



#### Innovative Ideen von Nijman/Zetank mit 22.5 x 17.00-Rädern von Alcoa für die Antriebsachse



Nijman/Zetank International Logistic Group ist ein Logistikdienstleister in den Bereichen Transport und Verteilung von petrochemischen Produkten, Kraftstoff, Gas, Glas sowie Stückgut. Nijman/Zetank wurde vor mehr als 50 Jahren gegründet und verfügt über fünf Niederlassungen in Europa. Die Zentrale befindet sich in Spijkenisse in den Niederlanden. Das Unternehmen verfügt über eine moderne Fahrzeugflotte mit 220 LKW, 400 Sattelanhängern und 450 Tankcontainern. Da das Gewicht der Fahrzeuge eine wichtige Rolle spielt, wird bei neuen Fahrzeugen auf jedes Kilogramm geachtet.

Aus diesem Grund möchte Nijman/Zetank das Gewicht einiger ihrer Lastwagen so niedrig wie möglich halten. Zu diesem Zweck werden unter anderem 22.5 x 17.00-Räder von Alcoa in Kombination mit 495/45 R 22.5-Reifen von Michelin auf die Antriebsachsen montiert.

Für einen 4x2-LKW ohne Ersatzrad beträgt das Gewicht von sechs 22.5 x 9.00-Stahlrädern und 315-Reifen etwa 627 kg. Durch die Montage von 22.5 x 9.00-Rädern von Alcoa auf die Vorderachse und 22.5 x 17.00-Rädern auf die Antriebsachse beträgt das Gewicht der vier Rad-/Reifen-Kombinationen lediglich 423 Kilogramm. Dies entspricht einer Gewichtseinsparung von 204 Kilogramm bei jedem Lastwagen! Die zwei 22.5 x 17.00-Räder von Alcoa auf der Antriebsachse mit 495-Reifen machen eine Gewichtseinsparung von etwa 172 kg im Vergleich zu den vier 22.5 x 9.00-Stahlrädern mit 315 Reifen aus!

Geschäftsführer Kees van Noordt beschreibt die Vorteile der Alcoa-Räder wie folgt: *„Gewicht ist das Schlüsselwort für uns, egal ob beim Transport von Waren unserer Kunden oder beim Kauf neuer Fahrzeuge. Daher benutzen wir schon seit Jahren zu unserer vollsten Zufriedenheit Alcoa-Räder für eine Vielzahl unserer Fahrzeuge, sowohl für LKW als auch für Anhänger. Durch die Montage von 22.5 x 17.00-Rädern von Alcoa auf die Antriebsachsen lässt sich die größtmögliche Gewichtseinsparung erreichen, die mit Rädern und Reifen an unseren Lastwagen erzielt werden kann. Aus diesem Grund können wir sagen, dass Alcoa auf jeden Fall zu einer Erhöhung der Nutzlast unserer Fahrzeuge und somit zu einer höheren Kosteneffektivität beiträgt. Die Fahrer bemerken keinen Unterschied im Fahrkomfort und die Leistung der Reifen ist gleich.“*

#### 17.5 x 6.75 Alcoa-Räder für mittelschwere LKW auf der Straße

Im April begann MAN mit der Montage der ersten 17.5 x 6.75-Räder von Alcoa auf TGL-LKW für Kunden, die sich für Aluminiumräder entschieden haben. Wir entdecken nun die ersten LKW auf den europäischen Straßen. Hier ist ein LKW der niederländischen Firma Mulders in Oudenbosch, der nun die hochwertigen Gartenmöbel mit Stil transportieren kann!



## “GREIWING Logistics for you GmbH” und Alcoa Wheels – Partner seit 20 Jahren

“GREIWING Logistics for you GmbH “ ist ein Unternehmen mit Tradition. In 1930 gründete Alfons Greiwing die Spedition Alfons Greiwing in Münster, Deutschland, mit nur einem Büssing-LKW. Das Transportunternehmen wuchs kontinuierlich, die Zahl der LKW und Fahrer nahm zu und, wie so oft in Familienunternehmen, übernahmen die Kinder, Erich und Rudolf, das Geschäft.

