



#### Nueva llanta Alcoa 22,5 x 11,75 con 5000 kg de índice de carga



Alcoa Wheel Products Europe presenta una nueva llanta 22,5 x 11,75 con 120 mm de offset y 5000 kg de índice de carga para ejes de dirección delanteros de camiones y ejes de remolque.

La nueva llanta pesa solo 23,6 kg y está disponible en agujeros de montaje de 26 mm de diámetro en cuatro acabados.

Cepillado	819520
Pulido de espejo	819521
Dura-Bright®	819521DB
Dura-Flange®	819520DF

Los flancos de la llanta tienen un diseño unificado que permite utilizar pesos de equilibrado adhesivos y tipo grapa. La nueva FrontRunner® se puede intercambiar por las llantas actuales y ha pasado las pruebas europeas de LBF Eurocycle así como las pruebas de llantas/rines para camiones SAE J267.

#### La llanta número 5 millones de Alcoa en Europa: y el afortunado ganador es...

Como Alcoa vendió las primeras llantas de aluminio para camiones en Europa en 1978, no solo hemos celebrado los 30 años de actividades comerciales, sino también la presencia de la llanta número 5 millones en las carreteras europeas.

Esta llanta con offset de 120 de 22,5 x 11,75 en acabado Dura-Bright® se vendió al fabricante de remolques alemán Meierling en Hagen, quien la montó en un camión volquete para Rolf Augst Baustoffe en Wuppertal. Para celebrar esta ocasión, Alcoa ofreció un juego gratuito de llantas a Rolf Augst Baustoffe.

Esta compañía opera con 22 camiones y 22 remolques para transportar materiales de construcción. 16 de estos remolques, fabricados por Meierling, están hechos de aluminio para obtener la máxima capacidad de carga.



*"Somos uno de los clientes de Alcoa desde hace más de 10 años. Nuestros vehículos están equipados con llantas de aluminio Alcoa. Además de la capacidad de carga adicional, la apariencia de nuestros camiones y llantas también es muy importante para nosotros. Las llantas Alcoa ofrecen todas estas ventajas en un solo producto", dice el director general, Thomas Augst. "Para asegurarnos de estar siempre en la carretera con llantas limpias y brillantes, comenzamos utilizar llantas de fácil limpieza Dura-Bright® hace tres años y a día de hoy seguimos extremadamente satisfechos con ellas".*

## Las llantas Alcoa frente a las fuerzas de la naturaleza



A pesar de que los prejuicios son difíciles de romper, esto no se aplica para la tecnología de forjado de Alcoa, que hace que nuestras llantas de aluminio sean cinco veces más fuertes que las llantas de acero. Los dos ejemplos aquí presentes demuestran las cualidades intrínsecas que las llantas Alcoa proporcionan a la vida diaria, incluso bajo las condiciones más extremas. Para aquellos que han probado las llantas Alcoa no hay lugar a dudas.

A lo largo de los años, Patrick Marzat, director de Depann'Express, con base en Gond-Pontouvre, Francia, desarrolló su negocio en servicios de grúas remolque y transporte de coches. Hoy opera con 24 vehículos. Fue él quien pidió a la empresa de reparaciones Jigé que transformase un camión DAF XF 510 en una de las grúas remolque más impresionantes en Francia.

Piense en un peso neto de 27,4 toneladas y un peso de vehículo bruto de 120 toneladas repleto de un equipamiento puntero para trabajar en las condiciones de máxima seguridad. Cada equipamiento ha sido diseñado hasta el más mínimo detalle y el distribuidor de Alcoa, FC Promotion, también ha contribuido con su experiencia.

Para mejorar su vehículo y su uso diario, Patrick Marzat equipó a su DAF 8X4 con llantas Alcoa Dura-Bright®. Ahora su camión está listo para trabajar en todas las condiciones gracias al mantenimiento sencillo de sus llantas Alcoa, algo que mejora aún más la imagen de la compañía.



