

Wheel Products Europe

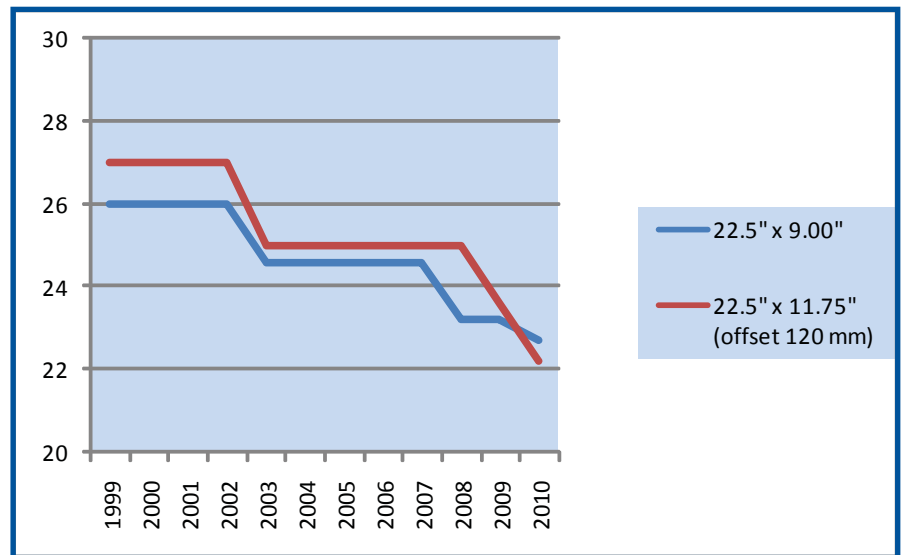
# NEWSLETTER

Noviembre de 2009

## Ligeras, más ligeras, las más ligeras

El objetivo de Alcoa ha sido siempre valorar más a sus clientes ofreciéndoles las llantas de aluminio más ligeras del mercado y a la vez las más resistentes. Nos complace anunciar que, gracias a nuestro trabajo de continuo desarrollo técnico e investigación para la mejora de nuestros procesos de producción, hemos conseguido hacer que la llanta de Alcoa de 22,5x11,75 (0 mm. de off set) sea más ligera que nunca. Se ha reducido el peso otro 1,1 kgs. Esta llanta ahora sólo pesa 21 kgs mientras que mantiene un índice de carga de 4.500 kgs. La nueva llanta para remolques de 22,5x11,75, en el mercado desde mediados de agosto de 2009, se puede intercambiar con las anteriores.

Los próximos tamaños de llantas a los que se van a aplicar los mismos cambios para disminuir el peso son las Alcoa Front Runners®, ambas con 120 y 135 mm de offset. Se reducirá alrededor de 1,4 kgs de peso. La llanta de 22,5x11,75, con 120 mm de offset tendrá un peso de 22,2 kgs, en comparación con los 27 kgs. del año 1999, lo que supone una reducción de 4,8 kgs o del 17,7% en 10 años. Estas llantas estarán disponibles para los fabricantes de remolques y para los distribuidores de Alcoa en el primer trimestre de 2010.



En el segundo trimestre de 2010 se aplicarán los mismos cambios a las llantas convencionales para camiones de medidas 22,5x8,25 y 22,5x9,00, con una reducción de peso de aproximadamente 0,5 kgs.



## Las primeras llantas de Alcoa para remolques de piso bajo llegan a las carreteras europeas



En nuestro boletín de noticias de agosto presentamos las nuevas llantas 17,5" x 6,75" para remolques. En cuanto estuvieron disponibles, nuestro distribuidor alemán H. Lauterbach GmbH vendió el primer juego a Siegfried Kaiser, un operador de ferias de Ismaning, cerca de Múnich.

El señor Kaiser, que lleva un negocio familiar junto con su hijo y sus dos hijas, estaba encantado de poder montar finalmente las brillantes llantas de Alcoa en su remolque de 5 ejes para el transporte de la pesada atracción de feria Skater. En total, la familia Kaiser opera con tres atracciones para las que necesita 8 remolques para transportarlas. Todos los remolques y camiones ya están equipados con llantas Alcoa, al igual que sus caravanas.



## E. Van Wijk monta llantas de aluminio Alcoa para ahorrar combustible

La empresa de transportes E. Van Wijk fue fundada en 1949. Ahora cuentan con 850 empleados en varios mercados repartidos en tres países. La oficina central se encuentra en Giessen, Países Bajos, pero Van Wijk también opera en Rumania y en Ucrania. Desarrollan su actividad principalmente en el segmento de carga general con aproximadamente 300 camiones, pero también tienen varios vehículos para el transporte de productos refrigerados.

Su propietario, el señor Ad van Wijk, ha elegido las llantas Alcoa por motivos económicos. Con un ahorro de peso de unos 250 kgs sobre el total del peso del vehículo y teniendo en cuenta una media de 1.000.000 kms por vehículo, el ahorro de combustible compensa de sobra la inversión en llantas Alcoa.

En la mayoría de los mercados el peso máximo permitido para los vehículos es de entre 40.000 y 60.000 kgs; por lo que el menor peso de las llantas de aluminio de Alcoa desempeña un papel muy importante, ya que a menudo les permite cargar un palet de más.

Don Ad van Wijk afirma: "Montamos llantas Alcoa por norma en todos nuestros vehículos nuevos, exclusivamente por motivos económicos. El ahorro de peso en cada trayecto supone un ahorro considerable de combustible y un aumento de la vida útil de cada camión".



