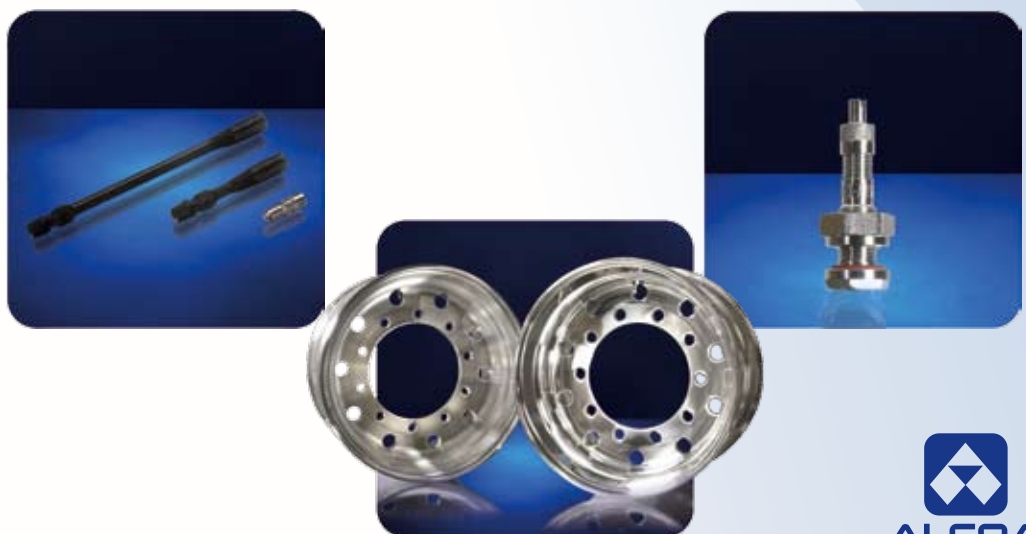


ALCOA


CATALOGO VALVOLE

MANUALE














ALCOA

2005




		CODICE RUOTA	CODICE VALVOLA				
17.5"	x 6.00"	66320X 66340X	B70MS-60N B70MS-45N				
	x 6.75"	66347X 66082X	B70MS-45N B70MS-45N				
19.5"	x 6.75"	76347X 76348X 76448X	B70MS-45N B70MS-45N B70MS-45N				
		x 7.50"	77340X 77345X 77346X 77347X		B70MS-45N B70MS-27N B70MS-27N B70MS-27N		
			x 8.25"		78340X 78341X 78342X 78345X 78346X 78347X	B70MS-45N BTR543E B70MS-45N B70MS-27N B70MS-27N B70MS-27N	
	x 14.00"				7434XX	BTR542	
	22.5"	x 7.50"			87352X	BF8437/BH-8437	da utilizzare con freni a disco. Aumento del gioco da 466 a 489 mm
					87352X	B70MS-60N	da utilizzare con freni a tamburo
87357X			BF8437/BH-8437	utilizzare la prolunga valvola B09070 per Volvo			
87450X			B70MS-27N				
87451X			B70MS-07N				
87452X			B70MS-07N				
x 8.25"		87453X	B70MS-07N				
		87455X	B70MS-27N				
		88354X	B70MS-60N	da utilizzare con freni a tamburo			
		88354X	BF8437/BH-8437	da utilizzare con freni a disco. Aumento del gioco da 466 a 489 mm			
		88355X	B70MS-45N				
		88356X	B70MS-45N				
x 9.00"	8845XX	8836XX Australia	B70MS-27N				
		8836XX Australia	BTR544C				
		88559X Japan	BTR544C				
		8855XX	B70MS-27N				
		88650X Japan	B70MS-27N				
		88651X	B70MS-07N				
	88652X	88652X	B70MS-07N				
		88653X	B70MS-07N				
		89352X	89352X	B70MS-60N	da utilizzare con freni a tamburo		
			89352X	BF8437/BH-8437	da utilizzare con freni a disco. Aumento del gioco da 466 a 489 mm		
		89353X	89353X	B70MS-45N			
			89355X	B70MS-45N			
8945XX	B70MS-27N						
8955XX	B70MS-27N						
89651X	B70MS-07N						
89652X	B70MS-07N						
x 11.75"	89653X	89653X	B70MS-07N				
		81352X	BTR542				
		81353X	BTR542				
		81354X	BTR542				
		81355X	BTR542				
		81356X	BTR542				
	81455X	81455X	BTR542	utilizzare la prolunga valvola B85 per ruote fabbricate > 06/2000			
		8145XX	BTR542	utilizzare la prolunga valvola B85 per ruote fabbricate > 06/2000			
		8155XX	BTR542				
		8165XX	BTR542				
		8175XX	BTR542				
		8175XX	BTR542				
x 13.00"	83352X	BTR543E	può essere sostituita dalla BTR542				
	83353X	BTR542					
x 14.00"	84151X	BTR542					
x 17.00"	8405XX	B70MS-07N	22.5x17.00 (inset -67mm)				
	8425XX	la valvola non è inclusa	22.5x17.00 (inset -50mm)				
24.5"	x 8.25"	98357X	B70MS-45N	Volvo Mexico			

