



Neues 22.5 x 11.75 Alcoa Rad mit 5000 kg Tragfähigkeitsindex



Alcoa Wheel Products Europe stellt ein neues 22.5 x 11.75 Rad mit 120 mm Einpresstiefe und 5000 kg Tragfähigkeit für Lkw-Vorderachsen und Anhängerachsen vor.

Das neue Rad wiegt nur 23,6 kg und ist mit Ø 26mm Montagelöchern in vier Ausführungen erhältlich:

Gebürstet	819520
Spiegelpoliert	819521
Dura-Bright®	819521DB
Dura-Flange®	819520DF

Die Felgenflansche haben ein einheitliches Felgenhorn-Design, welches das Anbringen von Ausgleichsgewichten sowohl durch Kleben als auch durch Anklemmen ermöglicht.

Das neue FrontRunner® ist mit den aktuellen Rädern austauschbar und absolvierte erfolgreich die europäischen LBF Eurocycle Tests sowie die SAE J267 Tests von Lkw-Rädern/-Felgen.

5.000.000. Alcoa Rad in Europa – und der glückliche Gewinner ist ...

Seit Alcoa 1978 die ersten Aluminium-Lkw-Räder in Europa verkaufte, feierten wir nicht nur 30 Jahre gewerblicher Aktivitäten, sondern auch das 5.000.000. Rad auf europäischen Straßen.

Dieses 22.5 x 11.75 ET 120 Rad in Dura-Bright® Ausführung wurde an den deutschen Aufbauerhersteller Fa. Meierling in Hagen verkauft, der es an einen Kippsattel für Fa. Rolf Augst Baustoffe in Wuppertal montierte. Zur Feier dieses Anlasses, stellte Alcoa der Firma Rolf Augst Baustoffe einen zusätzlichen Radsatz kostenlos zur Verfügung.

Das Unternehmen betreibt 22 Lkw und 22 Anhänger für den Transport von Baumaterialien. 16 dieser von Fa. Meierling gefertigten Anhänger sind aus Vollaluminiumbauweise, um die Nutzlast zu maximieren.



“Wir sind seit mehr als 10 Jahren Kunde von Alcoa. Alle unsere Fahrzeuge sind mit Alcoa Aluminiumrädern ausgestattet. Neben der zusätzlichen Nutzlast ist auch das Erscheinungsbild unserer Lkw und Räder sehr wichtig für uns. Alcoa Räder bieten uns diese Vorteile”, erklärt Geschäftsführer Thomas Augst. “Um zu gewährleisten, dass wir immer mit saubereren, glänzenden Rädern unterwegs sind, führten wir vor drei Jahren die leicht zu reinigenden Dura-Bright® Räder ein und sind mit ihnen nach wie vor äußerst zufrieden.”

Alcoa Räder gegen die Kräfte der Natur



Vorurteile sind schwer auszuräumen, das gilt aber nicht für Alcoas Schmiedetechnologie, die unsere Aluminiumräder 5-mal stabiler macht als Stahlräder. Die beiden Beispiele in diesem Artikel beweisen, welche Qualitäten Alcoa Räder auch unter extremsten Bedingungen im Alltag bieten. Wer Alcoa Räder getestet hat, wird daran keinen Zweifel haben...

Im Laufe der Jahre baute Patrick Marzat, Direktor von Depann'Express im französischen Gond-Pontouvre, sein Autotransport- und Abschleppgeschäft auf. Heute betreibt er 24 Fahrzeuge. Er bat den Karosseriebauer Jigé, einen DAF XF 510 Truck zu einem der beeindruckendsten Abschleppfahrzeuge Frankreichs umzubauen.

Man stelle sich ein Nettogewicht von 27,4 Tonnen und ein zulässiges Gesamtgewicht von 120 Tonnen vor, vollgestopft mit modernster Ausrüstung für den Einsatz unter sichersten Bedingungen. Alle Ausrüstungen wurden bis ins kleinste Detail konstruiert und Alcoa Vertreter FC Promotion steuerte ebenfalls sein Fachwissen bei.

Um sein Fahrzeug aufzuwerten und für den täglichen Einsatz zu verbessern, stattete Patrick Marzat seinen DAF 8x4 mit Alcoa Dura-Bright® Rädern aus. Sein Truck ist nun bei jeder Bedingung einsatzbereit, dank der problemlosen Wartung seiner Alcoa Räder, was auch zum Image seines Unternehmens beiträgt.



