

BOLETÍN DE SERVICIO

Dura-Bright[®], mantenimiento adicional

Mayo de 2009

Este boletín de servicio contiene información sobre el mantenimiento de las llantas Dura-Bright[®] que han estado y están expuestas a daños, erosión y decoloramiento por el tratamiento Dura-Bright[®].

En condiciones normales no es necesario realizar operaciones especiales

Las llantas Dura-Bright[®] se pueden mantener limpias con agua y jabón o con productos ácidos de lavado que sean suaves, que también se pueden usar con seguridad en las superficies pintadas de los vehículos.

Condiciones que pueden requerir la práctica de un mantenimiento adicional

Marcas de manipulación, señales de uso

Las llantas Dura-Bright[®] que tengan marcas de manipulación o señales de uso como arañazos, rasguños o abolladuras, acumulan polvo de los frenos de disco en esas partes de la superficie donde el tratamiento ha desaparecido. El aspecto de esas superficies hace parecer que no tienen tratamiento.

Erosión

Las llantas Dura-Bright[®] de vehículos que circulan por caminos con gravilla o sobre carreteras de asfalto con arena, piedras u obstáculos que erosionan la superficie de las Dura-Bright[®], mostrarán gradualmente una capa de tratamiento cada vez más fina. Debido a la falta total del tratamiento de cobertura Dura-Bright[®], el polvo de los frenos de disco se va acumulando en el borde de la llanta, cerca de los orificios de ventilación.

Decoloración

Las llantas Dura-Bright[®] montadas en ejes usados con frenos de disco con el tiempo pueden sufrir una decoloración gradual. Principalmente visto en los ejes delanteros, las llantas adquieren un velo parduzco, cobrizo o dorado, cerca o frente a los orificios de ventilación dependiendo de la dirección de la rotación. Esta decoloración se produce por la sedimentación de los residuos de las zapatas de los frenos de disco.

Las condiciones mencionadas suelen aparecer con más frecuencia después del invierno o en periodos largos de no limpieza. En cualquier caso se recomienda limpiar con agua y jabón más a menudo.

AVISO: Estas condiciones no están cubiertas por la garantía.

Únicamente la abrasión, el desconchado, la caída del tratamiento Dura-Bright[®] así como la corrosión filiforme están cubiertas por la garantía por un periodo de 60 meses a partir de la fecha de fabricación.

Operaciones de mantenimiento adicional

- Las llantas o las partes de las llantas que muestren algunas de las condiciones descritas con anterioridad requieren un mantenimiento adicional.
- Se recomienda el uso de ALclean con ALbrush para eliminar el polvo de los frenos de disco, la corrosión o la decoloración, igual que para las superficies regulares no tratadas.
- No se dañará el tratamiento Dura-Bright[®] por el uso de ALclean siempre que se utilice pocas ocasiones y durante poco tiempo.

ATENCIÓN

Lea las instrucciones de seguridad que figuran en la etiqueta de la botella de 1 litro de ALclean o en las latas de 5 o 25 litros. La ficha de datos de seguridad está disponible previa petición.

Los distribuidores y vendedores de Alcoa en Europa pueden suministrarle ALclean y ALbrush. La lista actualizada de contactos está disponible en:

http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/pdf/distributor_list_2009_feb.pdf

Forma de proceder:

1. Asegúrese de que el agua no esté caliente. La temperatura recomendada para la llanta es de entre 5°C y 35°C.
2. Retire todos los capuchones de las tuercas si los tiene.
3. Elimine minuciosamente el polvo y la arena con agua con una manguera o un limpiador a presión. No seque la llanta.
4. Use poca cantidad (10 cc) de ALclean sin diluir con ALbrush y cepille con cuidado la llanta 2 o 3 veces con pausas cortas durante 2 o 3 minutos en total
5. Aclare la llanta minuciosamente con mucha agua fría o tibia.
6. Repita los pasos 4 y 5 hasta que haya eliminado el polvo de los frenos de disco y la decoloración.
7. Cuando la llanta esté seca, vuelva a colocar los capuchones de las tuercas.

Además, debe seguir utilizando agua y jabón con frecuencia y regularidad para limpiar las llantas con tratamiento Dura-Bright®. Realice el mantenimiento adicional con ALclean tal como se describe en los pasos 1 a 7 sólo en limitadas ocasiones.

ADVERTENCIA el principal elemento de ALclean es el ácido fosfórico con pH 2. Es preferible no utilizar limpiadores para llantas ya que pueden tener una acidez mayor con un pH menor (cuanto más bajo sea el número, mayor será la acidez). Estos limpiadores pueden contener ácido clorhídrico, sulfúrico o nítrico o incluso fluorhídrico. Por último, el ácido fluorhídrico, utilizado en coches/camiones, en las operaciones de limpieza previas al tratamiento de las llantas, no se debería usar nunca en las llantas tratadas con Dura-Bright®.

La mitad superior antes del tratamiento adicional



La mitad inferior después del tratamiento adicional