

**Alcoa Wheel Products Europe**

# **BOLETIN**

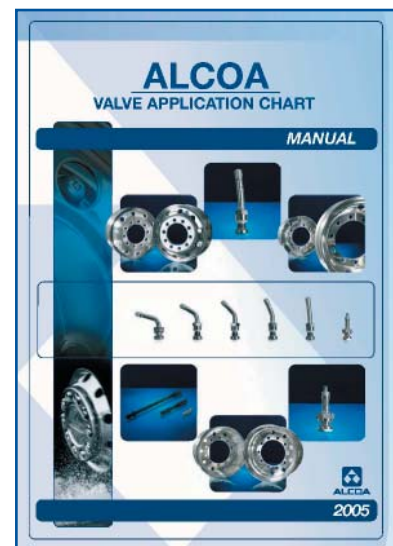
**Junio 2005**

## **Nuevo catálogo de accesorios Alcoa**

El catálogo del 2005, de accesorios Alcoa ya se encuentra disponible. Este catálogo muestra una perspectiva general completa de todos los productos de limpieza y mantenimiento Alcoa para llantas de aluminio forjado, accesorios y piezas tales como tuercas y válvulas.

## **Tabla de aplicación de Válvulas**

Se encuentra disponible también una nueva tabla de aplicación de válvulas, que brinda una detallada perspectiva general de cuales emplear, de la vieja y de la nueva generación, con las llantas Alcoa.



Para recibir una copia de estos folletos, contacte por favor con Alcoa Wheel Products en Bélgica o con su distribuidor local.

## **FERIAS DE CAMIONES**

Estaremos presentes en las siguientes ferias de camiones durante el verano:

- **SouthWest Truckfest, Shepton Mallet, Reino Unido - 2 y 3 de Julio**
- **Truck Grand-Prix, Nürburgring, Alemania - 8-10 de Julio**
- **Mittia, Ljusdal, Suecia - 19-20 de Agosto**
- **Trailer Trucking Festival, Karlskrune, Suecia - 26-28 de Agosto**



## **La Fundación Alcoa apoya organizaciones Belgas**

Alcoa concedió 10.000 US\$ al Museo Forrest de Tessengerlo, que está situado en Gerhagen Forrest, a 15 km del centro de distribución Paal de Alcoa Wheel Products Europe. El dinero será empleado en la exhibición "Del Mito a la Micología" sobre hongos hallados regionalmente. El Museo Forrest juega un papel importante en la educación de niños de 6 a 12 años de edad, ya que lo visitan con frecuencia grupos de niños en edad escolar de pueblos vecinos.

Otros 5.000 US\$ fueron donados al Centro de Ayuda a la Naturaleza en Opglabbeek. Este donativo fue empleado para desarrollar e imprimir un "Kids-

booklet", folleto informativo sobre animales salvajes en peligro. Este "Kids-booklet" fue confeccionado, debido a que son principalmente los niños los que van al Centro con un animal en peligro.

# Sobrepeso?



**Las llantas Alcoa de aluminio forjado son hasta un 50% más ligeras que las llantas de acero.**

Debido a su reducido peso, ofrecen ventajas significativas como: mayor capacidad de carga, mayor eficiencia en el consumo de combustible y menos desgaste en la suspensión y en los amortiguadores. Las llantas Alcoa de aluminio forjado además, son excepcionalmente fuertes y duraderas! Durante los ensayos de deformación, resultaron ser 5 veces más fuertes que las llantas de acero.

# REDUCIENDO SOBRECARGAS EN LOS CAMIONES

Para reducir la sobrecarga en los camiones, el Ministerio de Transporte Holandés ha establecido el sistema **“Weigh in Motion with VIdeo”** (Peso en movimiento con VIdeo) o WIM-vid . Este sistema contribuye a un transporte de mercancías por carretera, eficiente, seguro y sostenible.

## Cuando un camión está sobrecargado?

- cuando el peso total del camión es muy elevado y/o
- cuando la presión en uno o más ejes es muy grande.

## Como trabaja WIM-Vid ?

En varias localidades en Holanda, han sido instalados sensores en las calzadas. Estos sensores miden la presión ejercida sobre los ejes de los camiones que pasan. Cuando se ha registrado una sobrecarga, una cámara de video toma una foto de la matrícula y del camión. Este dato lo procesa inmediatamente un ordenador. Mas adelante en la vía, el camión puede ser obligado a detenerse en el arcén por la policía, o por los Inspectores de Transporte para ser pesado nuevamente, empleando instrumentos de medición especiales. En el caso que realmente se encuentre que el camión está sobrecargado, se emitirán un informe y una multa al propietario del camión. Si la presión en los ejes excede el 20% de la norma o el peso total rebasa el 10% de la norma, el informe será acompañado de una medida correctiva. Esto implica que el camión se descargará en el lugar del hecho, o que la carga será transferida. En casos extremos, o en casos de reincidencia, el camión puede ser incluso incautado.