En el norte de Europa solemos ver vehículos espectaculares, pero en Francia es menos común. Stéphane Chamot (a la derecha en la imagen), conductor y propietario, no se lo pensó dos veces a la hora de dar ese paso adelante y desarrollar un vehículo con especificaciones únicas en Francia. Basándose en un camión FH 6x4 de Volvo de 700 caballos de vapor y un remolque con cuatro ejes gemelos, el vehículo tiene un peso neto de 25 toneladas. Con un peso de vehículo bruto permitido de 57 toneladas, puede transportar más de 80 m<sup>3</sup> de madera. Stéphane ya ha probado y aprobado las llantas de pulido de espejo Alcoa en su anterior camión Volvo. Por este motivo también las montó para esta configuración, pero esta vez optó por el acabado Dura-Bright®.



Alexandre Daubié (a la izquierda en la imagen), asesor de ventas del proveedor de Volvo, Bassigny Poids Lourds, solicitó el camión con las llantas Alcoa Dura-Bright® directamente de la planta de Volvo. Gracias al número de llantas de este vehículo y a los lugares de carga situados en el medio de las maderas, Stéphane Chamot puede limpiar ahora sus llantas de forma rápida y sencilla mientras se beneficia al mismo tiempo de la fortaleza forjada y sin competencia de las llantas Alcoa.

## Nueva hoja de especificaciones de las llantas Alcoa 2010-2011

Desde que presentamos en abril del 2009 la hoja de especificaciones de Alcoa, hemos realizado algunas mejoras en el rango de ruedas de aluminio forjado Alcoa. Así que ahora es el momento adecuado para crear una nueva vista general de nuestros productos!

Wheel Size	Wheel Type	Wheel Width	Wheel Height	Wheel Offset	Wheel Weight	Wheel Material	Wheel Finish	Wheel Application
17.5 x 14	Standard	140	140	25	25	Aluminum	Standard	Standard
17.5 x 14	Standard	140	140	25	25	Aluminum	Standard	Standard
17.5 x 14	Standard	140	140	25	25	Aluminum	Standard	Standard
17.5 x 14	Standard	140	140	25	25	Aluminum	Standard	Standard
17.5 x 14	Standard	140	140	25	25	Aluminum	Standard	Standard
17.5 x 14	Standard	140	140	25	25	Aluminum	Standard	Standard
17.5 x 14	Standard	140	140	25	25	Aluminum	Standard	Standard
17.5 x 14	Standard	140	140	25	25	Aluminum	Standard	Standard
17.5 x 14	Standard	140	140	25	25	Aluminum	Standard	Standard
17.5 x 14	Standard	140	140	25	25	Aluminum	Standard	Standard

Las nuevas llantas 22,5 x 8,25 están disponibles desde noviembre del 2010. La ceja del rin se ha modificado para aguantar pesos con clip y adhesivos en el lateral abierto de la llanta. El lateral cerrado de la llanta solo permite pesos adhesivos. En el 2011 se realizarán más cambios en el diseño de la ceja del rin para poder cargar pesos con clip en el lateral cerrado de la llanta.

Sobre las nuevas llantas 22,5 x 11,75 con un offset de 0, 120 y 135 mm se pueden montar tanto pesos adhesivos como pesos con clip. Estas llantas están disponibles desde noviembre del 2010.

La nueva llanta de camión de carga mediana 17,5 x 6,75 estará disponible a primeros del 2011.

Las llantas 22,5 x 9,00 con diseño de ceja de rin unificado estarán disponibles en abril del 2011.

Los contrapesos con clip para las nuevas llantas Alcoa han sido desarrollados en cooperación con los dos siguientes fabricantes de contrapesos:

- Wegmann Automotive para Hofmann Power Weight - [www.wegmann-automotive.de](http://www.wegmann-automotive.de)

- [www.dionys-hofmann.com](http://www.dionys-hofmann.com)

- Remog S.p.A. - [www.remog.it](http://www.remog.it)

y estarán disponibles en estas compañías a finales del 2010.

En los siguientes boletines de noticias le mantendremos informado sobre los futuros desarrollos de nuestro rango de llantas. En nuestra página web puede encontrar una nueva hoja de especificaciones.

[http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/es/info\\_page/wheel\\_specs\\_technical.asp](http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/es/info_page/wheel_specs_technical.asp)

## J.L. Mijnders Transport utiliza llantas Alcoa por las siguientes razones: bajo peso, alta calidad, seguridad, buena presencia y bajo mantenimiento

J.L. Mijnders Transport, fundada en 1928, es una compañía de transporte internacional con base en Melissant, Países Bajos.

