

Wheel Products Europe

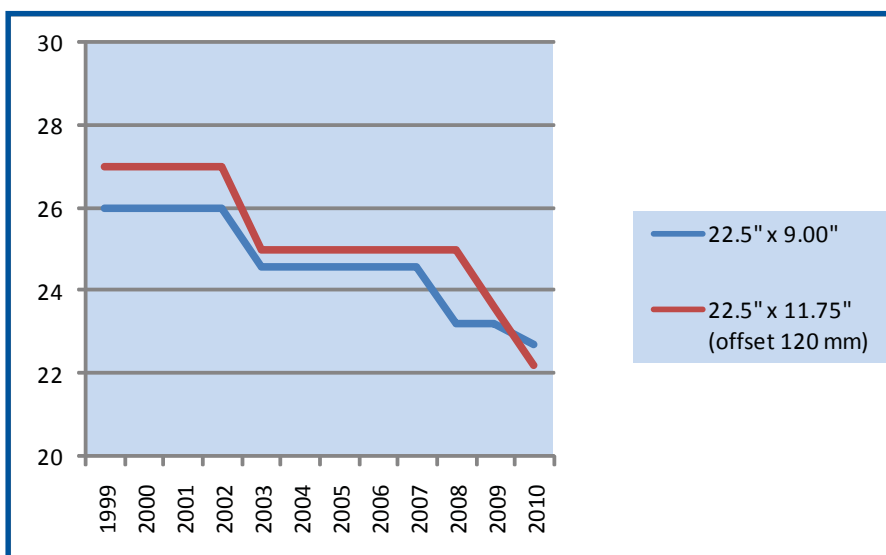
NEWSLETTER

Novembre 2009

Leggere, più leggere, le più leggere

L'ambizione di Alcoa è sempre stata quella di dare maggior valore ai propri clienti, offrendo le ruote in alluminio più leggere del mercato, pur mantenendone l'ineguagliabile robustezza. Abbiamo il piacere di annunciare che, grazie ai continui sforzi di ricerca e di sviluppo tecnologico per migliorare i processi produttivi, siamo riusciti a far sì che la ruota Alcoa 22.5x11.75 (offset 0 mm) sia ancora più leggera. Il peso è stato ulteriormente ridotto di 1,1 kg. Ora questa ruota pesa solo 21 kg, pur conservando l'indice di carico di 4500 kg. Le ruote riprogettate per semirimorchi da 22.5x11.75, sul mercato da metà agosto 2009, sono interscambiabili con quelle della versione precedente.

Le prossime ruote che subiranno delle riduzioni di peso saranno le ruote Alcoa Front Runners®, con offset sia da 120 che da 135 mm. La riduzione di peso sarà di circa 1,4 kg. Le ruote da 22.5x11.75 con offset da 120 mm scenderanno quindi a 22,2 kg, rispetto ai 27 kg del 1999, ossia una riduzione di 4,8 kg pari al 17,7% in 10 anni! Queste ruote saranno disponibili presso i produttori di semirimorchi e i distributori Alcoa nel primo trimestre del 2010.



Anche le ruote degli autocarri tradizionali nelle misure 22.5x8.25 e 22.5x9.00 subiranno le stesse modifiche, con una riduzione di peso di circa 0.5 kg nel secondo trimestre del 2010.



Le prime ruote Alcoa per rimorchi a pianale ribassato percorrono le strade europee



Nella nostra Newsletter di agosto avevamo presentato la nuova ruota da rimorchio da 17.5" x 6.75". Non appena le ruote sono state disponibili, il primo set è stato venduto dal nostro distributore H. Lauterbach GmbH a Siegfried Kaiser, una famiglia di giostrai di Ismaning vicino a Monaco.

Il Sig. Kaiser, che gestisce un'azienda familiare con i suoi tre figli, era davvero entusiasta di poter finalmente montare le splendenti ruote Alcoa sul suo rimorchio a 5 assali per il trasporto della pesantissima attrazione Skater. In totale la famiglia Kaiser gestisce tre attrazioni che necessitano di 8 rimorchi per essere spostate. Tutti i loro autocarri e rimorchi sono ora dotati di ruote Alcoa, così come le loro roulotte.



