

# Roues Alcoa WorkHorse®

## Protection des freins à disque et capacité de charge accrue



Pour répondre aux nouvelles orientations du marché et en collaboration avec les constructeurs européens, Alcoa Wheel Products a développé une roue pour les camions de chantier qui sont désormais équipés de freins à disque. Cette nouvelle roue a été conçue sans trou de ventilation, pour les essieux aussi bien moteurs que directeurs, afin de protéger les freins à disque du sable et des graviers.

Depuis lors, la roue WorkHorse® s'est trouvée de nombreuses autres applications, comme sur les semi-remorques.

Ce modèle spécifique de roue offre aux clients d'Alcoa une valeur ajoutée supplémentaire en réduisant les coûts d'entretien, tout en améliorant la durée de vie des freins et la performance globale du véhicule.

### Une capacité de charge maximale supérieure par roue

	Roue standard	Roue WorkHorse®	
22.5 x 9.00	4125 kg	4335 kg	+5%
22.5 x 11.75	4500 kg	5000 kg	+11%

Grâce à son design encore plus robuste, la résistance à l'effort de cette roue a aussi été améliorée. Les caractéristiques de montage des roues WorkHorse® restent identiques à celles des roues standards.

Les roues WorkHorse® sont disponibles en finition **brossée**.

Consultez notre fiche technique disponible sur [www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com) pour connaître les dimensions et les détails techniques.



# Gagner votre confiance, jour après jour

## **Pourquoi nos clients préfèrent-ils les roues Alcoa WorkHorse® ?**

### **Nigel K.Charlton Haulage, Royaume-Uni**

Nigel K.Charlton Haulage dispose de 5 ensembles, en exploitation dans l'une des plus grandes carrières de roche calcaire d'Europe. L'entreprise utilise des roues Alcoa depuis plus de 20 ans. Nigel a été l'un des premiers utilisateurs à bénéficier des avantages des roues WorkHorse®. Il en a équipé non seulement deux de ses tracteurs, mais aussi une semi-remorque.

« Tous mes véhicules sont équipés de roues Alcoa car elles sont beaucoup plus légères que les roues en acier. Le gain de poids est primordial dans ce type de transport. Avec les roues WorkHorse®, nous cumulons ainsi une charge utile optimale, tout en bénéficiant d'une robustesse supplémentaire. Un autre facteur tout aussi important est le

*fait, que les roues WorkHorse® ne présentent pas de trous de ventilation, ce qui empêche la poussière et les graviers de pénétrer dans la zone des freins, allongeant ainsi leur durée de vie sur le camion, comme sur la semi-remorque. Inversement, les vitres de la cabine reçoivent moins de projections, pour une meilleure visibilité. Autre avantage non négligeable, sans trou de ventilation, les roues sont plus facile et plus rapide à nettoyer ».*

### **Baumeister KG, Allemagne**

La société Baumeister KG a équipé deux semi-remorques benne chantier de roues WorkHorse®. Le propriétaire, M. Franz Baumeister, souligne les avantages que présentent ces roues sur les véhicules de Travaux Publics. «Le principal avantage est l'envelop-

*pement des freins par les roues. D'une part, aucun corps étranger ne peut atteindre les freins et endommager ainsi le système de freinage, et d'autre part, les roues restent très propres puisqu'aucune poussière de frein ou saleté ne peut désormais atteindre l'extérieur, ce qui facilite grandement l'entretien».*

Il y a 15 ans, M. Baumeister était déjà convaincu des qualités qu'apportent les roues en aluminium forgé d'Alcoa, pour un usage dans le segment de la construction. Et grâce aux gains de poids, les investissements que représentent les roues Alcoa ont été rentabilisés plusieurs fois de suite.

### **ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE**

Industrieweg 135  
B-3583 PAAL - Belgique  
Tel. +32 (0)11 458460  
Fax +32 (0)11 455630  
info.wheels@alcoa.com

**[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)**

