



Alcoa 17.5 x 6.75 wiel voor middelzware vrachtwagens op schijfremmen verkrijgbaar bij MAN

Vanaf april 2011 kan de MAN TGL reeks besteld worden met Alcoa gesmede aluminium wielen. Het 17.5" x 6.75" naafgecentreerde wiel, met 6 boutgaten op een boutcirkel van 245 mm, is bij MAN verkrijgbaar in twee afwerkingen: Brushed en Dura-Bright®. MAN is de eerste fabrikant die dit nieuwe Alcoa wiel aanbiedt voor vrachtwagens van 6-12 ton MTM.

Dit wiel kan ook gemonteerd worden op de MB Atego, maar het is nog niet beschikbaar bij Mercedes-Benz.



Montage naderhand kan geregeld worden via de Alcoa verdelers. Gelieve voor de montage van dit wiel op 6-12 ton vrachtwagens van andere merken het advies te vragen van de Alcoa Sales Managers of contacteer ons op info.wheels@alcoa.com.

TÜV certificaat voor Alcoa 17.5 x 6.75 diepladerwiel met 3.000 kg laadindex

De Franse opleggerbouwer Kaiser heeft onlangs zijn eerste dieplader met Alcoa 17.5" x 6.75" naafgecentreerde wielen, met 10 boutgaten op een boutcirkel van 225 mm, geleverd aan een internationaal Frans wegebouwbedrijf. Dit bedrijf was op zoek naar een manier om gewicht te besparen om de voertuig combinatie te optimaliseren en

het vermogen om 2 wegebouw-machines tegelijkertijd te laden, zonder enige beperking wat betreft de sterkte en het laadvermogen van de wielen, dat 3.000 kg bedraagt voor dit specifieke Alcoa wiel. Het volgende voertuig wordt binnenkort geleverd aan AC2MI in Normandië.

Dit Alcoa wiel op schijfremmen is in Europa steeds populairder aan het worden.

Het wiel kan besteld worden in Mirror Polished afwerking bij alle fabrikanten van diepladers.

Montage naderhand kan ook geregeld worden via de Alcoa verdelers. Voor namen en gegevens van de Alcoa verdelers, ga naar

de contactpagina op www.alcoawheels.com.

Sinds maart 2011 is dit wiel ook TÜV gecertificeerd.



Vicentini Trasporti verkiest Alcoa Dura Bright® wielen voor gemakkelijk onderhoud

De Italiaanse broers Natale en Gianfranco Vicentini richtten in 1961 Vicentini Trasporti op, dat transportdiensten verleent aan bedrijven in de streek van Verona en de steden rondom.

Ze begonnen hun bedrijf met één Fiat 682 kipwagen. Met de groei van de Italiaanse economie, groeide hun bedrijf mee. In een paar jaar tijd hadden ze 5 eigen vrachtwagens en runden een expeditiebedrijf met 50 eigen rijders. In 1973 breidden zij hun eigen vrachtwagenvloot uit en verminderden tegelijkertijd het aantal van de eigen rijders.



Momenteel is Vicentini Trasporti werkzaam tussen Italië en een hele reeks Europese landen met 52 vrachtwagens en 73 opleggers, schuifzeilwagens en een aantal open opleggers voor het transport van industriële producten. Al deze voertuigen zijn uitgerust met Alcoa gesmede aluminium wielen. Toen het bedrijf in 1985 besliste om aluminium wielen te gaan gebruiken viel de keuze in eerste instantie op gegoten wielen, maar na de Alcoa gesmede aluminium wielen te hebben getest in 1996, werd beslist om uitsluitend met Alcoa wielen te gaan rijden, omwille van de betere kwaliteit en de mooiere look in vergelijking met gegoten wielen.

Vicentini Trasporti is onlangs overgestapt op Alcoa Dura-Bright® wielen.

Dankzij de gepatenteerde oppervlaktebehandeling die deze wielen hebben ondergaan, is het onderhoud tot een minimum beperkt. Dura-Bright® wielen hoeven niet gepolijst te worden en kunnen makkelijk schoongemaakt worden met water en zeep.

