



Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

septembre 2006

Les roues Alcoa WorkHorse™ sont à présent disponibles pour toutes les marques européennes de camions



Afin de répondre à la demande des clients et du marché, Alcoa Wheel Products a conçu une nouvelle roue destinée aux véhicules TP européens équipés de freins à disque. Concrètement, cette nouvelle roue ne comporte aucun trou de ventilation, dans le but de protéger du sable et des graviers, les freins à disque disposés au niveau des ponts moteurs arrière, comme de l'essieu directeur avant. Alcoa pense ainsi que ce nouveau design fournira à ses clients une réelle valeur ajoutée grâce à la réduction des frais d'entretien, une durée de vie plus longue des freins et un meilleur rendement. Cette roue est d'ores et déjà homologuée et disponible sur les véhicules Mercedes-Benz dédiés aux TP.

Les roues WorkHorse™ offrent une capacité de charge maximale supérieure de 5%, par rapport aux roues classiques de mêmes tailles. Grâce à leur nouveau design plus résistant, la durée de vie de ces nouvelles roues est elle aussi accrue. Les caractéristiques de montage des roues WorkHorse™ sont identiques à celles des roues classiques.

La roue WorkHorse™ peut être positionnée en tant que roue intérieure dans le cas d'une monte jumelée d'un véhicule TP, ou en monte simple sur l'essieu avant. Actuellement, ces roues sont disponibles dans les dimensions suivantes :

<u>Dimensions</u>	<u>Références</u>	<u>Ø trous de fixation</u>	<u>Déport</u>
22.5 x 8.25	886580 & 886581	26 mm	
22.5 x 8.25	886570 & 886571	32 mm	
22.5 x 9.00	896580 & 896581	26 mm	
22.5 x 9.00	896570 & 896571	32 mm	
22.5 x 11.75	817580 & 817581	26 mm	120 mm
22.5 x 11.75	817570 & 817571	32 mm	120 mm
22.5 x 11.75	816580 & 816581	26 mm	135 mm
22.5 x 11.75	816570 & 816571	32 mm	135 mm

Les références dont le numéro se termine par 0 sont en finition Brossée.

Les références dont le numéro se termine par 1 sont en finition Polie-Miroir.



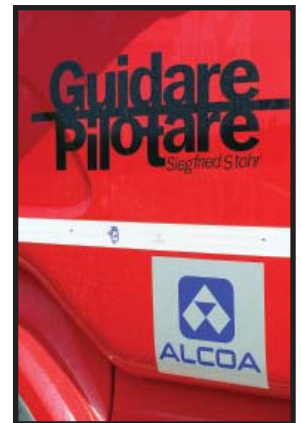
Manifestations

Nous serons heureux de vous accueillir sur notre stand D21, dans le pavillon 13, lors du salon IAA à Hanovre, du 21 au 28 septembre prochain.

Promotion par Alcoa de la conduite prudente des camions via GuidarePilotare



Alcoa Wheel Products Europe sponsorise GuidarePilotare, une école d'apprentissage de conduite de camions, depuis 2005. L'école organise 10 cours par an auxquels prennent part 24 participants. Ces derniers sont en règle générale des chauffeurs de camions professionnels mais aussi des employés du réseau Scania, le principal sponsor de l'école.



Nous avons rencontré Siegfried Stohr, qui a fait une brillante carrière de pilote de course (il a été champion d'Italie de Formule 3 en 1978 et a roulé pour Arrows en Formule 1 au cours du championnat de 1981) et qui a également longtemps enseigné les techniques de conduite prudente. En 1982, il a créé son école « GuidarePilotare » dans laquelle on pouvait apprendre la conduite prudente pour les voitures et les motos. Enfin, depuis 2005, il organise des cours pour des poids lourds en collaboration avec Scania.

Siegfried, parlez-nous des points communs entre la conduite prudente pour les voitures et pour les véhicules industriels. Tout d'abord, y en a-t-il ?

