

Wheel Products Europe

# NEWSLETTER

aprile 2009

## Alcoa primeggia nei risparmi di peso

All'inizio del 2008 è stata presentata la nuova serie di ruote "ultraleggere" Alcoa nelle dimensioni 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00, 19.5 x 7.50 e 19.5 x 8.25. Abbiamo continuato a lavorare per rendere migliori e più leggere le nostre ruote forgiate e, nel febbraio 2009, abbiamo lanciato le ruote ultraleggere FrontRunner® 22.5 x 11.75, con offset da 120 mm.

Siamo riusciti a ridurre il peso della nostra ruota FrontRunner® passando da 25 kg a 23,6 kg, un'ulteriore riduzione di 1,4 kg! Questa ruota può essere montata sull'assale anteriore degli autocarri o sugli assali dei semirimorchi.

La nuova ruota, intercambiabile con quella attuale, offre inoltre:

- riposizionamento dei fori di ventilazione
- bordi del disco con un nuovo design brevettato ed unificato che permettono di alloggiare sia pesi equilibratori a molla che fissi.



Le nuove FrontRunner® hanno superato i test US SAE J267 oltre quelli europei LBF Eurocycle e TÜV.



22.5x11.75  
120 mm

22.5x9.00

22.5x11.75  
120 mm

Confronto peso	Acciaio	Alcoa	risparmio
<u>Asse anteriore</u>			
2 ruote 22.5x11.75, 120 mm	90,40	47,20	43,20 kg
<u>Asse posteriore</u>			
4 ruote 22.5x9.00	164,00	92,80	71,20 kg
<u>Rimorchio</u>			
6 ruote 22.5x11.75, 120 mm	271,20	141,60	<u>129,60 kg</u> <b>244,00</b>

## Nuove dimensioni disponibili per le ruote Dura-Flange®

Grazie al crescente successo del trattamento Dura-Flange®, Alcoa ha aggiunto nuove dimensioni di ruote all'attuale gamma di ruote Dura-Flange®. Oggi le ruote Dura-Flange® sono disponibili anche nelle dimensioni 22.5 x 11.75, con offset da 120 mm o 135 mm.

Le ruote Alcoa Dura-Flange® hanno un trattamento brevettato sulla ruota che crea una pellicola protettiva contro l'usura dei cerchi. Questa caratteristica rende le ruote Dura-Flange® più adatte ad utilizzi con carichi pesanti e laddove vi sia la tendenza a scivolare, con la conseguenza che le pareti degli pneumatici sfregano contro i cerchi della ruota. Le ruote Alcoa Dura-Flange® sono le uniche ruote in alluminio ad oggi sul mercato ad essere protette da questo tipo di usura, offrendo una durata di vita due volte maggiore rispetto ad altre ruote in alluminio.



## Alcoa presenta un nuovo logo per ruote

Alcoa Wheel Products Europe presenterà una nuova etichetta logo a pressione che sostituirà l'attuale etichetta adesiva trasparente su tutte le ruote europee a partire da metà febbraio 2009. Possiede un'eccellente resistenza ai solventi e all'acqua ed ha una perfetta aderenza. Il logo ad alto peso molecolare è di color alluminio ed è stato ideato per una maggior durata sulla ruota.



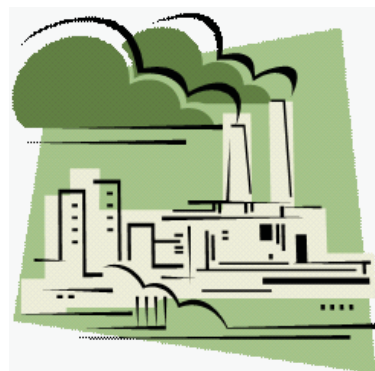
## ... ed aggiunge ulteriori caratteristiche di sicurezza

Unitamente alla presentazione della nuova etichetta, verrà posizionata in due posti su ciascuna ruota un'etichetta indicatrice di calore. L'impegno costante di Alcoa verso la sicurezza e l'innovazione ha portato allo sviluppo degli indicatori di calore. Nel caso in cui la ruota avvertisse un evento termico (incendio dei freni o dello pneumatico), l'etichetta indicatrice di calore, scolorirà. Gli indicatori di calore rappresentano solo un passo per l'operatore nel controllare l'efficienza delle ruote in alluminio forgiato Alcoa.