E. van Wijk sceglie le ruote in alluminio Alcoa per il risparmio di carburante

L'azienda di trasporto E. van Wijk è stata fondata nel 1949. Oggi vanta 850 dipendenti in numerose sedi dislocate in tre paesi. La sede principale è a Giessen in Olanda, ma van Wijk opera anche in Romania ed in Ucraina. Lavorano principalmente nel segmento dei centinati vari con circa 300 automezzi ma dispongono anche di veicoli per il trasporto di prodotti surgelati.

Il proprietario, il Sig. Ad van Wijk, sceglie le ruote Alcoa per ragioni di natura economica. Un risparmio di peso di circa 250 kg sul peso totale di un veicolo, considerando una media di 1.000.000 km per veicolo, risulta in un risparmio di carburante che compensa più che largamente l'investimento nelle ruote Alcoa.

Nella maggior parte dei mercati, il peso massimo consentito del veicolo è compreso tra 40.000 e 60.000 kg, in modo che il minor peso delle ruote in alluminio Alcoa svolge un ruolo importante, in quanto significa che spesso sono in grado di caricare un pallet in più. Il Sig. Ad van Wijk dichiara: *"Montiamo le ruote Alcoa come standard su tutti i nuovi veicoli, esclusivamente per ragioni di natura economica. Il vantaggio in termini di peso per ogni viaggio produce un notevole risparmio di carburante alla fine della durata di vita di ciascuno autocarro."*



Sebbene il risparmio di carburante sia la ragione principale per la scelta delle ruote Alcoa, van Wijk opta solo per la finitura Dura-Bright®. L'eccellente aspetto e la facile manutenzione sono due vantaggi aggiuntivi. I dipendenti delle loro officine esprimono solo pareri positivi sulle ruote Alcoa. Il responsabile tecnico Dick Bruin afferma: *"Non ci è mai capitato di dover sostituire una ruota Alcoa a causa di un difetto di produzione nonostante i milioni di chilometri che queste ruote percorrono alla van Wijk."*

Melmer : 100% Alcoa per il maggiore carico pagante e l'eccellente aspetto



L'azienda di trasporti austriaca Gebr. Melmer Autofrächtereien è stata fondata nel 1947 a Wiese, Pitztal, per opera dei tre fratelli Melmer Alois, Johann e Erwin. Nel 1959 hanno acquistato la loro prima autocisterna. L'attuale direttore generale Rupert Melmer è subentrato nella gestione dell'azienda nel 1980 e poco dopo l'attività è stata trasferita nella nuova sede operativa di Imst, Inntal. Oggi, sono 45 gli autocarri con rimorchi e semirimorchi che percorrono l'Europa, trasportando calce, gesso, cemento, calcestruzzo proiettato e gesso pronto miscelato.

L'amore che prova per la sua regione di origine ha spinto Rupert Melmer ad usare gli ampi spazi disponibili sui veicoli per pubblicizzare la regione di Pitztal. Nel frattempo già 13 veicoli, inclusi 8 con immagini di Pitztal, percorrono le strade europee.

Un altro pensiero che motiva questa forma di pubblicità è che anche gli autocarri possono veicolare un'immagine positiva sulle nostre strade e dimostrare che azioni congiunte da parte di tutti, inclusi i trasportatori, sono importanti per il buon andamento dell'economia della regione turistica del Tirolo.

"Abbiamo montato le ruote Alcoa per la prima volta nel 1995 ed oggi tutti i nostri veicoli sono dotati di ruote Alcoa. A parte il loro principale vantaggio che è l'incremento del carico pagante (specie in vista del costante aumento dei costi operativi quali pedaggi e carburante), anche l'aspetto è un fattore chiave. Sono infatti le ruote con l'aspetto migliore che si trovino sul mercato!"



