

Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

September 2006

Alcoa WorkHorse™ Räder jetzt für alle europäischen Lkw-Marken erhältlich



Reagierend auf die Nachfrage entwickelte Alcoa Wheel Products ein neues Rad für europäische Baufahrzeuge mit Scheibenbremsen. Dieses neue Rad hat keine Lüftungslöcher und schützt somit die Scheibenbremsen der Antriebs- bzw. Vorderachse vor Sand und Kies. Alcoa ist überzeugt, daß dieses neue Design den Kunden einen großen Mehrwert bietet, da damit Wartungskosten verringert, die Lebensdauer der Bremsen erhöht und die Leistung verbessert wird. Dieses Rad wurde bereits von Mercedes-Benz zugelassen und ist erhältlich für die Baufahrzeuge der Typen Axor und Actros. WorkHorse™ Räder ermöglichen eine um 5 % höhere Höchstlast im Vergleich zu Standardrädern derselben Größe. Dank des neuen und stabileren Designs wurde für diese neuen Räder auch die Grenzlastspielzahl erhöht. Die Montageeigenschaften der WorkHorse™ Räder bleiben die gleichen wie bei den Standardrädern.

Das WorkHorse™ Rad kann als inneres Zwillingrad der Antriebsachse oder einzeln an der Vorderachse eingesetzt werden. Gegenwärtig sind diese Räder in den folgenden Größen erhältlich:

<u>Radgrößen</u>	<u>Teilenummern</u>	<u>Ø Bolzenloch</u>	<u>Einpreßtiefe</u>
22.5 x 8.25	886580 und 886581	26 mm	
22.5 x 8.25	886570 und 886571	32 mm	
22.5 x 9.00	896580 und 896581	26 mm	
22.5 x 9.00	896570 und 896571	32 mm	
22.5 x 11.75	817580 und 817581	26 mm	120 mm
22.5 x 11.75	817570 und 817571	32 mm	120 mm
22.5 x 11.75	816580 und 816581	26 mm	135 mm
22.5 x 11.75	816570 und 816571	32 mm	135 mm

Auf 0 endende Teilenummern haben eine gebürstete Oberfläche.
Auf 1 endende Teilenummern haben eine spiegelpolierte Oberfläche.



Messe

Gerne heißen wir Sie willkommen an unserem Stand D21 in Halle 13 bei der IAA in Hannover vom 21.-28. September.

Alcoa fördert sicheres Lkw-Fahren mit GuidarePilotare



Alcoa Wheel Products Europe sponsert GuidarePilotare, eine italienische Lkw-Fahrschule, seit 2005. Die Fahrschule organisiert zehn Kurse mit jeweils 24 Teilnehmern pro Jahr. Die Teilnehmer sind hauptsächlich Berufskraftfahrer, aber auch Verkäufer des italienischen Scania-Händlernetzes, welches der Hauptsponsor dieser Schule ist.



Wir interviewten Siegfried Stohr, der eine aufregende Karriere als Rennfahrer (er war italienischer Meister bei der Formel 3 im Jahr 1978 und fuhr für Arrows bei der Formel 1 1981) und eine noch längere Karriere als Lehrer für sichere Fahrtechnik aufzuweisen hat. 1982 gründete er die »GuidarePilotare«-Fahrschule für sicheres Fahren von Autos und Motorrädern. Seit 2005 organisiert er in Zusammenarbeit mit Scania zusätzlich Fahrschulkurse für schwere LKW.

Siegfried, berichten Sie uns bitte über die Ähnlichkeiten des sicheren Fahrens zwischen Autos und Nutzfahrzeugen. Gibt es überhaupt welche?

Ja, gewiß. Der Fahrer steht beim Fahren natürlich im Mittelpunkt; seine Einstellung und seine Einschätzung oder Unterschätzung von Gefahren sind ausschlaggebend. Beide Fahrzeugtypen unterliegen denselben physikalischen Gesetzen; es ist also Grundlage, Dinge wie Geschwindigkeit, Masse, Trägheit und Lastwechsel in Kurven zu verstehen. Der schnelle Lastwechsel zum Beispiel, den man beim Auto hat, wenn man einem Hindernis ausweicht (Elchtest), bewirkt dieselben Probleme wie bei einem Tankwagen im Kreisverkehr. Gute Fahrtechniken und das Verständnis der Fahrzeugtechnik (sowohl beim Auto als auch beim Lkw), die Merkmale der Räder und die Prinzipien des Kraftstoffsparens sind Faktoren, die bei jedem Fahrzeug eine Rolle spielen.

