

Alcoa Wheel Products Europe

BOLETIN

Septiembre 2006

Las llantas de Alcoa "WorkHorse"™ están ahora disponibles para todas las marcas de camiones europeos



En respuesta a la demanda de clientes y del mercado, Alcoa Wheel Products ha desarrollado una nueva llanta con freno de disco para vehículos de la construcción. Más concretamente, esta nueva llanta se diseñó sin orificios de ventilación para ayudar a proteger el freno de disco del eje delantero/impulsor de la arena y la grava. Alcoa cree que este nuevo diseño proporcionará a sus clientes verdadero valor añadido mediante la reducción de gastos de mantenimiento, prolongación de la vida de los frenos y mejor rendimiento. Esta llanta ya ha sido aprobada y está disponible en los vehículos para la construcción de DaimlerChrysler.

Las llantas WorkHorse™ proporcionan un aumento de la carga máxima en un 5 % en comparación con llantas estándar de los mismos tamaños. Debido a su nuevo diseño más robusto, también ha aumentado la vida sin fatiga de estas nuevas llantas. Las características de montaje de las llantas WorkHorse™ siguen siendo las mismas que las de las llantas estándar.

La llanta WorkHorse™ puede usarse en vehículos para la construcción en rueda doble interior del eje motriz o del eje muerto, o como rueda única del eje delantero. Actualmente estas llantas se suministran en los siguientes tamaños y características:

<u>Tamaños</u>	<u>Referencias</u>	<u>Ø Orificios de montaje</u>	<u>Inset</u>
22.5 x 8.25	886580 y 886581	26 mm	
22.5 x 8.25	886570 y 886571	32 mm	
22.5 x 9.00	896580 y 896581	26 mm	
22.5 x 9.00	896570 y 896571	32 mm	
22.5 x 11.75	817580 y 817581	26 mm	120 mm
22.5 x 11.75	817570 y 817571	32 mm	120 mm
22.5 x 11.75	816580 y 816581	26 mm	135 mm
22.5 x 11.75	816570 y 816571	32 mm	135 mm

Las referencias cuyo número acaba en cero llevan acabado **mate**.

Las referencias cuyo número acaba en 1 llevan acabado **pulido**.



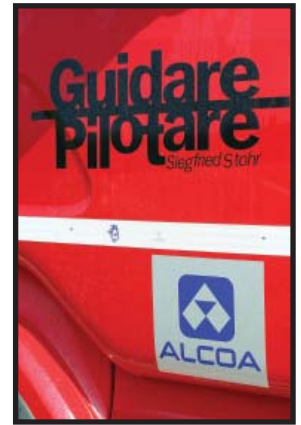
Ferias

Será un placer darle la bienvenida a nuestro stand D21 en la Sala 13 de la Feria IAA en Hanover, Alemania del 21 al 28 de septiembre.

Alcoa promueve la conducción segura de camiones mediante GuidarePilotare



Alcoa Wheel Products Europe ha estado promoviendo GuidarePilotare, una autoescuela para camiones, desde 2005. La escuela organiza 10 cursos al año y a cada curso asisten 25 participantes, que son principalmente camioneros profesionales, pero también personal de venta de la red italiana de distribuidores Scania, el principal patrocinador de esta escuela.



Entrevistamos a Siegfried Stohr, que tiene un apasionante historial como corredor de carreras (fue campeón de Italia de Fórmula 3 en 1978 y condujo para Arrows durante el Campeonato de Fórmula 1 de 1981), y una carrera aún más larga como profesor de técnicas seguras de conducción. En 1982 fundó su escuela "GuidarePilotare" para la conducción segura de coches y motocicletas. Desde 2005 organiza cursos de conducción para vehículos pesados en colaboración con Scania.

Siegfried, hablemos sobre las similitudes de la conducción segura de coches y vehículos industriales. Para empezar ¿Hay diferencias?