Heute wird das Unternehmen erfolgreich von den Enkelkindern Roland und Jürgen Greiwing gemeinsam mit Klaus Beckonert und Jürgen Buchholz geführt. In 2008 wurde der Name in “GREIWING logistics for you GmbH” geändert, um des Status als internationales und innovatives Logistikunternehmen widerzuspiegeln.



Das Unternehmen verfügt über eine Fahrzeugflotte von 240 LKW und 600 Sattelanhängern sowie acht Niederlasungen in Deutschland

- Bulk Logistics mit dem Spezialgebiet Transport in Silocontainern;
- Food Logistics für den Transport von Reis, Zucker, Kakaopulver und und vielen weiteren Lebensmitteln;
- Granules Handling Services mit dem Vorlauf, der Sortierung, Homogenisierung, Trocknung, Verpackung und Nachlauf von Granulaten;
- Truck Trading Services und
- Truck Cleaning Services mit hochmodernen Reinigungsanlagen für Tank- und Silocontainern.

*“Die Alcoa-Räder kommen zum Einsatz, um bei den Silo- und Tankfahrzeugen eine möglichst hohe Ladekapazität zu erreichen und somit unsere Nutzlast und Einnahmen zu erhöhen. Wir haben vor fast 20 Jahren die ersten Fahrzeuge auf gebürsteten und spiegelpolierten Alcoa-Rädern bestellt,”* so Geschäftsführer Klaus Beckonert. *“Mit der Umstellung auf Dura-Bright®-Räder wurde der Reinigungsaufwand auf ein Minimum reduziert. Die Fahrzeuge werden wöchentlich gewaschen. Dadurch sehen die Alcoa Dura-Bright®-Räder immer glänzend aus. Seit drei Jahren fahren alle unsere neuen LKW und Sattelanhänger mit Alcoa Dura-Bright®-Rädern.”*

### Pflege von Dura-Bright®-Rädern

Aufgrund der zunehmenden Zahl von Dura-Bright®-Rädern auf der Straße, erhält das Alcoa Service Centre immer mehr Fragen zur ordnungsgemäßen Pflege dieser Räder. Für Dura-Bright®-Räder ist nur eine geringe Pflege notwendig. Das bedeutet jedoch nicht, dass sie nicht gereinigt werden müssen. Um diese Räder in einem guten Zustand zu halten, wird eine wöchentliche Reinigung empfohlen. Die Dura-Bright®-Oberflächenbehandlung wurde für eine einfache Reinigung entwickelt und erfordert in der Regel nur Wasser. Wenn sich Schmutz festsetzt, sollten Sie warmes Wasser und ein mildes Reinigungsmittel sowie einen Hochdruckreiniger oder eine weiche Bürste wie ALbrush benutzen. Die Seife, das Shampoo oder die Produkte, die für die lackierten Teile der Fahrzeugkabine verwendet werden, sind hierfür gut geeignet.

Verdünnen Sie professionelle Reinigungsmittel immer entsprechend den Empfehlungen des Herstellers. Benutzen Sie niemals ein Reinigungsmittel, ohne es vorher mit Wasser zu verdünnen. **Im vermischten, gebrauchsfertigen, verdünnten Zustand sollte der Säuregehalt / die Alkalität des Reinigungsmittels einen pH-Wert zwischen 5 und 9 für die Anwendung auf Dura-Bright®-Rädern haben.**

Benutzen Sie keine Reinigungsmittel, die Salzsäure, Schwefelsäure, Salpetersäure, Flusssäure oder Natronlauge enthalten. Die häufig bei PKW- und LKW-Vorreinigungen für die Räder benutzte Flusssäure darf niemals für Räder mit Dura-Bright®-Behandlung verwendet werden. Benutzen Sie für die Reinigung der mit Dura-Bright® behandelten Räder keine Schleifmittel, Scheuermittel oder aggressiven Reinigungsmittel, Scheuerbürsten, Stahlwolle, Scheuerschwämme oder starke Chemikalien (wie etwa starke Säuren oder starke alkalische Produkte). Die Oberfläche von Alcoa Dura-Bright®-Rädern wird beschädigt, verfärbt oder entfernt, wenn solche Produkte verwendet werden oder solche Verfahren angewandt / durchgeführt werden.