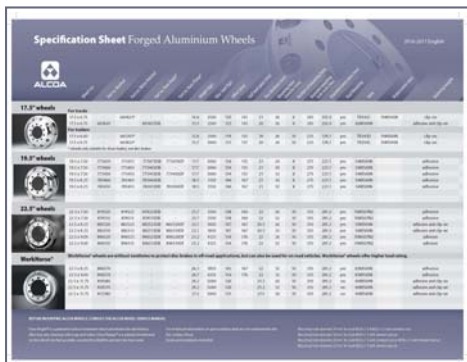
In Nordeuropa sieht man häufiger spektakuläre Fahrzeuge, in Frankreich ist dies jedoch eher ungewöhnlich. Stéphane Chamot (rechts im Bild), Eigentümer und Fahrer, zögerte nicht, die zusätzlichen Anstrengungen auf sich zu nehmen und ein Fahrzeug mit in Frankreich einmaligen Daten zu entwickeln. Das Fahrzeug basiert auf einem Volvo 700 PS FH 6x4 Truck und einem Anhänger mit 4 Doppelachsen und hat ein Gewicht von 25 Tonnen. Bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 57 Tonnen kann es mehr als 80 m³ Holz transportieren. Bereits an seinem vorherigen Volvo Truck testete er spiegelpolierte Alcoa Räder und lernte sie zu schätzen. Daher verwendete er sie auch bei dieser Konfiguration, entschied sich aber dieses Mal für die Dura-Bright® Ausführung.



Alexandre Daubié (links im Bild) – Verkaufsberater beim Volvo-Händler Bassigny Poids Lourds – bestellte den Lkw mit Alcoa Dura-Bright® direkt beim Volvo-Werk. Trotz der Anzahl der Räder an diesem Fahrzeug und der Ladestellen mitten im Wald kann Stéphane Chamot jetzt seine Räder schnell und problemlos reinigen und profitiert gleichzeitig von der unübertroffenen Stabilität der geschmiedeten Alcoa Räder.

Neues Alcoa Räder Datenblatt 2010-2011

Seit wir das Alcoa Datenblatt von April 2009 präsentierten, haben wir eine ganze Reihe von Verbesserungen am Sortiment der geschmiedeten Aluminiumräder von Alcoa vorgenommen. Daher war es höchste Zeit, eine neue Produktübersicht zu entwickeln!



The image shows a technical specification sheet for Alcoa forged aluminum wheels. It is titled 'Specification Sheet Forged Aluminium Wheels' and includes the Alcoa logo. The sheet is organized into sections for different wheel sizes: 17.5" wheels, 19" wheels, 22.5" wheels, and Workhorse®. Each section contains a table with columns for wheel size, load capacity, and other technical specifications. The tables are detailed and provide specific data for various wheel models.

Die neuen 22.5 x 8.25 Räder sind ab November 2010 erhältlich. Das Felgenhorn wurde verändert, um Auswuchtgewichte zum Ankleben und Anklemmen auf der offenen Radseite anbringen zu können. Auf der geschlossenen Seite dieses Rades können nur Klebegewichte angebracht werden. Weitere Änderungen am Felgenhorn-Design werden 2011 vorgenommen, um auch Gewichte zum Anklemmen auf der geschlossenen Radseite anbringen zu können.

Die neuen 22.5 x 11.75 Räder mit Einpresstiefe 0, 120 und 135 mm sind sowohl für Gewichte zu Ankleben als auch für solche zum Anklemmen geeignet und ab November 2010 erhältlich.

Das neue 17.5 x 6.75 Rad für mittelschwere Lkw wird Anfang 2011 erhältlich sein.

Die 22.5 x 9.00 Räder mit vereinheitlichtem Felgenhorn-Design werden im April 2011 erhältlich sein.

Die Auswuchtgewichte zum Anklemmen für die neuen Alcoa Räder wurden in Zusammenarbeit mit den beiden folgenden Auswuchtgewichtsherstellern entwickelt

- Wegmann Automotive für Hofmann Power Gewichte - www.wegmann-automotive.de und www.dionys-hofmann.de
- Remog S.p.A. - www.remog.it

und werden bei diesen Firmen Ende 2010 erhältlich sein.

In zukünftigen Newslettern werden wir Sie über weitere Verbesserungen unseres Radsortiments auf dem Laufenden halten. Ein neues Datenblatt finden Sie auf unserer Website.

http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/de/info_page/wheel_specs_technical.asp

J.L. Mijnders Transport wählt Alcoa Räder aufgrund des geringen Gewichts, der hohen Qualität, der Sicherheit, des attraktiven Aussehens und des geringen Wartungsaufwands

J.L. Mijnders Transport, 1928 gegründet, ist ein internationales Speditionsunternehmen im niederländischen Melissant.