Transilos Fulvi preferisce le ruote in alluminio forgiato Alcoa rispetto alle ruote in alluminio fuso

Alla Transilos Fulvi, a Ponte San Giovanni, si trasportano prodotti granulari ed in polvere per le industrie chimiche ed alimentari sia italiane che europee.

Il Sig. Dario Fulvi, padre dell'attuale proprietario Vittore, iniziò l'attività nel 1971 con un camion. Nel 1984 decise di specializzarsi nel trasporto di prodotti granulari ed in polvere. Oggi l'azienda conta 15 autotreni, 35 semirimorchi silos, ribaltabili con scarico pneumatico, 7 autocarri silos rigidi e 2 rimorchi silos.

In linea con i loro continui sforzi per migliorare la qualità, la sicurezza e il rispetto dell'ambiente, Transilos Fulvi ha realizzato un sistema di lavaggio automatico per il drenaggio interno del sistema di trattamento delle acque primarie e la depurazione delle acque reflue.



Il sig. Vittore Fulvi dichiara: *"Dal 1995 dotiamo tutti i nostri veicoli di ruote in alluminio forgiato Alcoa come alternativa a quelle in alluminio fuso che venivano utilizzate prima, perché le ruote Alcoa sono migliori e più efficienti. Quando acquistiamo un nuovo veicolo, scegliamo le ruote Alcoa perché sono più leggere di tutte le altre ruote e pertanto ci consentono un maggiore carico pagante. Oltretutto sono anche più belle e più robuste. Da quando usiamo le ruote Alcoa abbiamo inoltre riscontrato una maggiore durata degli pneumatici e dei freni, grazie alle proprietà di dissipazione termica dell'alluminio rispetto alle ruote in ferro."*

Alcoa collabora con MAN per il TGX Roadshow e il nuovo forum clienti



A comprova della loro consolidata collaborazione, Alcoa e MAN hanno esteso la loro partnership alla flotta dimostrativa di autocarri MAN, con particolare attenzione al TGX Roadshow di quest'anno. I rivenditori MAN e le organizzazioni europee possono richiedere i veicoli dimostrativi per presentazioni promozionali, dimostrazioni o corsi di formazione per i clienti.

La collaborazione con Alcoa include l'equipaggiamento di veicoli particolarmente adatti per le ruote in alluminio come autocarri, betoniere e ribaltabili.

Include anche la disponibilità a fornire informazioni mirate per ciascun cliente e l'appoggio per presentazioni specializzate sul nuovo forum clienti MAN. Attualmente l'attenzione è puntata su due finiture particolarmente adatte ai trasporti su strada e off-road: Spazzolata e Lucida a Specchio.

MAN ha lanciato il nuovo forum lo scorso luglio con lo scopo di illustrare le principali categorie di veicoli, fornire le specifiche sulla collezione dei veicoli ed offrire opportunità di formazione per conducenti e aziende di trasporto. Altre forme di cooperazione con Alcoa sono attualmente al vaglio, quali parti integranti della nuova piattaforma di comunicazione con i clienti finali comuni.

Le ruote Alcoa contribuiscono a rendere più ecologici gli autocarri per la distribuzione della Coca-Cola

Renault Trucks e Coca-Cola Enterprises Belgium (CCEB) stanno unendo le forze per ridurre l'impatto ambientale delle loro attività. In quest'ottica, Renault Trucks sta progettando un veicolo di prova con un sistema di propulsione ibrida a disposizione di Coca-Cola Enterprises Belgium, una strategia che accelererà lo sviluppo della tecnologia ibrida di Renault Trucks testandola direttamente in condizioni di utilizzo reali.

Per rendere il veicolo ibrido ancora più ecologico, esso è dotato delle ruote in alluminio forgiato Alcoa con il trattamento di superficie facile da pulire Dura-Bright®. Le ruote Alcoa non soltanto sono più leggere dell'acciaio, ma anche più robuste e riciclabili al 100%.



Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgium

Tel. +32 11 458466

info.wheels@alcoa.com



www.alcoawheels.com