Natürlich verstärken die Masse, die Abmessungen und die Struktur eines schweren Nutzfahrzeugs diese Aspekte in einer Art und Weise, die Autofahrern völlig fremd ist.

Was ist das Hauptziel des Kurses? Für wen ist er?

Der Kurs ist für Berufskraftfahrer. Ziel ist es, die Dynamik eines solchen großen Fahrzeugs zu erklären. Wenn bestimmte Situationen nicht hautnah erlebt werden, neigen Menschen dazu, die Gefahren zu unterschätzen, und sogar Fahrer, die täglich unterwegs sind, können leicht vergessen, wie schnell man unter bestimmten Bedingungen die Kontrolle über das Fahrzeug verliert.

Der Umstand, daß die Teilnehmer verschiedene Situationen auf einer gesicherten Lkw-Teststrecke ausprobieren können, auch bei langsamer Geschwindigkeit, ermöglicht es ihnen zu verstehen, wie man in Notfällen am besten reagiert und wie man Situationen vermeidet, die zu Kontrollverlust oder anderen Gefahren führen können.

Warum glauben und investieren Ihre Partner, allen voran Scania, in Ihre Schule für sicheres Fahren von Nutzfahrzeugen?

Weil die Straßensicherheit von schweren Lastkraftwagen einer der grundlegenden Aspekte der Verkehrssicherheit ist, dessen Folgen weit über die Transportwelt hinaus Bedeutung haben. Scania und unseren anderen Partnern ist am Thema Sicherheit sehr viel gelegen, weshalb sie unsere Kurse als Möglichkeit zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auffassen.



Wie sind Ihre Kurse aufgebaut?

Wir haben ein Maximum von 24 Teilnehmern. Wir verwenden vier Fahrzeuge, davon zwei mit Aufliegern. Wir führen sieben Übungen auf rutschigem, nassem Asphalt durch, so daß die Fahrzeuge den Grip verlieren. Wir haben extra für diese Tests auch einen Lkw und Auflieger mit Anti-Überschlagsrad.

Wie reagieren die Fahrer?

Sie sind begeistert, wenn sie sehen, daß praktischen Übungen mehr Aufmerksamkeit entgegengebracht wird als der Theorie. Diese Sachen müssen in der Praxis erlernt werden; den Teilnehmern wird erlaubt herauszufinden, wie sich diese Gefahrensituationen anfühlen. Manchmal denken erfahrene Fahrer, es gäbe für sie nichts hinzuzulernen, aber am Ende des Kurses erkennen sie, daß sich ihre Fahrfähigkeiten verbessert haben. Der Kommentar, der mir am meisten Freude machte, war: »Ich fahre Lkw's seit 20 Jahren, aber heute habe ich etwas gelernt, daß schon morgen für mich von Nutzen sein wird.«

Ihre Fahrschule setzt Fahrzeuge mit Aluminiumschmiederädern von Alcoa ein. Wie wichtig ist es, Aluminiumräder an einem schweren Lkw zu haben?

Zuerst einmal: Alle Alcoa-Räder sind aus geschmiedetem Aluminium, und die Schmiedetechnik hat spürbare Vorteile: Stabilität und Leichtigkeit, perfekte Rundheit, schnellere Wärmeabfuhr und größerer Fahrkomfort. Diese Merkmale verbessern das dynamische Verhalten, insbesondere beim Bremsen, sowie die Lenkreaktion, und sie optimieren, dank perfekter Rolleigenschaften und schneller Wärmeabfuhr, den Kraftstoffverbrauch und den Reifenverschleiß.



Alcoa-Räder an den Mannschaftsbussen der Fußball-WM

Die meisten von uns verfolgten mit großer Spannung und Freude die Fußball-WM in Deutschland, die von Italien in einem aufreibenden Finale gegen Frankreich gewonnen wurde. Um es den Spielern möglichst angenehm zu machen, war die Mehrheit der Mannschaftsbusse mit Aluminiumschmiederädern von Alcoa ausgerüstet, so auch der Bus des italienischen Teams.

Der Grund, warum Alcoa-Räder den Insassen und dem Fahrer höheren Komfort bieten, ist, daß sie perfekt rund sind und somit den Rollwiderstand verringern.



Alcoa 2006-2007 Pflegematerial- & Zubehörkatalog

Im September wird der neue Alcoa A&A Katalog erhältlich sein. Wenn Sie ein Exemplar davon wünschen, senden Sie bitte eine E-Mail an info.wheels@alcoa.com.