Además de que el ahorro de combustible es la principal razón para elegir llantas Alcoa, Van Wijk está encantado con el acabado Dura-Bright®. Su buen aspecto y su fácil mantenimiento son dos ventajas adicionales. Los empleados en su propio taller sólo tienen comentarios positivos sobre las llantas Alcoa. Según el Director Técnico Dick Bruin: "Nunca hemos tenido que cambiar una llanta Alcoa por un defecto del producto a pesar de los millones de kilómetros que hacen estas llantas en Van Wijk."

## Melmer – 100% con Alcoa por el aumento de la capacidad de carga y la estupenda apariencia



La empresa austríaca de transporte Gebr. Melmer Autofrächtereí fue fundada en 1947 en Wiese, Pitztal, por los tres hermanos Melmer: Alois, Johann y Erwin. En 1959 compraron su primer camión cisterna. Su actual director general, Rupert Melmer, se hizo cargo de la gestión de la empresa en 1980 y poco después la empresa se trasladó a su nueva planta de operaciones en Imst, Inntal. Hoy, 45 camiones con remolque y semirremolque circulan por el territorio europeo transportando cal, yeso, cemento, hormigón proyectado y yeso preamasado.

Por el amor que profesa por su región natal, Rupert Melmer quería usar los espacios disponibles de los vehículos para colocar publicidad de la región de Pitztal. Por ahora, 13 vehículos, incluidos 8 con imágenes de Pitztal viajan por las carreteras de Europa.

Otro principio que sustenta esta forma de publicidad es que los camiones pueden mejorar la imagen de las carreteras y demostrar que es importante desarrollar acciones comunes, incluyendo a los transportistas, para que el turismo de la región del Tirolo funcione bien.

*“Montamos las primeras llantas Alcoa en 1995 y todavía hoy todos nuestros vehículos las utilizan. Aparte de su principal ventaja, el aumento de la capacidad de carga, sobre todo cuando los costes operativos como los peajes y el combustible no dejan de crecer, su aspecto también es un factor clave. ¡Son las llantas más bonitas del mercado!”*



## Transilos Fulvi prefiere las llantas de aluminio forjado de Alcoa a las llantas de aluminio fundido

Transilos Fulvi, situada en Ponte San Giovanni, Italia, transporta productos en polvo y en grano para la industria química y alimentaria en Italia y Europa. El señor Dario Fulvi, padre del actual propietario Vittore, empezó con el negocio en 1971 con un camión. En 1984 decidió especializarse en el transporte de productos en polvo y en grano. Hoy en día, la empresa tiene 15 camiones articulados, 35 semirremolques silos, camiones volquete equipados con carga neumática, así como 7 camiones silos rígidos y 2 remolques silos.

En línea con sus continuas mejoras en calidad, seguridad y respeto del medio ambiente, Transilos Fulvi puso en marcha un sistema de lavado automático para el drenaje interno del sistema de tratamiento de agua en la depuración de aguas residuales.



El señor Vittore Fulvi declara: *“Desde 1995, equipamos todos nuestros vehículos con llantas de aluminio forjado de Alcoa como alternativa a las llantas de aluminio fundido que usábamos antes, ya que las llantas Alcoa son mucho mejores y más eficientes. Cuando compramos un nuevo vehículo, elegimos llantas Alcoa porque son más ligeras que cualquier otra y así nos permiten aumentar la capacidad de carga. Además, tienen mejor apariencia y son más resistentes. Usando llantas Alcoa hemos experimentado un aumento de la vida útil de los neumáticos y de los frenos, gracias a las propiedades de disipación del calor del aluminio en comparación con las llantas de acero.”*

## Alcoa se une con MAN para la presentación TGX y el nuevo foro del consumidor



En el marco de su larga colaboración, Alcoa y MAN han ampliado su trabajo conjunto para la flota de camiones demostración de MAN, enfocado especialmente en la presentación TGX de este año. Los vendedores y organizaciones de MAN en toda Europa solicitan demostraciones de vehículos para presentaciones comerciales, demostraciones y formación para clientes.

La colaboración con Alcoa pasará por el equipamiento de los vehículos más adecuados para montar llantas de aluminio como son los camiones, las hormigoneras y los volquetes.

También incluirá la disponibilidad de información específica para los clientes así como la colaboración en presentaciones especializadas en el nuevo foro del consumidor de MAN. Actualmente, su trabajo se centra en dos acabados que son especialmente adecuados para el transporte por carretera y todoterreno: Cepillado y Pulido de Espejo.

MAN puso en marcha su nuevo foro en julio de 2009, en el que expone las principales categorías de vehículos ofreciendo instrucciones para la conducción después de la recogida del vehículo, y proporcionando otras oportunidades de formación para conductores y flotas. No descartan abrir nuevas vías de colaboración con Alcoa en el marco de la nueva plataforma de comunicación con los clientes finales.

## Las llantas Alcoa colaboran con el camión de reparto respetuoso con el medio ambiente de Coca-Cola

Los camiones Renault y las empresas belgas de Coca-Cola (CCEB) unen sus fuerzas para reducir el impacto medioambiental de sus actividades. Para ello, Renault está probando unos vehículos con sistema de propulsión híbrido disponible para las empresas de Coca-Cola en Bélgica. Algo que ayudará a acelerar el desarrollo de la tecnología híbrida de Renault usándola en las condiciones operativas actuales.

Para que el vehículo híbrido sea aun más respetuoso con el medio ambiente, va equipado con llantas de aluminio forjado de Alcoa, que son fáciles de limpiar gracias a su tratamiento de la superficie Dura-Bright®. Las llantas de Alcoa no solamente son más ligeras que las de acero, sino que son más fuertes y 100% reciclables.



### Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458466  
Fax +32 (0)11 455630  
info.wheels@alcoa.com

[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)



### Bost Ibérica

Tel. +34 (0)902 100 569  
Fax +34 (0)943 614 063  
jai@grupobost.com