Sí, claro. La persona siempre es el enfoque clave de la conducción y su actitud mental y tendencia a evitar o subestimar peligros es fundamental. Las leyes a las que están sujetos los vehículos son las mismas leyes de la física, así que es esencial entender conceptos como velocidad, masa, inercia y desplazamiento de la carga en una curva. Por ejemplo, el desplazamiento importante de la carga del coche al girar bruscamente para evitar un obstáculo (prueba o test "Elk") genera los mismos problemas que tiene un camión cisterna en un cruce de autopistas tipo hoja de trébol. Las técnicas de buena conducción y la comprensión de cómo funciona la mecánica del vehículo (ya sea un coche o un camión pesado), las características de los neumáticos y los principios que ayudan a reducir el consumo de combustible, son todos factores comunes a cualquier vehículo. Lógicamente las masas, dimensiones y estructura del camión pesado aumentan estos aspectos de formas desconocidas en el mundo del motor.

¿Cuál es el principal propósito del curso? ¿Para quién es?

El curso es para conductores profesionales de camiones. Su fin es explicar las dinámicas de dicho vehículo pesado. Si ciertas situaciones no se experimentan directamente, la gente tiende a subestimar los peligros y, aunque conduzca de día, tiende a olvidar lo fácil que es perder el control bajo ciertas condiciones. El hecho de que uno pueda probar cosas en un circuito de conducción seguro, incluso a baja velocidad, le permite entender la mejor forma de reaccionar en una emergencia y también de evitar situaciones que pueden provocar la pérdida de adherencia y otros peligros.

¿Por qué sus socios, y sobre todo Scania, creen e invierten en su escuela de conducción segura para vehículos industriales?

Porque la seguridad de los camiones pesados en la carretera es uno de los aspectos fundamentales de la seguridad vial y tiene efectos que van más allá del mundo del transporte solamente. Scania y nuestros otros socios son muy sensibles a los problemas de la seguridad y ven nuestros cursos como una forma de mejorar la seguridad vial.



¿Cómo están estructurados los cursos?

Tenemos un máximo de 24 participantes. Usamos 4 vehículos, de los cuales 2 tienen remolque. Hacemos 7 ejercicios en asfalto resbaladizo y con agua, lo que hace que el vehículo pierda adherencia. También tenemos un camión con remolque con una rueda anti-vuelco especial para estas pruebas.

¿Cómo reaccionan los conductores?

Se entusiasman cuando ven que el enfoque real es la práctica más que la teoría. Estas cosas tienen que aprenderse con la práctica, y los participantes deben poder averiguar lo que se siente. A veces los conductores con experiencia creen que no tienen nada que aprender, pero al final del curso se dan cuenta de que su habilidad como conductor ha mejorado. El comentario que más me gustó fue: "He conducido camiones más de 20 años, pero hoy he aprendido algo que me será útil en el futuro".

Su escuela usa vehículos con llantas de aluminio forjado de Alcoa. ¿Qué importancia tiene para usted tener llantas de aluminio en un camión pesado?

En primer lugar, todas las llantas de Alcoa están hechas de aluminio forjado y la tecnología del forjado proporciona beneficios tangibles: resistencia y peso ligero, perfecta redondez del disco, disipación de calor más rápida y conducción cómoda. Estas características mejoran la conducta dinámica, especialmente al frenar, y también en la respuesta de la dirección, así como un consumo óptimo de combustible y de cubiertas, gracias a la rodadura perfecta y a la disipación rápida del calor.



Llantas de Alcoa en los autobuses de los jugadores del Campeonato Mundial de Fútbol.

La mayoría de nosotros ha disfrutado del reciente Campeonato Mundial de Fútbol de Alemania, que fue ganado por el equipo italiano después de una final emocionante contra Francia. Para comodidad de los jugadores, la mayoría de los autobuses estaban equipados con llantas de aluminio forjado de Alcoa, incluyendo el autobús del equipo italiano.

La razón de que las llantas de Alcoa ofrezcan más comodidad a los pasajeros y al conductor es que las llantas de Alcoa son perfectamente redondas.