Neues technisches Datenblatt in 13 Sprachen erhältlich

Das technische Datenblatt vom August 2006 liegt zur Auslieferung bereit. Es enthält Dura-Bright® und Dura-Flange® sowie WorkHorse™ Radteilenummern. Wenn Sie ein Exemplar erhalten möchten, senden Sie bitte eine E-Mail an info.wheels@alcoa.com.

Specification Sheet		Forged Aluminium Wheels													English				
August 2006																			
Wheel size	Part number	Part number - Beadlock	Part number - Mirror Flange	Part number - Dura-Flange	Part number - Dura-Flange	Weight (kg)	Max load (kg)	Part (mm)	Hub (mm)	Hub (mm) (max)	Disc thickness (mm)	Mounting holes diameter (mm)	Number of mounting holes	Diameter mounting holes (mm)	Mounting holes diameter (mm)	Disc mounting	Hub	Minimum mounting weight	For disc brakes
17.5" wheels																			
17.5 x 6.00	-	663209	-	-	-	12.7	2500	114	133	19	26	10	225	176.1	yes	TR543D	555 & 556	no	
17.5 x 6.75	-	660473	-	-	-	13.4	2500	120	141	21	24	8	275	223.1	yes	TR543C	555 & 556	no	
17.5 x 6.75	-	660823	-	-	-	14.5	2500	120	141	21	26	6	245	202.0	yes	TR543C	555 & 556	no	
19.5" wheels																			
19.5 x 7.50	773470	773473	-	773470DF	773470DF	17.5	3000	134	155	21	24	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes	
19.5 x 7.50	773460	773463	-	773460DF	773460DF	17.5	3000	134	155	21	30	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes	
19.5 x 8.25	783470	783473	-	783470DF	783470DF	18.5	3150	146	167	21	24	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes	
19.5 x 8.25	783460	783463	-	783460DF	783460DF	18.5	3150	146	167	21	30	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes	
19.5 x 8.25	783450	783453	-	783450DF	783450DF	18.5	3150	146	167	21	32	8	275	221.1	yes	60 MS 27N	551	yes	
22.5" wheels																			
22.5 x 7.50	874520	874523	-	-	-	24.5	3550	138	160	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
22.5 x 7.50	874510	874513	-	-	-	24.5	3550	138	160	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
22.5 x 8.25	886520	886523	886523DB	886520DF	886520DF	23.6	3650	145	167	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
22.5 x 8.25	886510	886513	886513DB	886510DF	886510DF	23.6	3650	145	167	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
22.5 x 9.00	896520	896523	896523DB	896520DF	896520DF	24.6	4125	153	175	22	26	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
22.5 x 9.00	896510	896513	896513DB	896510DF	896510DF	24.6	4125	153	175	22	32	10	335	281.2	yes	70 MS 07N	551	yes	
WorkHorse™																			
wheels without vent holes for construction vehicles on disc brakes																			
22.5 x 8.25	886580	886581	-	-	-	26.3	3835	145	167	22	26	10	335	281.2	yes	TR5445p	551	yes	
22.5 x 8.25	886570	886571	-	-	-	26.3	3835	145	167	22	32	10	335	281.2	yes	TR5445p	551	yes	
22.5 x 9.00	896580	896581	-	-	-	26.8	4335	153	175	22	26	10	335	281.2	yes	TR5445p	551	yes	
22.5 x 9.00	896570	896571	-	-	-	26.8	4335	153	175	22	32	10	335	281.2	yes	TR5445p	551	yes	
22.5 x 11.75	817580	817581	-	-	-	25.7	4725	120	-	26	26	10	335	281.2	no	TR542	551	yes	
22.5 x 11.75	817570	817571	-	-	-	25.7	4725	120	-	26	32	10	335	281.2	no	TR542	551	yes	
22.5 x 11.75	816580	816581	-	-	-	27.3	4725	135	-	28	26	10	335	281.2	no	TR542	551	yes	
22.5 x 11.75	816570	816571	-	-	-	27.3	4725	135	-	28	32	10	335	281.2	no	TR542	551	yes	

BEFORE MOUNTING ALCOA WHEELS, CONSULT THE ALCOA TECHNICAL DATA BROCHURE.
Dura-Bright® is a patented surface treatment which penetrates the aluminium, allowing easy cleaning with soap and water.
Dura-Flange® is a patented treatment on the wheel rim that provides a protective shield to prevent rim horn wear.
For technical information on part numbers that are not mentioned in the list, contact Alcoa. Errors and omissions excluded.