## Seguimiento del WIM-Vid

El Departamento de Inspección de Transporte recibe toda la información de los camiones sobrecargados y emplea esta información para contactar con las compañías de transporte atrapadas en cualquier infracción de sobrecarga. Un inspector del IVW visita estas empresas y analiza como podrán ser evitados en el futuro tales incidentes de sobrecargas. Si los resultados subsiguientes se consideran insatisfactorios, serán tomadas las medidas apropiadas, si son consideradas necesarias. Para la implementación de estas acciones, el IVW opera con 3 unidades móviles de pesaje y cuatro motocicletas, que son empleadas para controlar a incumplidores de mala reputación. Estas unidades móviles de pesaje son también empleadas para controlar camiones que deliberadamente evitan las básculas de las estaciones de pesaje, a los lados de las vías y para el control en vías secundarias. En el futuro, se espera poder evitar la mano de obra utilizada para volver a pesar en el arcén, y enviar directamente la multa a los infractores.

## Política de implementación

La Oficina del Fiscal Público ha emitido las siguientes directivas:

La presión en los ejes excede la norma en un valor	
inferior al 10%	advertencia
superior a 10%	multa
superior a 20%	multa y medidas correctivas
El peso total excede la norma en un valor	
inferior al 5%	advertencia
superior a 5%	multa
superior a 10%	multa y medidas correctivas
Las multas varían entre 220 y 3500 Euro.	

En la actualidad, en Holanda se encuentran en funcionamiento 8 sistemas de medición. Este sistema también está siendo ensayado en Amberes/Bélgica, Berlín/Alemania, y París/Francia. Se piensa que este sistema será implantado en el futuro en muchos otros países europeos, para registrar las infracciones por sobrecarga.

## Como prevenir las sobrecargas?

Existen varios métodos para prevenir las sobrecargas, algunos se exponen en la lista siguiente:

- Cuando se cargue el camión, tenga en cuenta las presiones máximas en los ejes, y no solamente el peso total del vehículo.
- Cargue el camión de tal forma que, después de haberlo descargado parcialmente en varios destinos, no se genere sobrecarga en ninguna parte específica, en el interior del vehículo.
- Use el tipo adecuado de vehículo para la carga que debe ser transportada.
- Invierta en equipos electrónicos, para medir las presiones de los ejes durante la carga y la descarga.

## Sabia Ud. Que...

**... puede reducir el peso total de su vehículo hasta en 300 kg, sustituyendo las llantas de acero por llantas Alcoa de aluminio forjado?**

# Noticias de otras unidades de negocio Alcoa

## Efectúa un vuelo exitoso el Airbus A380

El Airbus A380, el avión de línea comercial más importante de los últimos 50 años, realizó su primer vuelo exitoso y llevó consigo más productos nuevos y soluciones de Alcoa que cualquier otro avión en los más de 100 años de historia de Alcoa en la industria aeronáutica, incluyendo:

- nuevas aleaciones que brindan mayor fuerza y durabilidad al fuselaje y las alas;
- las cubiertas superiores e inferiores para alas más grandes, fuertes y con mayor resistencia a la fatiga jamás producidas;
- la cubierta de fuselaje más grande y con mayor tolerancia a daños jamás fabricada;
- largueros para alas más largos y nuevas forjas de tren de aterrizaje;
- nuevas uniones fabricadas con materiales múltiples para el ensamblado de la caja de las alas centrales.



Los productos de Alcoa están presentes en el A380 en más de un millón de lugares y han establecido nuevos estándares en el desempeño del aluminio, las superaleaciones y los sistemas de cierre para la industria aeroespacial. La investigación y el desarrollo de productos para el A380 se lleva a cabo en el Centro Técnico de Alcoa cerca de Pittsburgh y su fabricación en las instalaciones de Alcoa localizadas en todo el mundo.

## Alcoa participa en la primera planta de reciclado de envases de cartón del mundo utilizando una innovadora tecnología de plasma. El proceso de plasma separa el aluminio y el plástico, componentes del envase aséptico



Alcoa Aluminio Brasil se asoció con Tetra Pak, Klabin y TSL Ambiental para inaugurar en Piracicaba (Brasil), la primera planta de reciclado de envases de cartón del mundo.

La planta utiliza tecnología de plasma avanzada que permite separar totalmente los componentes de aluminio y plástico de los cartones. Este innovador proceso constituye un importante avance en el actual proceso de reciclado de envases de cartón que, hasta ahora, separaba el papel pero dejaba juntos el plástico y el aluminio. El proceso de plasma brinda otra opción para el reciclado y permite volver a incorporar a la cadena productiva estos tres componentes para empaquetar como materias primas.

Alcoa, que suministra láminas finas de aluminio a Tetra Pak para el envasado aséptico, utiliza el aluminio reciclado para fabricar nuevas láminas.

**Alcoa Wheel Products Europe**

Tel. +32 (0)11 458466

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

**Bost Ibérica**

Tel. 902 100 569

Fax 943 614 063

grupobost@grupobost.com