De heer Gianfranco Vicentini zegt hierover: *“De Alcoa gesmede aluminium wielen helpen om ons laadvermogen te vergroten en ze geven onze voertuigen een beter imago, dat de kwaliteit van onze dienstverlening weerspiegelt. Dankzij het feit dat de wielen perfect rond zijn en dankzij de technische eigenschappen die inherent zijn aan aluminium – zoals een betere warmteafvoer – ondervinden wij ook dat de banden en de remmen langer meegaan. En bovenal, door de Dura-Bright® afwerking is het onderhoud tot een minimum herleid, waardoor we geld besparen op werkuren en reinigingsproducten.”*

MAN speciale reeks Lion's Coach Team Edition met Alcoa wielen



Geïnspireerd door de teambussen van de Bundesliga-voetbalclubs FC Bayern München, Borussia Dortmund, VfL Wolfsburg en 1. FC Kaiserslautern, stelt MAN een speciale reeks voor van het succesmodel Lion's Coach. De MAN Lion's Coach Team Edition reeks is beperkt tot 50 bussen die voorzien zijn van een aantrekkelijk uitrustingspakket dat lijkt op dat van de welbekende Bundesliga-bussen. Zowel de look als het interieur zijn geïnspireerd op het thema voetbal.

Er zijn drie lengtes verkrijgbaar - 12 m (30 bussen), 13,26 m (10 bussen) en 13,8 m (10 bussen). De kortste versie (12 m) is standaard uitgerust met Alcoa Dura-Bright® wielen. Op de twee andere versies zijn de Alcoa wielen als optie verkrijgbaar.

Alcoa herneemt productie van 22.5 x 15.00 trailer wiel op verzoek van klanten

In oktober 2010 besliste Alcoa Wheel Products Europe om de productie van de wielmaat 22.5 x 15.00 stop te zetten. Dit omdat de jaarlijkse verkoop van dit wiel, dat wordt gemaakt in de fabriek in Cleveland, VS, te laag was om de matrijzen te onderhouden en de wielen in Europa op stock te houden.

De laatste maanden is de markt voor dit wiel echter gegroeid en de vraag van de klanten is beginnen stijgen. Om te kunnen voldoen aan de vraag van de trailer fabrikanten en verdelers die bestellingen van transportbedrijven voor het 850521 wiel kregen, heeft Alcoa beslist om de productie van dit wiel te hervatten. In mei 2011 zal het 22.5 x 15.00 wiel opnieuw beschikbaar zijn in het Europese magazijn in Paal, België.



Charles Feijts Groep bouwt Iveco Strator in Nederland



Sinds 2007 wordt in Born (NL) bij de Charles Feijts Groep de enige op dit moment nog in Europa leverbare truck met torpedofront gebouwd, te weten de IVECO STRATOR. Dit van oorsprong Australische concept wordt in Born gebruikt om een truck met neus te bouwen volgens de Europese wetgeving. Op basis van een IVECO STRALIS met de grootste Active Space cabine worden in Born alle aanpassingen gemaakt om deze truck om te bouwen. De Australische IVECO Powerstar met neus is niet gehomologeerd voor Europa.

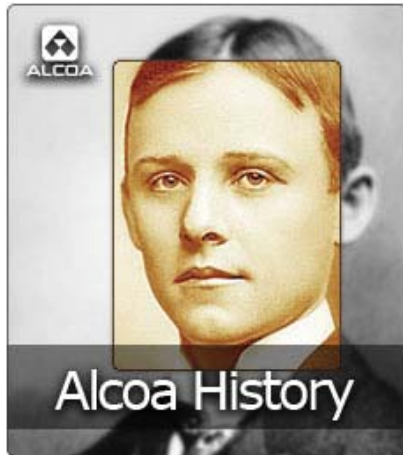
Omdat het aanpassen van remmen, emissie norm en stuurpositie een te kostbare ingreep is, bouwt de Charles Feijts Groep de IVECO STRATOR op basis van de in Ulm gebouwde STRALIS.

Deze typische niche truck wordt voornamelijk gekocht door transportbedrijven voor wie het imago een grote rol speelt. Bijkomende voordelen van deze truck met neus, zoals een lagere luchtweerstand met gunstiger verbruik en hogere veiligheid, spelen een secundaire rol.