Il en existe en effet. La personne est toujours l'élément clé de la conduite et son attitude mentale ainsi que sa tendance à éviter ou sous-estimer les dangers sont fondamentales. Les lois auxquelles sont soumis les véhicules sont des lois de physique. Il est donc essentiel de comprendre les concepts de vitesse, de masse, d'inertie et de déplacement de la charge dans un virage. Par exemple, l'important transfert de la charge qui se trouve dans une voiture lorsque vous virez pour éviter un obstacle (test de l'élan) génère les mêmes problèmes que ceux que vous rencontrez avec un camion citerne sur un échangeur routier. De bonnes techniques de conduite et la compréhension du fonctionnement des mécaniques du véhicule (qu'il s'agisse d'une voiture ou d'un poids lourd), des caractéristiques des pneus et des principes aidant à réduire la consommation de carburant sont des facteurs communs à tous les véhicules. Il est évident que les masses, les dimensions et la structure des poids lourds n'accroissent pas ces aspects de la même manière que lorsqu'il s'agit d'une voiture.

Quel est le principal objectif du cours ? A qui s'adresse-t-il ?

Le cours s'adresse à des chauffeurs de camions professionnels. Son objectif est d'expliquer les dynamiques d'un si gros véhicule. Si certaines situations ne sont pas rencontrées directement, les chauffeurs ont tendance à sous-estimer les dangers. Même s'ils conduisent tous les jours, ils peuvent oublier combien il est facile de perdre le contrôle de son véhicule dans certaines conditions. Le fait qu'ils puissent évaluer certaines conditions sur un parcours sécurisé, même à faible vitesse, leur permet de comprendre comment réagir en cas d'urgence et d'éviter les situations qui peuvent mener à la perte de contrôle et d'autres dangers.

Pourquoi vos partenaires, principalement Scania, croient et investissent dans votre école de conduite prudente pour véhicules industriels ?

Parce que la sécurité des poids lourds sur la route est un des aspects fondamentaux de la sécurité routière et que ses effets touchent bien plus que le secteur du transport. Scania et nos autres partenaires sont très sensibles aux problèmes de sécurité et considèrent que nos cours sont une façon d'améliorer la sécurité routière.



Comment sont structurés les cours ?

Le nombre maximal de participants est fixé à 24. Nous utilisons quatre véhicules dont deux sont équipés de remorques. Nous faisons sept exercices sur de l'asphalte glissante et mouillée afin que le véhicule perde son adhérence à la route. Nous disposons également d'un camion et d'une remorque équipés d'une roue anti-renversement spécialement réservée à ces tests.

Comment réagissent les chauffeurs?

Ils sont très enthousiastes lorsqu'ils remarquent que la pratique est plus importante que la théorie. Les bonnes réactions doivent être apprises par la pratique, les participants doivent ressentir les sensations que ces situations provoquent. Parfois, des chauffeurs expérimentés pensent qu'ils n'ont plus rien à apprendre mais à la fin du cours, ils réalisent que leur conduite s'est améliorée. Le commentaire qui m'a le plus plu a été : « Je conduis des camions depuis plus de 20 ans mais aujourd'hui, j'ai appris quelque chose qui me sera utile demain ».

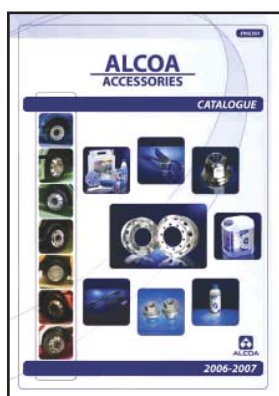
Votre école utilise des véhicules équipés de roues en aluminium forgé d'Alcoa. Est-il important qu'un poids lourd soit équipé de roues en aluminium ?

Tout d'abord, toutes les roues Alcoa sont fabriquées en aluminium forgé et la technologie de la forge offre des avantages tangibles : robustesse et légèreté, parfaite rondeur de la jante, dissipation de la chaleur plus rapide et conduite confortable. Ces caractéristiques améliorent le comportement dynamique, particulièrement le freinage, la réponse au pilotage, la consommation de carburant et l'usure des pneus grâce à la parfaite rotondité et à la dissipation rapide de la chaleur.

Les roues Alcoa sur les cars transportant les joueurs des équipes de la Coupe du Monde de Football

La plupart d'entre nous avons suivi la Coupe du Monde organisée cette année en Allemagne et qui s'est clôturée par la victoire de l'Italie au cours d'une fantastique finale contre la France. Pour le confort des joueurs, la majeure partie des cars transportant les équipes étaient pourvus de roues en aluminium forgé d'Alcoa, dont le car de l'équipe italienne.

La raison pour laquelle les roues d'Alcoa offrent plus de confort aux passagers et au chauffeur est que ces roues sont parfaitement rondes, entraînant ainsi une résistance plus faible au roulement.



