



### Afortunados ganadores de un juego de llantas Alcoa Dura-Bright®

En noviembre del 2009, diferentes flotas europeas participaron en una competición especial organizada por Alcoa. Mientras tanto, los afortunados ganadores ya han recogido sus llantas en un distribuidor local de Alcoa y han podido probarlas en la carretera. En total, 21 flotas recibieron un juego de llantas Dura-Bright®. Una de ellas es la compañía de transporte italiana, Logiver, cerca de Verona.

Fundada en 1994 por tres socios, la compañía inició sus negocios con solo tres camiones. Hoy disponen de 33 vehículos, suministran productos industriales y cerveza por toda Italia y Europa.

*Luca Vincenzi y Pierluigi Visentin:*

*"En 1998 compramos nuestras primeras llantas de aluminio forjado Alcoa para ahorrar peso y conseguir una mejor imagen corporativa. Más tarde, intentamos otras marcas en aluminio fundido, pero pronto volvimos de forma definitiva a las llantas Alcoa, ya que ofrecen una mejor imagen y una mayor fortaleza. Ahora que tenemos la oportunidad de probar estas llantas Dura-Bright® que hemos ganado, nos*



*damos cuenta de lo fácil que es mantenerlas limpias y brillantes, simplemente limpiándolas regularmente con agua y jabón. Estamos muy satisfechos con estas llantas y a partir de ahora sólo pediremos llantas tratadas con Dura-Bright® para ir gradualmente reemplazando nuestras llantas de pulido de espejo actuales".*

### Las llantas Alcoa para remolques de piso bajo continúan conquistando las carreteras europeas



Sven Jinert fundó en 1998 la compañía de transporte sueca Sven Jinert AB. La compañía comenzó con una pequeña sucursal en Hässleholm, donde todavía conservan la oficina principal. Hoy en día cuentan con 54 empleados y están presentes en 7 ciudades de Suecia con 44 vehículos. Sven Jinert AB se ha especializado en grúas móviles, camiones telescópicos, transportes especiales y cargas pesadas. Su larga experiencia en este sector es también uno de sus puntos fuertes. A la hora de nuevas inversiones, buscan productos respetuosos con el medio ambiente.

El Sr. Jinert comenta: "Para nosotros, la razón principal a la hora de utilizar llantas de aluminio forjado Alcoa en nuestras unidades, es el ahorro en el peso. Gracias a las llantas Alcoa podemos reducir el peso bruto de la unidad (camión y remolque) a 18.000 kgs, lo que significa que podemos cargar hasta ¡42 toneladas! Como también necesitamos reducir la altura de las unidades debido a las altas cargas y a la necesidad de un mayor volumen, en nuestros remolques de piso bajo utilizamos las nuevas llantas Alcoa de 17,5". Otras de las ventajas que hemos experimentado es la apariencia más atractiva de las llantas y su mayor fortaleza".



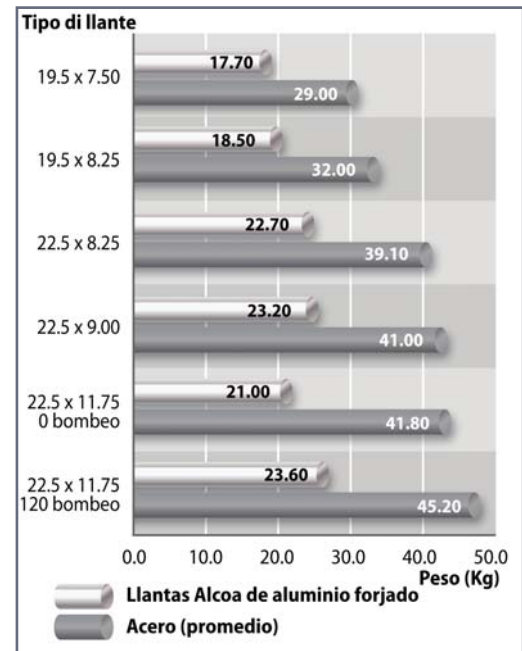
## Aumento del control en camiones de sobrepeso en las carreteras europeas

En los últimos años, varios países europeos han aumentado los controles de carretera para comprobar el peso de los vehículos comerciales, en un intento de aumentar la seguridad y proteger las carreteras de los daños causados por vehículos con sobrecarga.

En la actualidad, Francia posee 20 sistemas WIM (Wigh in Motion) [Peso en movimiento] y está planificando duplicar este número en 2 o 3 años. Bélgica también ha instalado 2 plantas WIM que se pondrán en servicio tan pronto como sea aprobado el software. Una reciente medida en las carreteras belgas ha demostrado que ¡1/3 de los vehículos controlados mostraba sobrecarga! En los Países Bajos, a pesar del hecho de que el peso bruto máximo permitido de un vehículo es de 50 toneladas, todavía del 15 al 20% de los camiones están sobrecargados. En este país hay 7 sistemas WIM en funcionamiento. Para una sobrecarga total de sólo el 10%, la multa mínima es ya de 375 €, y los bienes que excedan el peso deben extraerse del vehículo in situ.

