



Viehhändler Venneker benutzt 17.5 x 675 Alcoa-Räder für Tieflader und Anhänger



Das Unternehmen Venneker mit Sitz in Nordkirchen in Deutschland verfügt über 35 Jahre Erfahrung auf dem Gebiet des Viehhandels und der Viehtransporte. Heute besitzt das Unternehmen über 48 Lastwagen und mehr als 40 hochmoderne Anhänger und Sattelaufleger für den Transport von Tieren entsprechend den neuesten EU-Bestimmungen.

Bei der Bestimmung der Fahrzeugeigenschaften haben – neben der Nutzlast – die Wartungsfreundlichkeit, sowie die Qualität der einzelnen Teile höchste Priorität. Werkstattleiter Nolte, der vor zwei Jahren von einem LKW-Hersteller zu Venneker wechselte und über eine langjährige Erfahrung verfügt, warf einen kritischen Blick auf die Räder.

Der regelmäßige Ausfall von Aluminiumrädern von anderen Herstellern führte schließlich zu einer kompletten Umstellung der Räder der Lastwagen und Anhänger auf die spiegelpolierten Alcoa-Räder.

Seit der Einführung des Aluminiumrads von Alcoa für Tieflader und Anhänger in der Größe 17.5 x 6.75 wurden in den letzten Monaten 15 neue Anhänger bei einem Hersteller in Süddeutschland bestellt, die alle mit diesen Rädern ausgestattet sind.



Auch hier spielten die erhöhte Radlast sowie die hohe Produktqualität der Aluminiumräder von Alcoa eine entscheidende Rolle.

„Der nächste Schritt“, so Werkstattleiter Nolte, „wird die Umstellung der Räder der neuen LKW auf die Dura-Bright®-Räder von Alcoa sein.“ Er sieht darin eine Möglichkeit, die Kosten für die Pflege der Räder zu senken, welche seit Kurzem in der betriebseigenen Waschanlage durchgeführt wird.



HMK, Europas ältestes Transportunternehmen, setzt auf Alcoa Dura-Bright®



H.M. Kristiansens Automobilbyrå AS, besser bekannt unter dem Namen HMK, ist Europas ältestes Transportunternehmen und zudem das größte Busunternehmen in Privatbesitz in Norwegen.

HMK wurde 1873 in Oslo gegründet und begann seine Tätigkeit mit Pferdekutschen für die Beförderung des lokalen Adels in der Region von Oslo. 1937 wurde das Unternehmen vollständig motorisiert und wuchs zum führenden Anbieter von Besichtigungsfahrten für Touristen in Oslo heran.

Das Unternehmen trägt den Namen seines Gründers Hans Martin Kristiansens. Seit der Gründung ist HMK ein Familienunternehmen. Seit 1977 ist die Familie Halvorsen Eigentümerin von HMK. Derzeitiger Vorstandsvorsitzender ist Ola Halvorsen, der zusammen mit seinem Bruder Halvor Miteigentümer von HMK ist. In 2008 wurde HMK Mitglied von Global Passenger Network (GPN), einem Zusammenschluss von Netzwerken, in der die besten Bus- und Beförderungsunternehmen der Welt vertreten sind.

Heute hat HMK etwa 70 Fahrzeuge im Dienst. Die Busse werden hauptsächlich für kurze Strecken in und um Oslo zur Beförderung von Touristen eingesetzt.

Früher benutzte HMK Stahlräder mit Radkappen, um ein hochwertiges Aussehen zu erzielen. Später wurden einige Busse mit gegossenen Rädern ausgestattet. Als das Unternehmen von den geschmiedeten Aluminiumrädern von Alcoa erfuhr, entschied es sich zur Umrüstung seiner Busse auf Alcoa Dura-Bright®. Seitdem sind die Alcoa Dura-Bright®-Räder die erste Wahl von HMK.

HMK setzt auf Alcoa Dura-Bright®-Räder, um sicherzustellen, dass die Räder der Busse immer ein ansprechendes und glänzendes Aussehen haben. Die Tatsache, dass Dura-Bright®-Räder einfach zu reinigen sind, bietet den Besitzern der Fahrzeugflotte einen zusätzlichen Vorteil. So sehr, dass künftig alle neuen Fahrzeuge mit Dura-Bright®-Rädern ausgestattet werden. Alles in allem tragen die geschmiedeten Dura-Bright®-Räder von Alcoa zur Erreichung der hohen Standards bei, die GPN seinen Mitgliedern vorschreibt.