Catalogue d'accessoires et après-vente d'Alcoa 2006-2007

Le nouveau catalogue Alcoa A&A sera disponible en septembre. Pour en obtenir un exemplaire, veuillez écrire à l'adresse suivante : info.wheels@alcoa.com.

La nouvelle fiche technique disponible en 13 langues

La fiche technique d'août 2006 est prête. Elle comprend désormais les références des roues Dura-Bright®, Dura-Flange® et WorkHorse™. Si vous souhaitez en recevoir une copie, veuillez envoyer un e.mail à l'adresse suivante : info.wheels@alcoa.com.

Specification Sheet		Forged Aluminium Wheels													English			
August 2006																		
Wheel size	Part number - Beadlock	Part number - Non Beadlock	Part number - Dura-Bright®	Part number - Dura-Flange®	Weight (kg)	Max load (kg)	Max torque (Nm)	Max axle load (t)	Disc thickness (mm)	Disc diameter (mm)	Number of holes	Number of mounting holes	Flange mounting holes diameter (mm)	Flange mounting holes diameter (mm)	Disc mounting	Hub	Minimum mounting height	For disc brakes
17.5" wheels																		
17.5 x 6.00	-	663202	-	-	12.7	2500	114	133	19	26	10	225	176.1	yes	TR541D	555 & 556	no	
17.5 x 6.75	-	663473	-	-	13.4	2500	120	141	21	24	8	275	221.1	yes	TR543C	555 & 556	no	
17.5 x 6.75	-	660823	-	-	14.5	2500	120	141	21	26	6	245	202.0	yes	TR543C	555 & 556	no	
19.5" wheels																		
19.5 x 7.50	773470	773473	-	773470DF	17.5	3000	134	155	21	24	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes	
19.5 x 7.50	773460	773463	-	773460DF	17.5	3000	134	155	21	30	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes	
19.5 x 8.25	783470	783473	-	783470DF	18.5	3150	146	167	21	24	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes	
19.5 x 8.25	783460	783463	-	783460DF	18.5	3150	146	167	21	30	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes	
19.5 x 8.25	783450	783453	-	783450DF	18.5	3150	146	167	21	32	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes	
22.5" wheels																		
22.5 x 7.50	874520	874523	-	-	24.5	3550	138	160	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
22.5 x 7.50	874510	874513	-	-	24.5	3550	138	160	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
22.5 x 8.25	886520	886523	886523DB	886523DF	23.6	3650	145	167	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
22.5 x 8.25	886510	886513	886513DB	886513DF	23.6	3650	145	167	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
22.5 x 9.00	896520	896523	896523DB	896523DF	24.6	4125	153	175	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
22.5 x 9.00	896510	896513	896513DB	896513DF	24.6	4125	153	175	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
WorkHorse™																		
wheels without vent holes for construction vehicles on disc brakes																		
22.5 x 8.25	886580	886581	-	-	26.3	3835	145	167	22	26	10	335	281.2	yes	TR5445p	551	yes	
22.5 x 8.25	886570	886571	-	-	26.3	3835	145	167	22	32	10	335	281.2	yes	TR5445p	551	yes	
22.5 x 9.00	896580	896581	-	-	26.8	4335	153	175	22	26	10	335	281.2	yes	TR5445p	551	yes	
22.5 x 9.00	896570	896571	-	-	26.8	4335	153	175	22	32	10	335	281.2	yes	TR5445p	551	yes	
22.5 x 11.75	817580	817581	-	-	25.7	4725	120	-	26	26	10	335	281.2	no	TR542	551	yes	
22.5 x 11.75	817570	817571	-	-	25.7	4725	120	-	26	32	10	335	281.2	no	TR542	551	yes	
22.5 x 11.75	816580	816581	-	-	27.3	4725	135	-	28	26	10	335	281.2	no	TR542	551	yes	
22.5 x 11.75	816570	816571	-	-	27.3	4725	135	-	28	32	10	335	281.2	no	TR542	551	yes	

BEFORE MOUNTING ALCOA WHEELS, CONSULT THE ALCOA TECHNICAL DATA BROCHURE. Dura-Bright® is a patented surface treatment which penetrates the aluminium, allowing easy cleaning with soap and water. Dura-Flange® is a patented treatment on the wheel rim that provides a protective shield to prevent rim horn wear. For technical information on part numbers that are not mentioned in the list, contact Alcoa. Errors and omissions excluded.