Catálogo Post-venta y de Accesorios de Alcoa 2006-2007

En septiembre estará disponible el nuevo catálogo de Alcoa A&A. Para obtener copias rogamos contacte con info.wheels@alcoa.com.

Nueva hoja de especificaciones de Alcoa disponible en 13 idiomas

La hoja de especificaciones de Agosto 2006 está lista para su distribución. Incluye las referencias de las llantas Dura-Bright®, Dura-Flange®, y WorkHorse™. Si desea recibir una copia, por favor envíe un e-mail a info.wheels@alcoa.com.

Specification Sheet ALCOA Forged Aluminium Wheels												
August 2006												
Wheel size	Part number - Road	Part number - Mine/Offroad	Part number - 13.6" axle	Part number - 13.6" axle*	Weight (kg)	Max load (kg)	Load factor	Max load (kg)	Max load (kg)	Max load (kg)	Max load (kg)	Max load (kg)
17.5" wheels												
17.5 x 6.00	663203				12.7	2500	114	133	19	26	10	225
17.5 x 6.75	663473				13.4	2500	120	141	21	24	8	275
17.5 x 6.75	660823				14.5	2500	120	141	21	26	6	245
19.5" wheels												
19.5 x 7.50	773470	773473		773470DF	17.5	3000	134	155	21	24	8	275
19.5 x 7.50	773450	773453		773450DF	17.5	3000	134	155	21	32	8	275
19.5 x 8.25	783470	783473		783470DF	18.5	3150	146	167	21	24	8	275
19.5 x 8.25	783460	783463			18.5	3150	146	167	21	30	8	275
19.5 x 8.25	783450	783453		783450DF	18.5	3150	146	167	21	32	8	275
22.5" wheels												
22.5 x 7.50	874520	874523			24.5	3550	138	160	22	26	10	335
22.5 x 7.50	874510	874513			24.5	3550	138	160	22	32	10	335
22.5 x 8.25	886520	886523	886520DF	886520DF	23.6	3650	145	167	22	26	10	335
22.5 x 8.25	886510	886513	886510DF	886510DF	23.6	3650	145	167	22	32	10	335
22.5 x 9.00	896520	896523	896520DF	896520DF	24.6	4125	153	175	22	26	10	335
22.5 x 9.00	896510	896513	896510DF	896510DF	24.6	4125	153	175	22	32	10	335
WorkHorse™												
wheels without vent holes for construction vehicles on disc brakes												
22.5 x 8.25	896580	896581			26.3	3835	145	167	22	26	10	335
22.5 x 8.25	896570	896571			26.3	3835	145	167	22	32	10	335
22.5 x 9.00	896580	896581			26.8	4335	153	175	22	26	10	335
22.5 x 9.00	896570	896571			26.8	4335	153	175	22	32	10	335
22.5 x 11.75	817580	817581			25.7	4725	120		26	26	10	335
22.5 x 11.75	817570	817571			25.7	4725	120		26	32	10	335
22.5 x 11.75	816580	816581			27.3	4725	135		28	26	10	335
22.5 x 11.75	816570	816571			27.3	4725	135		28	32	10	335

BEFORE MOUNTING ALCOA WHEELS, CONSULT THE ALCOA TECHNICAL DATA BROCHURE.
Dura-Bright® is a patented surface treatment which penetrates the aluminium, allowing easy cleaning with soap and water.
Dura-Flange® is a patented treatment on the wheel rim that provides a protective shield to prevent rim from wear.
For technical information on part numbers that are not mentioned in the list, contact Alcoa. Errors and omissions excluded.

Mounting holes diameter 24 mm: for studs M20 x 1.5 & M22 x 1.5 with standard nuts
Mounting holes diameter 30 mm: for studs M20 x 1.5 with sleeved capnuts
Mounting holes diameter 26 mm: for studs M22 x 1.5 with standard nuts
Mounting holes diameter 32 mm: for studs M22 x 1.5 with sleeved capnuts

Llantas de aluminio forjado de AdBlue y Alcoa

Actualmente la transición de Euro III a Euro IV se está realizando y pronto estará disponible Euro V. Recientemente los periódicos comerciales han publicado muchos artículos sobre las diferencias entre Euro IV y V y las diversas soluciones, concretamente SCR y EGR.

