



El vendedor de ganado Venneker utiliza las llantas de remolque Alcoa de piso bajo 17.5 x 6.75



La compañía Venneker, con sede en Nordkirchen, Alemania, tiene más de 35 años de experiencia en el comercio y transporte de ganado. En la actualidad trabajan con 48 camiones y más de 40 remolques ultra-modernos y semi-remolques para transportar animales, cumpliendo las últimas regulaciones de la UE.

A la hora de definir las características del vehículo, se otorga la mayor prioridad (además de la carga) al mantenimiento sencillo y a la calidad de las piezas individuales. El gerente de talleres, Nolte, que llegó a Venneker hace 2 años de una compañía de fabricación de camiones con muchos años de experiencia, analizó de forma crítica el asunto de las llantas.

Los fallos habituales de las llantas de aluminio de otros fabricantes condujeron finalmente a cambiar en todos los camiones y remolques a llantas de aluminio pulido de Alcoa.

Desde que **Alcoa presentó la llanta de aluminio 17.5 x 6.75 de piso bajo de remolque**, un fabricante del sur de Alemania ha solicitado 15 nuevos remolques en los últimos meses, todos ellos equipados con estas llantas.



También en este caso, el aumento de carga y la alta calidad del producto de las llantas de aluminio Alcoa presenta ventajas importantes.

"El próximo paso", según el gerente de talleres Nolte, "será el cambio en todos los nuevos camiones a llantas Alcoa Dura-Bright®". Nolte ve ésto como una clara oportunidad para reducir los gastos del mantenimiento de las llantas; algo que la compañía realiza desde hace poco con la limpieza de su propio camión.

HMK, la empresa europea más antigua de transporte, confía en Alcoa Dura-Bright®



H.M.Kristiansens Automobilbyrå AS, más conocida como HMK, es la compañía más antigua de Europa de transporte, así como la compañía privada más grande de autocares en Noruega.

Llevan operando desde Oslo desde 1873. HMK comenzó con el transporte con caballos, llevando a la nobleza local por Oslo. En 1937 la compañía se motorizó completamente y siguió siendo el prestador de servicios líder en Oslo de visitas turísticas guiadas.

La compañía toma su nombre de su fundador, Hans Martin Kristiansens. Es un negocio familiar desde el principio hasta el día de hoy. La familia Halvorsen es la propietaria de HMK desde 1977. El actual presidente del consejo es Ola Halvorsen, co-propietario de HMK con su hermano Halvor. En el 2008 HMK se convirtió en parte de la Global Passenger Network (GPN), un grupo de élite de redes que representan los mejores autocares y compañías de viajes en el mundo.

Hoy en día, HMK dispone de unos 70 vehículos en servicio. Los autocares se utilizan principalmente para trasladar turistas en distancias cortas en Oslo y sus alrededores. En el pasado, HMK utilizaba llantas de acero con cubiertas para lograr una apariencia de gama alta. Más tarde equiparon algunos de los autocares con llantas de aleación fundida. Cuando la empresa tuvo conocimiento de las llantas de aluminio forjado de Alcoa, decidieron adaptar los autobuses con Alcoa Dura-Bright®. Desde entonces las llantas Alcoa Dura-Bright® son la primera elección de HMK.

HMK confía en las llantas Alcoa Dura-Bright® para asegurar que las llantas de los autobuses tengan siempre un aspecto atractivo y brillante. El hecho de que las llantas Dura-Bright® sean fáciles de limpiar es una ventaja añadida a los propietarios de la flota.

Tanto es así, que en el futuro todos los vehículos nuevos serán equipados con llantas Dura-Bright®. Con todo esto las llantas de aluminio forjado Dura-Bright® de Alcoa ayudan a alcanzar los máximos estándares que un miembro de GPN tiene que mantener.



Alcoa Wheel Products se presenta en Solutrans 2011, que tendrá lugar en **Lyon, Francia, del 29 de noviembre al 3 de diciembre**. Por favor, visite nuestro **stand 6H106 en el Passage 46**. Nuestro personal está deseando darle la bienvenida.



Nueva llanta Alcoa 22.5 x 11.75 con 5000 kg de índice de carga



En CW 49/2011, Alcoa Wheel Products Europe presenta una nueva llanta 22.5 x 11.75 con 120 mm de offset y 5000 kg de índice de carga para ejes de dirección delanteros de camiones y ejes de remolque. La nueva llanta pesa **solo 23,6 kg** y está disponible con **orificios de montaje de 26 mm de diámetro en cuatro acabados:**

Semipulido	819520
Pulido	819521
Dura-Bright®	819521DB
Dura-Flange®	819520DF

Los flancos de la llanta tienen un diseño unificado que permite utilizar **pesos de equilibrado adhesivos y tipo grapa**. La nueva FrontRunner® se puede intercambiar por las llantas actuales y ha pasado las pruebas europeas de LBF Eurocycle así como las pruebas de llantas para camiones SAE J267. Volvo Trucks cambiará completamente del FrontRunner® con 4500 kg de índice de carga a la nueva llanta con 5000 kg de índice de carga. La llanta también está disponible en fabricantes de equipos originales para remolques con ejes de 10 toneladas de carga.

Van der Mierden Transport es la primera flota de transporte en montar llantas de carga Alcoa 22.5 x 11.75 5T



La nueva llanta, que estará disponible para todos los clientes europeos de Alcoa a partir de diciembre del 2011, ya está en la carretera en un vehículo especial de Van der Mierden Transport en Veldhoven, Países Bajos. La montaron, con la ayuda del distribuidor DAF en De Burgh en Eindhoven, en su nuevo remolque de máxima tecnología utilizado para el transporte de leche, recientemente mostrado en la feria Carrosserie Vakdagen Gorinchem.

Van der Mierden Transport es una empresa familiar que ha estado activa en la industria láctea desde el siglo pasado. Empezaron como "lecheros" recogiendo bidones de leche de granjas y transportándolas a las fábricas de leche; en un primer momento con carros tirados por caballos, y luego con camiones. A partir de la década de los 80 se detuvo la recogida de leche en bidones y Van der Mierden comenzó a trabajar con camiones cisterna de leche. Desde entonces su zona de trabajo se ha ampliado considerablemente. Hoy en día Van der Mierden recoge y transporta leche por todos los Países Bajos para empresas grandes, como la compañía Frisiland Campina.

El gerente de la empresa, Julian van der Mierden, basándose en su amplia experiencia de montaje, diseñó la combinación camión/remolque por excelencia. En colaboración con De Burgh, Van der Mierden ha creado un vehículo que se adapta de forma ideal tanto a la recogida de leche de granjas como al transporte entre fábricas de leche.

La nueva llanta Alcoa 22.5 x 11.75 encaja a la perfección en el vehículo ideal de Van der Mierden:

- Con sus **5 toneladas de capacidad de índice de carga**, es adecuada para un **eje de 10 toneladas**.
- Además, gracias al ahorro de peso de las llantas de aluminio forjado de Alcoa frente a las llantas de acero, es la llanta ideal para este segmento de transporte de alta sensibilidad.
- Además de esto, la duradera apariencia atractiva de las llantas fáciles de limpiar Dura-Bright® de Alcoa proporcionan al vehículo una imagen brillante y limpia para los próximos años, lo que supone un gran activo en la industria del transporte de alimentos.

