous entendons apporter le même soin à nos véhicules qu'à nos clients. Les roues Alcoa nous permettent de réaliser des économies de temps et d'argent : nous les nettoyons à l'eau savonneuse et elles se remettent à briller tout de suite. La seconde est d'ordre sensiblement plus technique.



Placée sur la balance face à une roue en acier, la roue Alcoa représente un gain de poids de 20 kg par roue, ce qui nous permet, tout en restant dans les limites de masse maximale autorisée du véhicule, de mettre à profit le poids ainsi récupéré, pour ajouter d'autres équipements, comme l'installation de double vitrage, pour le plus grand agrément de nos passagers.»

Des roues aluminium Alcoa pour les autocars Contiki Holland sinon rien



Qu'il s'agisse d'une excursion d'un jour ou d'un long voyage en autocar, Contiki Holland est incontournable ! Contiki a la réputation d'être un "autocariste primé par un label de qualité " et de garantir sécurité et confort. La sécurité et les équipements des 90 autocars satisfont aux normes les plus contraignantes. C'est la raison pour laquelle les 90 autocars Contiki sont aussi tous équipés de roues Alcoa en aluminium forgé. Ces roues apportent non seulement un gain de poids, mais également de confort, aussi bien pour le chauffeur, que pour les passagers. Elles confèrent ainsi un esthétisme certain et un éclat de propreté au véhicule.

Le directeur général Gerco Don explique : "Nous privilégions les roues Alcoa parce que la définition de nos autocars vise leur optimisation de "poids". Etant donné que nos véhicules sont généralement sollicités au maximum de leurs capacités, les charges maximales techniques et autorisées par essieu nous importent hautement. De plus, il nous est primordial de rester dans les limites de sécurité à tout prix, nous accordons donc beaucoup d'attention au poids à vide de nos véhicules.

Outre le gain de poids, les roues Alcoa présentent d'autres atouts : elles améliorent l'esthétique de notre flotte et ont une influence positive sur le confort de conduite, la consommation de carburant et la maintenance. Nous privilégions les roues Alcoa Dura-Bright® depuis 3 ans déjà car elles nous permettent de prendre la route à tout moment, avec des roues propres et brillantes sans effort de nettoyage démesuré. Ces roues sont faciles à nettoyer et nous en sommes tout à fait satisfaits."

Le groupe Salaün offre le monde en Alcoa Dura-Bright®



Le groupe français Salaün, créé en Bretagne en 1932 par Michel Salaün, est toujours une affaire familiale lorsqu'elle entre dans le 21ème siècle. Le petit-fils du fondateur, prénommé aussi Michel, est parvenu à changer fondamentalement la structure de l'entreprise, alors régionale en scolaire, interurbain et tourisme, vers celle de tour-opérateur européen renommé à part entière. Aujourd'hui, le groupe Salaün est représenté dans 700 points de vente, dont 120 agences à leur effigie.

Par croissance externe, l'entreprise a intégré, notamment Standing Euro Tour à Paris, BT Tours en Belgique, Pauli Autocars en Alsace et Var Voyages Service sur la Côte d'Azur.

Le chiffre d'affaires annuel dépasse les 200 millions d'euros. Le groupe emploie 853 personnes et exploite une flotte de 297 cars et minibus dans 10 pays.

Michel Salaün a ainsi développé ses propres niveaux de prestations dans ses cars, en s'identifiant aux classes affaires des avions, dont le but est de changer définitivement les clichés habituels du voyage en autocar. Ainsi, Royal Class et dernièrement Imperial Space ont été mises au point suivant un cahier des charges très précis, faisant la part belle à la qualité et au confort.



Le groupe Salaün représente ainsi l'un des premiers investisseurs européens dans le segment des autocars de très haut de gamme. Ce n'est donc pas seulement pour la charge utile, que les roues Alcoa se sont généralisées dans la flotte, mais pour optimiser aussi le confort en réduisant les masses non suspendues, tout en améliorant la sécurité grâce à l'absence d'enjoliveurs. Depuis 2 ans, c'est désormais la finition Dura-Bright® qui est spécifiée sur tous les nouveaux autocars, afin de sublimer l'aspect esthétique du véhicule, tout en étant facile à entretenir.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Belgique
Tel. +32 (0)11 458464
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