Los países también se están asociando en la política de mantener sus carreteras seguras y en buenas condiciones. La organización fundada por los Países Bajos, "Partners for Roads" [Socios para las carreteras], ya cuenta con once países. Los resultados de esta cooperación son:

- intercambio de datos e información entre las administraciones de carreteras mediante sistemas interconectados de vigilancia y peso, para contribuir así a la prevención de daños en las carreteras;
- sistemas WIM mejorados y precisos a través del intercambio de conocimientos.



Esta política centrada en el control del peso de camiones no se restringe únicamente a Europa occidental. También los países del Este están siguiendo esta tendencia. Veamos por ejemplo Polonia, que se unió a la Unión Europea hace casi 6 años. Con el rápido crecimiento de la economía polaca, los camiones Jelcz and Russian Kamaz producidos localmente, fueron sustituidos por marcas europeas occidentales. Durante los últimos tres años, Polonia ha invertido la mayor cantidad de dinero de su historia en infraestructuras. El Campeonato de Europa de Fútbol del 2012 tendrá lugar en Polonia. Para ese día habrá unos 3000 kms de nuevas autopistas, miles de kilómetros de carreteras de alta velocidad y carreteras locales e interurbanas renovadas. Estas inversiones podrían verse arruinadas por sobrecargas peligrosas, algo que hoy en día ocurre a menudo en Polonia por culpa de vehículos de cargas ligeras hasta pesadas. Esta la razón por la que el gobierno polaco y las organizaciones de seguridad de carreteras locales han invertido fuertemente en puntos de pesaje. En el 2010, se invertirán otros 3 millones de euros en nuevas estaciones de pesaje.

Hoy en día ya hay 112 puntos de pesaje operativos en Polonia, de los cuales 24 son estaciones de pesaje. Del 2010 al 2012 se añadirán 40 puntos, de los cuales 16 serán estaciones fijas. Después del 2012 están previstos otros 18 puntos, incluyendo 3 estaciones adicionales de pesaje. Debido a las nuevas regulaciones, las sanciones por sobrecarga no sólo se aplicarán a las compañías de transporte sino también a los socios de la carga. El gobierno también está invirtiendo en campañas para informar a las flotas sobre unas condiciones más seguras. Gracias a estas campañas, las flotas comenzarán a pensar en organizar su transporte de un modo más eficiente y comprarán vehículos más ligeros. Esta tendencia ya ha comenzado en el transporte de combustible/productos ADR y silos, y se está extendiendo a las flotas de madera y otros segmentos de transporte.

A día de hoy, las flotas polacas están buscando mecanismos para hacer sus vehículos más ligeros, y en este proceso han descubierto las llantas de aluminio forjado Alcoa, que no sólo son mucho más ligeras que el acero, sino también más fuertes.

## Llantas de aluminio Alcoa: la opción preferida para los vehículos de recogida de basuras

Todos generamos desperdicios, pero probablemente no pensemos ni por un momento en quién los recoge y qué recoge exactamente. Sin embargo, incluso durante una recesión, la cantidad de desperdicios no disminuye. Esto explica por qué durante el 2009, la demanda de vehículos de recogida de basuras de entrada baja no sufrió tanto como la demanda de camiones habituales. Veolia, uno de los agentes más importantes del mundo en este mercado, está aprobando un vehículo de recogida de basuras híbrido de Volvo en Westminster, con un chasis construido por Geesink Norba. Tanto el mecanismo basculante, como los elevadores de contenedores y el compactador vienen accionados eléctricamente por una batería separada montada detrás de la cabina. Esto significa que el motor diesel se puede apagar mientras se utilizan estas funciones, reduciendo el consumo de combustible, los niveles de ruido y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Un camión similar utilizado en Gotemburgo, Suecia, por Renova, está mostrando ahorros de combustible de hasta el 35%, según Volvo. Actualmente hay operativos camiones de basura Volvo FE Hybrid en Londres, París, Estocolmo, Gotemburgo y Ámsterdam. A finales del 2010, Volvo espera tener 15 vehículos en funcionamiento, todos ellos montados con llantas de aluminio forjado Alcoa.



Chris Browning, Jefe de Ventas de Flotas del Grupo Volvo Reino Unido nos explica: *“Estos vehículos tienen dos baterías, una detrás de la cabina, que propulsa el chasis y pesa 500 kilos, y una en el lateral del camión, que impulsa el vehículo por debajo de una cierta velocidad y pesa de 250 a 300 kilos. Para compensar la pérdida de peso en la capacidad de carga debido a estas baterías, hemos equipado los vehículos con llantas Alcoa porque son mucho más ligeras que el acero.”*

De Meerlanden, en los Países Bajos, tiene 80 vehículos de recogida de basuras operando en la región norte del país, recogiendo un total de 287.000 toneladas de basura al año. Su objetivo es reciclar todos los desechos. Esto es mejor para el medio ambiente y representa su vez una forma sana y aceptable socialmente de hacer negocios. En el 2007, De Meerlanden comenzó la construcción de su propia instalación de fermentación para residuos orgánicos. A través del proceso de fermentación se liberan una serie de productos, entre ellos gas verde.