Mounting holes diameter 24 mm for studs M20 x 1.5 & M22 x 1.5 with standard nuts
Mounting holes diameter 30 mm for studs M20 x 1.5 with sleeved capnuts
Mounting holes diameter 26 mm for studs M22 x 1.5 with standard nuts
Mounting holes diameter 32 mm for studs M22 x 1.5 with sleeved capnuts

AdBlue & les roues Alcoa en aluminium forgé

La transition d'Euro III à Euro IV est en cours, et bientôt Euro V sera disponible. Dernièrement, les journaux professionnels ont publié de nombreux articles traitant des différences entre Euro IV et V, ainsi que les différentes solutions retenues, notamment SCR et EGR.

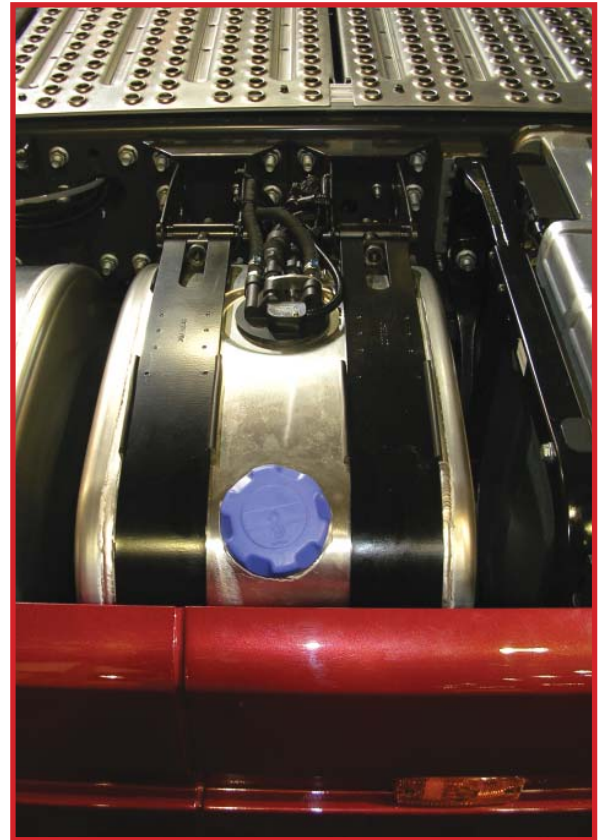
Quel est le rapport avec les roues en aluminium forgé Alcoa?

SCR (ou Réduction Catalytique Sélective)

L'ajout d'AdBlue nécessite un réservoir supplémentaire pour ce liquide à base d'urée, ainsi que des modifications techniques au niveau du moteur. Il en résulte une augmentation du poids du véhicule d'environ 150 kg, mais aussi une diminution de la consommation de carburant pouvant atteindre 4 à 6%.

Et si les roues Alcoa en aluminium sont montées ?

- L'augmentation du poids du véhicule est presque entièrement compensée puisqu'une roue en aluminium forgé Alcoa pèse jusqu'à 25 kg de moins qu'une roue en acier.
- La consommation de carburant diminue avec l'utilisation de roues Alcoa grâce à leur parfaite rotondité et donc à la plus faible résistance au roulement.



EGR (ou Recirculation des Gaz d'Échappement)

L'AdBlue n'est pas nécessaire et il n'y a pas d'importante augmentation du poids du véhicule.

Et si les roues Alcoa en aluminium sont montées ?

- Le poids du véhicule diminue (jusqu'à 150 kg), selon le nombre de roues et leur dimension.
- La consommation de carburant diminue d'environ 2,5%.



Les produits de nettoyage d'Alcoa et les roues Dura-Bright®

Puisque de plus en plus de roues Dura-Bright® sont désormais en circulation, Alcoa souhaite informer et insister sur le fait, et ce, auprès des flottes de poids-lourds, comme des chauffeurs, qui possèdent des véhicules équipés de roues Dura-Bright®, de **ne pas utiliser les produits Alcoa de nettoyage ALclean et ALpolish**. Cette note figure également dans la brochure Alcoa Dura-Bright® et sur le site Web, à la page suivante : http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/fr/dura_maintenance.asp. Par ailleurs, les produits ALclean et ALpolish portent à présent la mention « Ne convient pas aux Alcoa Dura-Bright® ». Les roues Alcoa Dura-Bright® ne doivent en aucun cas être polies. Il suffit de les laver uniquement à l'eau et au savon pour qu'elles brillent, même après des milliers de kilomètres.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458464

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com