¿Cuál es la relación con las llantas de aluminio forjado de Alcoa?

Reducción Catalítica Selectiva o SCR (Selective Catalic Reduction)

La adición de AdBlue significa un depósito extra para el fluido AdBlue y cambios técnicos del motor. Esto produce un aumento de peso del vehículo de unos 150 kg, pero ofrece una reducción del consumo de combustible que puede llegar a entre 4 y 6 por ciento.

¿Qué pasa si se han montado llantas de aluminio Alcoa?

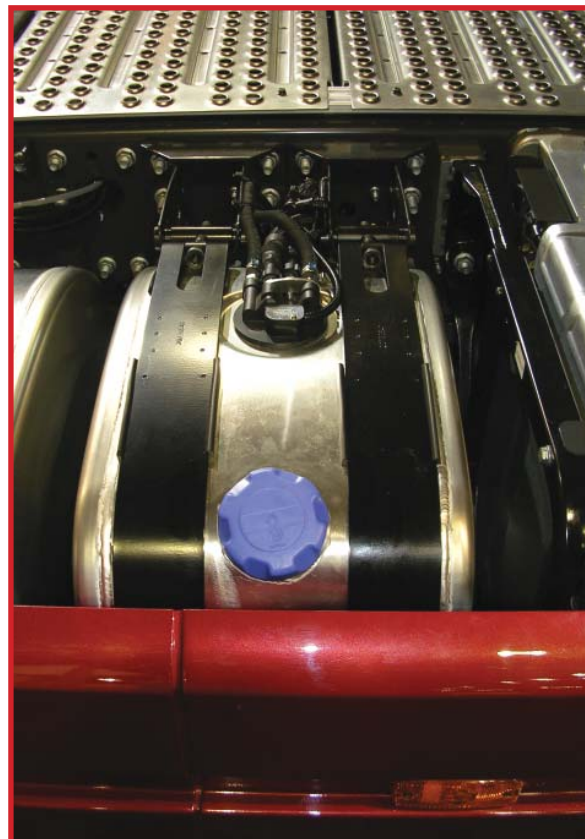
- El aumento de peso del vehículo se compensa prácticamente por completo, ya que la llanta de aluminio forjado de Alcoa es hasta 25 kg más ligera que una llanta de acero.
- El consumo de combustible disminuye usando llantas de Alcoa gracias a su perfecta redondez y la consiguiente menor resistencia a la rodadura.

Recirculación de Gases de Escape EGR (Exhaust Gas Recirculation)

No se necesita AdBlue y no hay aumento significativo del peso del vehículo.

¿Qué pasa si se han montado llantas Alcoa?

- El peso del vehículo disminuye hasta 150 kg, según el número y tamaño de las llantas.
- La reducción del consumo de combustible es aproximadamente 2,5 %



Productos de limpieza Alcoa y Llantas Dura-Bright®

Ahora que cada vez se venden más llantas Dura-Bright®, Alcoa desea informar a las flotas y propietarios de vehículos con llantas Dura-Bright® que **no usen los productos de limpieza Alclean y Alpolish de Alcoa**. Esto también se menciona en el folleto de Alcoa Dura-Bright® y en la siguiente página de Internet: http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/dura_maintenance.asp. Además, los productos ALclean y ALpolish llevan ahora la etiqueta "No para Dura-Bright® de Alcoa". Las llantas Dura-Bright® de Alcoa no necesitan pulido. Es suficiente lavarlas con agua y jabón para mantenerlas brillantes, incluso después de miles de kilómetros.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

Bost Ibérica

Tel. 902 100 569

Fax 943 614 063

grupobost@grupobost.com