Hoy, la mayoría de sus vehículos vienen propulsados por gas natural comprimido. Cuando la instalación de fermentación esté lista, sus vehículos podrán comenzar a funcionar con gas verde. Para compensar el mayor peso de los camiones de recogida de basura a gas natural, la compañía ha equipado estos vehículos con llantas de aluminio forjado Alcoa.

Además de ahorrar peso, las llantas Alcoa también ofrecen ventajas medioambientales, como un menor consumo de combustible (y por lo tanto menos emisiones de CO<sub>2</sub>) y la posibilidad absoluta de reciclado. Estas llantas se adaptan perfectamente a la filosofía de De Meerlanden.

El jefe de flota, Ben Hogerwerf, comenta: *“Hay diferentes razones por las que hemos optado por las llantas Alcoa. La primera es obviamente el ahorro en el peso; pero estas llantas ofrecen mucho más. Incluso para nuestro camión Scania con remolque de suelo pisable, en el que el peso no es una prioridad, hemos elegido llantas Alcoa Dura-Bright®. Esta combinación es el orgullo de nuestra compañía; además, las llantas de fácil limpieza Dura-Bright® ofrecen la imagen perfecta.”* Las llantas Dura-Bright® no necesitan pulirse nunca: basta con lavarlas con agua y jabón para mantenerlas brillantes.



## Mercedes-Benz Italia opta por llantas Alcoa Dura-Bright® para el nuevo y exclusivo Actros V8 Star Edition

Mercedes-Benz Italia presenta una versión nueva y exclusiva del Actros 1855LS: el Actros V8 Star Edition. Esta edición especial, de la cual sólo se han hecho 50 vehículos para el mercado italiano, viene con un rico suministro de equipos especiales. La cabina Megaspaces presenta una pintura especial, diferentes detalles cromados y llantas de aluminio Alcoa. Estas llantas son llantas de tratamiento superficial especial Dura-Bright® que ofrecen un fácil mantenimiento. Las llantas Alcoa Dura-Bright® mantienen su brillo con un simple lavado regular con agua y jabón. No es necesario pulirlas ni utilizar productos ni procedimientos de limpieza y mantenimiento especiales. Estas llantas ayudan a los operadores a ahorrar dinero y tiempo en su mantenimiento.



### Manual de servicio para llanta Alcoa.

La versión inglesa del Manual de servicio para llantas europeas Alcoa está disponible en [www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/info\\_page/downloads.asp](http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/info_page/downloads.asp). Dentro de poco habrá traducciones en otros idiomas.

### Alcoa participa en una iniciativa de gas invernadero en la vida útil del producto



Alcoa está entre las 60 corporaciones que realizará un estudio piloto sobre un borrador de protocolo para contabilizar e informar sobre las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) a lo largo de la vida útil de un producto. La Iniciativa de protocolo de gas invernadero ha sido lanzada por el Instituto de Recursos Mundial (WRI, por sus siglas en inglés) y el Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sostenible (WBCSD, por sus siglas en inglés). El WRI y el WBCSD han desarrollado dos nuevos estándares de Protocolo GEI, el Estándar de Contabilidad e Informe de Vida Útil de Producto y el Estándar de Contabilidad e Informe Ámbito 3 (Cadena de Valor Corporativo). Alcoa probará el Estándar de Producto midiendo el impacto del cambio climático de sus llantas de aluminio forjado.

*“Estamos encantados de participar en la evaluación de este nuevo estándar. Anticipar los resultados nos permitirá calcular y comunicar mejor el impacto de nuestros productos en el cambio climático. Pensamos que la llanta forjada sería un estudio excelente, ya que es un producto que proporciona beneficios sostenibles al reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases invernaderos a lo largo de su uso”, dice Tim Myers, Presidente de Alcoa Wheel and Transportation Products [Productos de Transporte y Llantas Alcoa].*

El proceso de prueba de carretera proporcionará información real para asegurar que los estándares los pueden implementar prácticamente compañías de diferentes sectores, tamaños y áreas geográficas por el mundo. Las compañías que participan en la prueba de carretera representan 17 países provenientes de cada continente y más de 20 sectores industriales. Los aprendizajes de Alcoa a partir de la evaluación y resultados de varios meses contribuirán a publicar los estándares finales a finales del 2010.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135  
B-3583 PAAL - Belgium  
Tel. +32 (0)11 458466  
Fax +32 (0)11 455630  
[info.wheels@alcoa.com](mailto:info.wheels@alcoa.com)

[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)

BOST IBERICA

Av. Letxunborro, 58  
Apdo. 363  
20303 Irun - Espagna  
Tel. +34 (0)902 100 569  
Fax +34 (0)943 614 063  
[jai@grupobost.com](mailto:jai@grupobost.com)