Es la compañía de transporte de camiones cisterna independiente más grande del Benelux y líder de mercado en este segmento. Localizada entre los puertos de Amberes y Róterdam, está especializada en el transporte de contenedores cisterna y contenedores de cajas. También el transporte por ferry y el transporte intermodal están entre sus actividades.

Operan con 100 camiones y unos 120 remolques. La mayoría de estos vehículos vienen equipados con llantas Alcoa ya que el peso de estas llantas de aluminio es inferior. Para Mijnders también es importante el aspecto limpio de las unidades, por lo que para todos los vehículos nuevos se solicitan llantas Alcoa Dura-Bright®. El señor Mijnders comenta: "Cuando



*realizamos las especificaciones de nuestros camiones y remolques intentamos conseguir los vehículos más ligeros posibles pero sin perder por ello en seguridad. Deseamos poder cargar el máximo de bienes. Los kilos adicionales ganados, reduciendo el peso del vehículo en la medida de lo posible, nos proporcionan las mayores ganancias posibles en cada desplazamiento. Las llantas Alcoa nos están ayudando a conseguir esto. Igualmente importante para nosotros es la alta calidad, seguridad, apariencia atractiva y bajo mantenimiento de estas llantas".*

## Se presentan los semi-remolques refrigerados en la IAA

La compañía TTT The Team Composite AG, con su sede en Stade, Alemania, tiene a su cargo a un equipo de ingenieros con una experiencia especial en el desarrollo e implementación de tecnologías de vehículos comerciales en general, y de aplicaciones de fibra de carbono en particular.

En la 63 edición de la IAA en Hannover, Alemania, se presentó un nuevo semi-remolque refrigerado. La tara de los remolques se ha reducido utilizando un carbono ultraligero y altamente estable. Esto no solo proporciona al



remolque un perfil aerodinámico, sino que reduce también el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>. Al mismo tiempo se combina una tecnología innovadora con aspectos sostenibles desde el punto de vista medioambiental. Otra ayuda a nuestro medio ambiente: el innovador refrigerador utiliza CO<sub>2</sub> como líquido de refrigeración natural en un circuito cerrado.

El refrigerador en la IAA estaba equipado con llantas Alcoa.

La señora Ria Kaiser, presidenta y directora ejecutiva de TTT The Team Composite AG, nos explica lo siguiente: "Uno de los objetivos clave de este proyecto es la reducción del peso. El uso de llantas de aluminio Alcoa permite reducir el peso de la combinación camión/remolque en hasta 250 kg".

Los primeros semi-remolques refrigerados serán utilizados por el grupo ALDI Süd. El inicio de la producción está previsto para el 2015.

## Nuevo record del mundo de velocidad de camión de servicio pesado

El 9 de junio del 2010, Boije Ovebrink batió dos récords mundiales de velocidad de camión en los 500 y 1000 metros en aeropuerto de Hultsfred, en Suecia.



El récord, que fue de una velocidad media de 130,862 km/h (500 metros) y 166,698 km/h (1000 metros), todavía no es oficial. Los resultados serán revisados por la FIA antes de ser reconocidos como récords oficiales. El récord se calcula basándose en la velocidad media a lo largo de todo el recorrido, pero cuando Boije cruzó la línea de meta su velocidad superaba los 250 km/h.

Hace algún tiempo que Boije está trabajando en batir nuevos récords con un Volvo VN de construcción especial, en colaboración con Volvo Trucks y otros diversos patrocinadores, incluyendo a **ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE** y un equipo de profesionales llenos de entusiasmo. El motor Volvo que lleva su camión ha sido construido para proporcionar una impresionante potencia de 2000 caballos y hasta 5000 Nm de par.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135  
B-3583 PAAL - Bélgica  
Tel. +32 (0)11 458466  
Fax +32 (0)11 455630  
info.wheels@alcoa.com

[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)

BOST IBERICA

Av. Letxunborro, 58  
Apdo. 363  
20303 Irun - España  
Tel. +34 (0)902 100 569  
Fax +34 (0)943 614 063  
jai@grupobost.com