Indicatore diventa

- marrone in caso di surriscaldamento
- nero in caso di esposizione diretta alle fiamme

Rimuovere immediatamente dal servizio le ruote che sono state esposte a calore eccessivo.



## Alcoa continua a ridurre le emissioni di gas ad effetto serra

Il 16 febbraio 2009 Alcoa ha annunciato che la sua posizione di leader continua sul fronte dei cambiamenti climatici: ha infatti raggiunto il 36 per cento di riduzione nelle emissioni di gas ad effetto serra diretto nel 2008 nel suo processo di produzione mondiale di alluminio primario ossia un'ulteriore riduzione del 3 per cento rispetto ai livelli del 2007.

Alcoa ha messo a punto un programma di attacco per ridurre il proprio impatto ambientale nel suo Strategic Framework for Sustainability da qui al 2020. Ad esempio, l'obiettivo iniziale della società era quello di raggiungere un 25 per cento di riduzione a livello mondiale di gas ad effetto serra diretto entro il 2010 partendo dal 1990. Alcoa ha raggiunto questo obiettivo sette anni prima del previsto e continua a puntare alla riduzione di emissioni o alle opportunità di compensazione.

*"Ottimizziamo la nostra eccellenza operativa"* afferma il Chairman Alcoa Alain Belda. *"E' il frutto del nostro impegno verso l'ambiente e nel promuovere il miglioramento, nell'eliminare gli sprechi, nell'utilizzare la tecnologia e i mezzi migliori a disposizione. Ma, soprattutto, dimostra cosa si possa raggiungere con un gruppo di dipendenti capaci e impegnati a svolgere progetti e ad eseguire le azioni necessarie giorno dopo giorno."*

*"Ridurre le emissioni mentre si migliorano le procedure di produzione con un minimo investimento di capitale è indice della grande conquista che un gruppo può raggiungere se volto allo svolgimento di una missione,"* afferma il Presidente e CEO Alcoa Klaus Kleinfeld. *"Ho molta fiducia nelle nostre capacità di continuare a raggiungere ulteriori miglioramenti ambientali."*

Nel gennaio 2009 durante il Forum Economico mondiale a Davos, in Svizzera, Alcoa è stata nominata una delle principali corporazioni sostenibili a livello mondiale nella V° classifica annuale 'Global 100' dedicata ai 100 modelli migliori di pratiche aziendali sostenibili. Alcoa è entrata nella classifica della sostenibilità ogni anno sin dalla nascita del 'Global 100' nel 2005. Alcoa è la sola società con base negli U.S.A. nominata nell'elenco della categoria delle materie prime.

## Amantini Trasporti & Alcoa Wheels un rapporto costruito sulla qualità e sull'immagine



Amantini Trasporti, con sede a Cesena/Italia è specializzato nel trasporto giornaliero di pesce fresco e altri prodotti alimentari dall'Italia alla Spagna e ritorno. Grazie alla loro eccellente organizzazione logistica sono in grado di consegnare i prodotti direttamente alle principali catene di dettaglianti e ai principali mercati del pesce e di frutta e verdura in entrambi i paesi.

Questa società di trasporti frigoriferi è stata fondata da Bruno Amantini nel 1979. Il Sig. Amantini iniziò con un solo veicolo. Oggi la società gestisce due centri logistici di refrigerazione di oltre 1200 m<sup>2</sup> in Italia e Spagna, con 39 Trattori, 8 Motrici refrigerate e 42 semirimorchi refrigerati ed impiega 100 dipendenti.

Prima del 1998 i loro veicoli erano equipaggiati con ruote in alluminio fuso. In seguito fu presa la decisione di migliorare la qualità delle ruote. Sin dal 1998 tutti i loro veicoli sono stati equipaggiati con ruote in alluminio forgiato Alcoa, con una preferenza per la brillante finitura "Lucida a specchio". Come afferma il Sig. Lorenzo Rocchi, responsabile dei veicoli: *"Le ruote in alluminio Alcoa solo la migliore scelta in assoluto. Grazie a queste ruote non miglioriamo soltanto il carico pagante, ma al contempo preserviamo e prolunghiamo la durata di vita dei freni e degli pneumatici, oltre ad offrire ai nostri mezzi un'immagine migliore e più pulita, in linea con l'alto livello di servizi che garantiamo ai nostri clienti."*

### Un risparmio di mezza tonnellata di peso grazie alle ruote Alcoa sui migliori veicoli Putzmeister

La più grande pompa per calcestruzzo al mondo montata su veicolo industriale, la BSS 70-5 Putzmeister è unica nel suo genere. Il trattore e rimorchio 500HP Kenworth hanno una lunghezza totale di 21.4 metri. Con 10 assi – di cui 3 assi motore – questo veicolo è straordinario anche per altri dati tecnici tra cui un'altezza massima di 69.3 metri!