Om de toch al premium uitstraling van deze truck compleet te maken, wordt 90% van alle STRATORS

voorzien van Alcoa Dura-Bright® wielen. De heer Simons, directeur van de Charles Feijts Groep, verklaart: *“Wij weten de gewichtstoename van de STRATOR te beperken tot ± 230 kg ten opzichte van een standaard STRALIS. Door het monteren van lichte aluminium gesmede wielen van Alcoa kunnen wij dit verschil verder reduceren. Het gewicht van een basis STRATOR met 420 PK EEV motor komt daarmee rijklaar op zo'n 7.100 kg. Daar komt bij dat ik van mening ben dat een dergelijke niche truck gecompleteerd moet worden met een passende set wielen. Om die reden wordt dan ook uitsluitend voor de Alcoa Dura-Bright® wielen gekozen”.*

Alcoa viert 125 jaar modern aluminium



Februari 2011 betekende een mijlpaal in de Amerikaanse geschiedenis die weinigen kennen maar die voordelen biedt voor iedereen. Dankzij de uitvinding van het smeltproces van modern aluminium, 125 jaar geleden door Charles Martin Hall, kunnen duizenden producten veiliger, lichter, brandstofefficiënter en beter recycleerbaar gemaakt worden. Op 23 februari 1886 stuurde Charles Martin Hall elektrische stroom door een gesmolten kryoliet-aluminium-oplossing en creëerde zo de eerste

kleine, glanzende aluminium druppels, die vandaag de dag bekendstaan als onze "kroonjuwelen".



Nadat Hall zijn uitvinding gepatenteerd was, werd aluminium een ruimer verspreid metaal met erkende en veelgevraagde eigenschappen. Halls uitvinding leidde tot de oprichting van Alcoa – dat oorspronkelijk, in 1888, de Pittsburgh Reduction Company heette. Zijn uitvinding is de reden waarom Alcoa een essentiële bijdrage heeft geleverd aan talloze historische gebeurtenissen en de weg heeft geëffend voor nieuwe opkomende industrieën over de hele wereld. Om Halls buitengewone uitvinding te vieren heeft Alcoa een hele reeks evenementen en activiteiten op

stapel staan als erkenning voor zijn verwezenlijking en de invloed die dit mirakelmetaal heeft.

Vice President en Chief Sustainability Officer Kevin Anton: *"Wij noemen aluminium inderdaad het mirakelmetaal, en dat niet om één, maar om een heleboel redenen. Het heeft gewoonweg fantastische eigenschappen: het is licht en ideaal om de brandstofefficiëntie te verbeteren; het is stevig genoeg om in de diepste oceanen te kunnen boren en voor gebruik in de ruimte; het is roestvrij, waardoor het perfect geschikt is voor gebruik op de gevels van gebouwen; en, uiteraard, het is eindelijk recycleerbaar. Geen enkel ander materiaal heeft al deze eigenschappen."*

Geen enkel ander metaal heeft de duurzaamheid van aluminium - een enorm voordeel. Bijna 75 % van het aluminium dat ooit werd geproduceerd is op dit ogenblik nog in gebruik. De vraag naar dit mirakelmetaal is nooit groter geweest, in een hele waaier bedrijfstakken, van transport en consumentenelektronica tot de verpakkingindustrie, de bouw- en de constructiesector. Of zoals Anton het stelt: *"De bijdrage die aluminium levert aan de maatschappelijke vooruitgang kent geen grenzen. En de vindingrijkheid, het "out-of-the-box"-denken en experimenteren die karakteristiek waren voor Charles Martin Hall blijven ook vandaag de dag nog de drijvende krachten bij Alcoa."*

Eén van Alcoa's meest gewaardeerde producten in de transportindustrie zijn de gesmede aluminium wielen voor vrachtwagens, opleggers en bussen. In vergelijking met stalen wielen zijn Alcoa aluminium wielen:

- lichter, wat leidt tot een hoger laadvermogen
- sterker, wat leidt tot een langere levensduur
- milieuvriendelijker, want 100 % recycleerbaar
- winstgevender: lager brandstofverbruik, minder bandenslijtage, langere levensduur van remmen en ophanging
- makkelijker schoon te maken, vooral de Dura-Bright® afwerking
- en last but not least: ze ogen veel mooier!



ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - België
Tel. +32 (0)11 458465
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