Alcoa Wheel Products nimmt an der Solutrans 2011 teil, die vom 29. November bis 3. Dezember in Lyon - Frankreich - stattfindet. Besuchen Sie unseren Stand 6H106 in Gang 46. Unsere Mitarbeiter freuen sich, Sie begrüßen zu dürfen.



Neues Alcoa-Rad in der Größe 22.5 x 11.75 mit einer Tragfähigkeit von 5000 kg



In der Kalenderwoche 49/2011 stellt Alcoa Wheel Products Europe ein neues Rad in der Größe 22.5 x 11.75 mit einer Einpresstiefe von 120 mm sowie einer Tragfähigkeit von 5000 kg für LKW-Vorderachsen und Anhängerachsen vor. Das neue Rad wiegt **nur 23.6 kg** und ist mit **Montagelöchern mit einem Durchmesser von 26mm in vier Ausführungen erhältlich:**

Gebürstet	819520
Spiegelpoliert	819521
Dura-Bright®	819521DB
Dura-Flange®	819520DF

Felgenflansche mit einem einheitlichen Felgenhorn-Design, welches das Anbringen von **Ausgleichsgewichten sowohl durch Kleben als auch durch Aufstecken ermöglicht**. Das neue FrontRunner®-Rad ist mit den aktuellen

Rädern austauschbar und absolvierte erfolgreich die europäischen LBF Eurocycle-Tests sowie die SAE J267-Tests von LKW-Rädern/-Felgen. Volvo Trucks wird vollständig vom FrontRunner® mit einer Tragfähigkeit von 4500 kg auf das neue Rad mit einer Tragfähigkeit von 5000 kg umstellen. Das Rad ist zudem für Anhänger von Fahrzeugen mit Achslasten von 10 Tonnen erhältlich.

Van der Mierden Transport ist die erste Fahrzeugflotte mit dem 5 Tonnen-Rad von Alcoa in der Größe 22.5 x 11.75



Das neue Rad, das ab Dezember 2011 für alle Alcoa-Kunden in Europa erhältlich sein wird, ist bereits an einem Spezialfahrzeug der Firma Van der Mierden Transport in Veldhoven in den Niederlanden im Einsatz. Das Rad wurde mit Unterstützung von DAF-Händler De Burgh in Eindhoven am neuen, hochmodernen Anhänger für den Transport von Milch angebracht, der vor kurzem auf der Veranstaltung Carrosserie Vakdagen in Gorinchem gezeigt wurde.

Van der Mierden Transport ist ein Familienunternehmen, das seit dem letzten Jahrhundert im Milchsektor tätig ist. Das Unternehmen begann als 'Milchmann' und sammelte Milchkannen von den Bauernhöfen ein und transportierte sie zu den Molkereibetrieben, zunächst mit Pferdewagen und später mit Lastwagen. Nachdem das Einsammeln von Milch in Kannen in den achtziger Jahren eingestellt wurde, setzte Van der Mierden Milchsammelwagen ein. Seitdem hat sich das Arbeitsgebiet stark erweitert. Heute sammelt und transportiert Van der Mierden Milch für große Unternehmen wie Friesland Campina in den gesamten Niederlanden.

Geschäftsführer Julian van der Mierden baut bei der Zusammensetzung seines ultimativen Lastzugs auf seine jahrelange Erfahrung. In Zusammenarbeit mit De Burgh hat Van der Mierden ein Fahrzeug zusammengestellt, das sowohl für die Einsammlung von Milch von den Bauernhöfen als auch für den Milchtransport zwischen den Molkereibetrieben hervorragend geeignet ist.

Das neue Alcoa-Rad in der Größe 22.5 x 11.75 ist genau das Richtige für das ideale Fahrzeug von Van der Mierden:

- Mit seinem **Lastindex von 5 Tonnen** ist es für eine **Achslast von 10 Tonnen** geeignet.
- Im Vergleich zu Stahlrädern sind die geschmiedeten Aluminiumräder von Alcoa aufgrund der Gewichtseinsparung zudem ideal für dieses äußerst gewichtsempfindliche Transportsegment.
- Darüber hinaus sorgt das gute Aussehen der leicht zu reinigenden Dura-Bright®-Räder von Alcoa über Jahre hinweg für eine glänzende und saubere Erscheinung, was ein großer Pluspunkt in der Lebensmittelindustrie ist.