Reinigungsanweisungen für Dura-Bright®-Räder finden Sie auf dieser Seite oder auf unserer Website: [http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/de/info\\_page/dura\\_maintenance.asp](http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/de/info_page/dura_maintenance.asp).

Für die Pflege von Rädern, die Beschädigungen, Erosion oder Verfärbung der Dura-Bright®-Behandlung ausgesetzt waren, schlagen Sie bitte zunächst in der “Dura-Bright®-Serviceanleitung, zusätzliche Pflege” nach. Diese Serviceanleitung ist im PDF-Format auf der gleichen Website erhältlich.

## MAN TGX EfficientLine mit Dura-Bright® Rädern



Insgesamt 32 neue MAN TGX EfficientLine Vorführfahrzeuge starteten vom MAN Truck Forum aus zu den deutschen MAN Verkaufsbüros. Mit dem TGX EfficientLine brachte MAN ein Fahrzeug auf den Markt, das durch gezielte Weiterentwicklung der Antriebstechnik und einen konsequent auf Kraftstoffersparnis zugeschnittenen Ausstattungsumfang zeigt, dass im heutigen Fernverkehr Potenzial steckt, um bis zu 3 Liter Diesel je 100 Kilometer zu sparen. Der TGX EfficientLine zeigt: Wer im Fernverkehr effizienter unterwegs sein will, muss sein Fahrzeug

konsequent auf die Reduzierung der Fahrwiderstände auslegen. Um den Luftwiderstand zu reduzieren, wird auf Sonnenblende oder Lufthörner verzichtet. Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 85 km/h begrenzt. Weitere Verbesserungen liegen im Bereich des Antriebsstrangs und im Einsatz einer neuen Intardergeneration.

Da das zulässige Gesamtgewicht auf der Straße begrenzt ist, können Nutzfahrzeuge mit einem niedrigen Leergewicht mehr Fracht transportieren. Das bedeutet mehr Fracht mit jeder einzelnen Fahrt, so dass insgesamt weniger Fahrten notwendig sind. Weniger Fahrten entlasten auch das Verkehrsnetz. Für den Transport der gleichen Gütermenge wird zudem weniger Energie verbraucht und weniger CO<sub>2</sub> freigesetzt. Bei der Konstruktion der Baureihe TGX hat MAN konsequent auf Leichtbau gesetzt. Der TGX EfficientLine ist im Grundpaket mit Alcoa

Dura-Bright®-Aluminiumrädern ausgerüstet. Pro Fahrzeug lässt sich dadurch ein Nutzlastvorteil von mehr als 110 kg erzielen. Die geringere Massenträgheit und der niedrigere Rollwiderstand vermindern darüber hinaus den Kraftstoffverbrauch. Weiterhin bestehen noch folgende Vorteile: Durch den besseren Rundlauf von Aluminiumrädern verschleifen die Reifen weniger als bei Stahlrädern. Aufgrund der besseren Wärmeleitfähigkeit der Aluminiumfelgen bleiben die Bremsen deutlich kühler. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer der Bremsbeläge.

Dura-Bright® Räder sind sehr wartungsfreundlich. Es ist kein Polieren notwendig; regelmäßiges Waschen mit Wasser und leichten Reinigungsmitteln erhalten den Glanz. Das sind genügend Gründe die Alcoa Aluminiumräder für das Präsentationsfahrzeug des MAN TGX EfficientLine auszuwählen.