Es ist das größte unabhängige Tanktransportunternehmen in Benelux und Marktführer in diesem Segment. Das Unternehmen ist zwischen den Häfen Antwerpen und Rotterdam ansässig und auf den Transport von Tank- und Boxen-Containern spezialisiert. Auch Fährtransporte und intermodale Transporte gehören zu den Aktivitäten.

Das Unternehmen betreibt über 100 Lkw und etwa 120 Anhänger. Der größte Teil dieser Fahrzeuge ist mit Alcoa Rädern ausgestattet - aufgrund des geringeren Gewichts dieser Aluminiumräder. Das saubere Aussehen der Einheiten ist für Mijnders ebenfalls wichtig, daher werden alle Neufahrzeuge mit Alcoa Dura-Bright® Rädern bestellt.



Herr Mijnders erklärt: "Bei der Spezifikation unserer Lkw und Anhänger versuchen wir, möglichst leichte, dabei aber ebenso sichere Fahrzeuge zu erreichen. Wir wollen in der Lage sein, möglichst viele Waren zu transportieren. Die zusätzlichen Kilos, die wir gewinnen, indem wir das Fahrzeug so leicht wie möglich machen, verschaffen uns bei jeder Fahrt die höchstmöglichen Erträge. Alcoa Räder helfen uns, dies zu erreichen. Ebenso wichtig für uns sind die hohe Qualität, die Sicherheit, das gute Aussehen und der geringe Wartungsaufwand dieser Räder."

Neuer Kühlaufleger bei der IAA vorgestellt

Die Firma TTT The Team Composite AG, ansässig in Stade, Deutschland, beschäftigt ein Ingenieurteam mit besonderem Know-how bei der Entwicklung und Umsetzung von Nutzfahrzeugtechnologien im Allgemeinen und Kohlefaseranwendungen im Besonderen.

Anlässlich der 63. IAA in Hannover wurde ein neuer Kühlaufleger präsentiert. Das Eigengewicht der Auflieger wird durch Verwendung von ultraleichtem und extrem stabilem Karbon reduziert.



Der Auflieger erhält dadurch nicht nur eine aerodynamische Form; Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden ebenfalls reduziert. Gleichzeitig wird innovative Technologie mit nachhaltigen Umweltaspekten kombiniert. Ein weiterer Vorteil für unsere Umwelt: das innovative Kühlaggregat nutzt CO₂ als natürliche Kühlflüssigkeit in einem geschlossenen Kreislauf.

Der Kühlaufleger auf der IAA war mit Alcoa Rädern

ausgestattet.

Frau Ria Kaiser, Chairwoman und CEO von TTT The Team Composite AG, erläutert: *„Eines der Hauptziele dieses Projekts ist die Gewichtsreduzierung. Die Verwendung von Alcoa Aluminiumrädern ermöglicht eine Verringerung des Gewichts einer Lkw-/Aufliegerkombination um bis zu 250 kg.“*

Die ersten Kühlaufleger sollen von der ALDI Süd Gruppe eingesetzt werden. Produktionsbeginn ist für 2015 geplant.

Neuer Geschwindigkeitsweltrekord für Schwerlast-Lkw

Am 9. Juni 2010 stellte Boije Ovebrink zwei Geschwindigkeitsweltrekorde über 500 und 1000 Meter auf dem Flugplatz Hultsfred in Schweden auf.



Der Rekord, der mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 130,862 km/h (500 Meter) bzw. 166,698 km/h (1000 Meter) erreicht wurde, ist noch inoffiziell. Die Resultate werden von der FIA überprüft, bevor sie als offizielle Rekorde anerkannt werden. Der Rekord wird anhand der Durchschnittsgeschwindigkeit über die gesamte Strecke berechnet, als Boije jedoch die Ziellinie überquerte, wurde er mit knapp über 250 km/h gemessen.

Seit einiger Zeit arbeitete Boije an der Erreichung neuer Rekorde mit einem eigens gebauten Volvo VN in Zusammenarbeit mit Volvo Trucks, diversen anderen Sponsoren, darunter **ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE** und einem Team von Enthusiasten. Der Volvo-Motor, der seinen Truck antreibt, leistet gewaltige 2.000 PS und bis zu 5.000 Nm Drehmoment.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Belgien
Tel. +32 (0)11 458463
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