In considerazione dei numerosi dettagli tecnici (ad esempio, è incluso anche un motore separato 450HP Deutz), il peso totale del veicolo è ovviamente notevole: con i relativi supporti necessari (particolarità tecnica: il trattore serve da contrappeso quando la pompa per calcestruzzo è in funzione!), la dimensione dell'albero principale unitamente alle caratteristiche speciali aggiuntive, le sue 80 tonnellate rendono la BSS 70-5 un vero peso massimo nel traffico.

Tuttavia, è stata data priorità, ove possibile, alle strutture leggere, per garantire l'utilizzo su strada.

Le 26 ruote Alcoa sono un perfetto esempio: rispetto alle ruote in ferro, l'utilizzo delle ruote in alluminio forgiato riduce il peso di più di mezza tonnellata su questo veicolo! Inoltre, ruote di bell'aspetto offrono anche diversi vantaggi tecnici. Nel complesso è un notevole pezzo di ingegneria!



## Migliore efficienza grazie alle ruote Alcoa per la Van Tonder Transport Services, Sud Africa

A colpo d'occhio è immediatamente evidente che la Van Tonder Transport punta alla qualità, dai prati tagliati alla perfezione, alle officine ben equipaggiate, ai veicoli immacolati.

La Van Tonder Transport ha iniziato l'attività a Kuruman nel 1989 con un solo veicolo industriale. Oggi questa società a conduzione familiare è la più grande società specializzata nel trasporto dei cereali in Sud Africa, con una flotta di 50 veicoli industriali MAN con rimorchio 'grain-links' che hanno una capacità di 37 tonnellate per combinazione. Questo li rende capaci di trasportare 44000 tonnellate metriche al mese su lunghe distanze e 100 000 tonnellate su brevi distanze, permettendo loro di consegnare dai 2 ai 3 carichi per veicolo al giorno.



La loro officina è autorizzata MAN. Tutti i meccanici sono ben preparati e frequentano regolarmente i corsi MAN per mantenersi aggiornati sulle tecnologie più innovative. La loro filosofia è quella per cui è meglio avere i propri equipaggiamenti sulla strada piuttosto che in officina, in questo modo tutta la manutenzione viene svolta con diligenza, non solo assicurando pochi tempi morti ma anche garantendo la sicurezza dei loro autisti ed altri utenti della strada. La Van Tonder utilizza esclusivamente i nuovi pneumatici montati sulle ruote in alluminio forgiato Alcoa. Dichiarano di avere i migliori costi operativi chilometrici sui loro pneumatici del mercato. Tutti i loro veicoli sono sotto sorveglianza satellitare 24 ore al giorno e ciò li rende capaci non solo di mantenere aggiornati i clienti sulla posizione del loro carico, ma anche di fornire loro un ETA (Estimated time of Arrival/tempo di arrivo stimato) accurato del carico. I rimorchi scarico sono dotati di scaricatore a pulsante che consente di scaricare il carico in meno di 5 minuti senza lavoro intervento di manodopera.

*"Da quando siamo passati alle ruote Alcoa su tutti i nostri veicoli, abbiamo notato un notevole aumento nella durata di vita degli pneumatici e nel risparmio di carburante. Nell'intento di minimizzare ulteriormente i tempi morti, abbiamo iniziato ad equipaggiare tutti i veicoli industriali e rimorchi esistenti con ruote Dura-Bright®.*

*Tutti i nuovi mezzi sono equipaggiati con Dura-Bright®. Come in ogni partnership, stiamo puntando ad uno scenario 'tutti vincenti' e sentiamo di avere raggiunto questo obiettivo con le ruote Alcoa." afferma Danie Van Tonder.*



### Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgium

Tel. +32 11 458466

info.wheels@alcoa.com



[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)