Mounting holes diameter 24 mm: for studs M20 x 1.5 & M22 x 1.5 with standard nuts
Mounting holes diameter 30 mm: for studs M20 x 1.5 with sleeved capnuts
Mounting holes diameter 26 mm: for studs M22 x 1.5 with standard nuts
Mounting holes diameter 32 mm: for studs M22 x 1.5 with sleeved capnuts

AdBlue- & Alcoa-Aluminiumschmiederäder

Gegenwärtig erfolgt die Umstellung von Euro III zu Euro IV, und in Kürze werden Fahrzeuge mit Euro V verfügbar sein. In letzter Zeit veröffentlichte die Fachpresse eine Vielzahl an Artikeln über die Unterschiede zwischen Euro IV und V und die verschiedenen Lösungen, nämlich SCR und EGR.

Was ist der Bezug zu Aluminiumschmiederädern von Alcoa?

SCR (Selektive Katalytische Reduktion)

Durch die Hinzufügung von AdBlue gibt es einen zusätzlichen Tank für die AdBlue-Flüssigkeit und technische Änderungen am Motor. Dies führt zu einer Gewichtszunahme des Fahrzeugs um rund 150 kg und gleichzeitig zu einer Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 4-6 %.

Was passiert, wenn Aluminiumräder von Alcoa montiert werden?

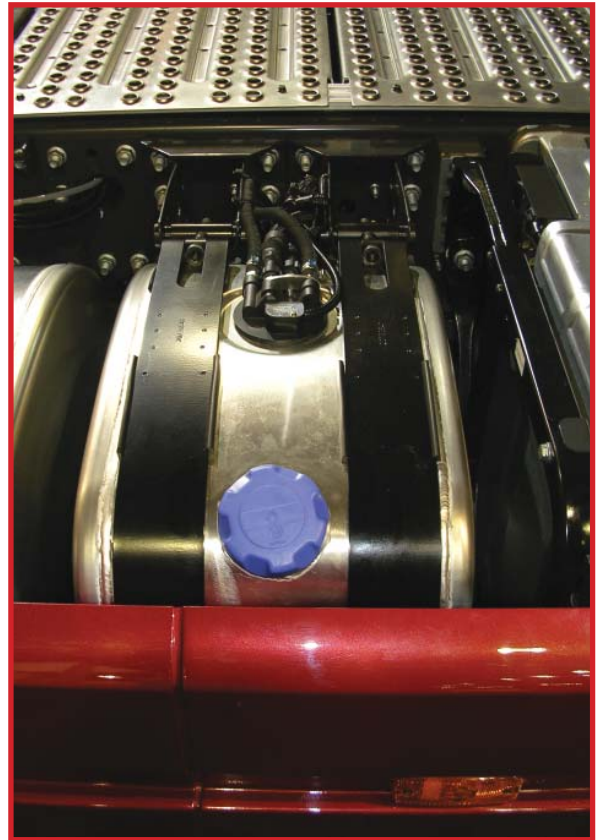
- Die Gewichtszunahme des Fahrzeugs wird praktisch vollständig kompensiert, da ein Aluminiumschmiederad von Alcoa bis zu 25 kg leichter als ein Stahlrad ist.
- Der Kraftstoffverbrauch wird bei der Verwendung der Alcoa-Räder weiter gesenkt, da diese Räder perfekt rund sind und somit einen geringeren Rollwiderstand aufweisen.

EGR (Abgasrückführung)

AdBlue ist nicht erforderlich, und es gibt keine signifikante Gewichtszunahme des Fahrzeugs.

Was passiert, wenn Aluminiumräder von Alcoa montiert werden?

- Das Gewicht des Fahrzeugs verringert sich um bis zu 150 kg, je nach der Anzahl der Räder und ihrer Größe.
- Der Kraftstoffverbrauch wird um ca. 2,5 % gesenkt.



Alcoa-Reinigungsprodukte und Dura-Bright®-Räder

Da jetzt schon viele Dura-Bright®-Räder verkauft worden sind, möchte Alcoa die Fuhrparkleiter und Fahrer, die Fahrzeuge mit Dura-Bright®-Rädern im Einsatz haben, darauf hinweisen, **die Alcoa-Reinigungsprodukte ALclean und ALpolish nicht zu verwenden**. Dieser Hinweis findet sich auch in der Alcoa Dura-Bright®-Broschüre und auf der Website http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/dura_maintenance.asp. Zudem sind die ALclean- und ALpolish-Produkte jetzt mit dem Etikett »Nicht für Alcoa Dura-Bright®« versehen. Alcoa Dura-Bright®-Räder dürfen nicht poliert werden. Waschen mit Wasser und Seife genügt, um sie, auch nach Tausenden von Kilometern, noch glänzen zu lassen.

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458463

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com