## Carlsteins Trafik AB benutzt Alcoa-Räder aufgrund ihrer Festigkeit und aus Gründen der Sicherheit

Carlsteins Trafik AB, gegründet in 1927, ist ein schwedisches Busunternehmen, das mit seinen Reisebussen in ganz Europa und mit seinen Überlandbussen in Schweden tätig ist. Die Fahrzeugflotte befindet sich in den Orten Brandstorp, wo das Büro und die Werkstatt liegen, sowie in Habo und Tidaholm, wo auch die Garagen sind. Heute umfasst das Unternehmen 29 Reisebusse und Überlandbusse und ist zudem Mitglied der Organisation "Buss I Väst", zu der insgesamt 39 verschiedene Fahrzeugflotten mit insgesamt 600 Reisebussen und Bussen gehören.

Die Hauptziele von Carlsteins bestehen darin, ihren Passagieren ein einzigartiges Erlebnis im Hinblick auf den persönlichen Service und die hohen Standards zu bieten. Aus diesem Grund ist das Unternehmen seit 2000 nach ISO 9001 & 14001 zertifiziert, was gewährleistet, dass die Erwartungen der Kunden erfüllt oder übertroffen werden.



Herr Per Carlstein sagt: "Wir benutzen die Dura-Bright®-Aluminiumräder von Alcoa hauptsächlich aufgrund der Festigkeit der Räder und aus Gründen der Sicherheit. Weitere Vorteile wie ein leichteres Gewicht, eine bessere Wärmeableitung, ein großartiges Aussehen sowie eine einfache Pflege sind ein willkommener Bonus."

## Vorsicht vor kopierten Alcoa-Rädern!

In den vergangenen Monaten haben wir durch unser Vertriebsnetzwerk einige Kopien der Alcoa-Räder entdeckt. Gerissene Räder wurden von Endverbrauchern an Alcoa-Händler gesendet und es wurde versucht, diese Räder von Alcoa Wheels im Rahmen der 5-jährigen Garantie ersetzt zu bekommen. Die europäische Alcoa Wheels-Organisation bittet Sie, den Markt vor diesen Kopien zu warnen.



Imitation

Alcoa-Rad

Diese Räder scheinen auf der Form der Alcoa-Räder der alten Generation zu basieren, was es schwierig macht, die Unterschiede zwischen einem original Alcoa-Rad aus geschmiedetem Aluminium und einem Plagiat herauszufinden.

Diese kopierten Räder haben jedoch die entscheidenden Tests bei LBF und TÜV nicht bestanden! Von den LKW-Herstellern liegt ebenfalls keine Homologation vor.

Ein Rad ist ein Sicherheitsteil, sowohl am Lastwagen als auch auf dem Anhänger/Auflieger. Über 60 Jahre lang hat Alcoa ein sicheres und zuverlässiges Design geboten, das optimale Stärke, Leistung und Effizienz kombiniert, und zwar auf Basis des einzigartigen Schmiedeprozesses von Alcoa. Es ist für Kunden und Wiederverkäufer schwierig bzw. verwirrend festzustellen, ob es sich um ein original Alcoa-Rad oder eine Imitation handelt. Die folgenden Informationen helfen Ihnen, Originalräder von Alcoa zu erkennen:

### Auf der Außenseite des Rades

- Alcoa-Aufkleber
- Alcoa-Rollstempel (Angabe der Radgröße, Teilenummer, Höchstlast, Ursprungsland, Produktionsdatum)



### Auf der Innenseite / Tiefbett:

- laserpunktierte Identifikation
- Strichcode-Aufkleber

Falls Sie Fragen zu diesem Thema haben, kontaktieren Sie Alcoa bitte unter [info.wheels@alcoa.com](mailto:info.wheels@alcoa.com) oder rufen Sie uns an: +32 11 458460.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135  
B-3583 PAAL - Belgien  
Tel. +32 (0)11 458463  
Fax +32 (0)11 455630  
[info.wheels@alcoa.com](mailto:info.wheels@alcoa.com)

[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)