NOTE GENERALI

- Le ruote con valvole B70MS-45N, B70MS-60N, BTR543C, D & E, BTR544C & D non hanno una "valvola protetta"
- Per applicazioni con freni a disco, si consigliano ruote con valvola protetta oppure un ingombro di 5 mm
- Utilizzare la prolunga valvola B09150 per qualsiasi tipo di valvola, se montata in gemellare
- Per le ruote con valvole B70MS-45N (BTR543C), BTR544C, B70MS-60N (BTR543D), BTR544D, BF8437 / BH-8437, l'utilizzo della prolunga valvola B09070 è opzionale, se montate in singolo

CODICE VALVOLA		CODICE RUOTA
BTR542 (dritta)		7434XX 81354X, 81355X, 81356X, 8145XX, 8155XX, 8165XX, 8175XX 83353X 84151X (22.5 x 14.00) - Utilizzare la prolunga valvola B85 per 81356X & 81455X > 06 2000
B70MS-07N (7°)		87451X, 87452X, 87453X 88651X, 88652X, 88653X 89651X, 89652X, 89653X 8405XX (22.5 x 17.00 inset -67mm)
B70MS-27N (27°) sostituisce la B60MS-27N & BV3-20-5		77345X, 77346X, 77347X 78345X, 78346X, 78347X 87450X, 87455X 8845XX, 8855XX incl. 88559X Giappone, 88650X Giappone 8945XX, 8955XX
B70MS-45N (45°) sostituisce la BTR543C		66340X, 66347X 76347X, 76348X, 76448X 77340X 78340X, 78342X 88355X, 88356X 89353X, 89355X 98357X Volvo Messico - Le ruote in questa sezione non hanno una "valvola protetta" - Per applicazioni con freni a disco si consiglia un ingombro di 5 mm - La prolunga valvola B09070 è opzionale se montata in singolo
BTR544C (45°)		8836XX Australia 8836XX Australia - Le ruote in questa sezione non hanno una "valvola protetta" - Per applicazioni con freni a disco si consiglia un ingombro di 5 mm - La prolunga valvola B09070 è opzionale se montata in singolo
B70MS-60N (60°) sostituisce la BTR543D		66320X < 10-2001 87352X 88354X 89352X - Le ruote in questa sezione non hanno una "valvola protetta" - Per applicazioni con freni a disco si consiglia un ingombro di 5 mm - La prolunga valvola B09070 è opzionale se montata in singolo
BTR544D (60°)		66320X > 09-2001 può essere sostituita con BTR543D o B70MS-60N - Le ruote in questa sezione non hanno una "valvola protetta" - Per applicazioni con freni a disco si consiglia un ingombro di 5 mm - La prolunga valvola B09070 è opzionale se montata in singolo
BF8437 / BH-8437 (60°)		87352X la valvola per utilizzo con freni a disco, aumenta l'ingombro da 466 a 489 mm 87357X con prolunga B09070 per Volvo 88354X la valvola per utilizzo con freni a disco, aumenta l'ingombro da 466 a 489 mm 89352X la valvola per utilizzo con freni a disco, aumenta l'ingombro da 466 a 489 mm - Le ruote in questa sezione non hanno una "valvola protetta" - Per applicazioni con freni a disco si consiglia un ingombro di 5 mm - La prolunga valvola B09070 è opzionale se montata in singolo
BTR543E (75°)		78341X 81352X, 81353X può essere sostituita con la BTR542 83352X può essere sostituita con la BTR542
Prolunga valvola per montaggio in gemellare		Utilizzare la prolunga valvola B09150 per qualsiasi tipo di valvola se montata in gemellare

PROLUNGHE VALVOLE ARIA

CODICE		DESCRIZIONE
B85		Prolunga nichelata da 20 mm.
B09070		Prolunga in plastica da 50 mm incl. coperchietto.
B09150		Prolunga in plastica da 150 mm incl. coperchietto.

NUOVE VALVOLE ARIA E NUOVA SEDE DELLE VALVOLE SULLE RUOTE ALCOA

Alcoa Wheel Products Europe ha migliorato la geometria dei fori delle valvole aria sulle ruote da 9.00x22.5 e 8.25x22.5 aumentando lo spessore della sede della valvola aria da 8 a 14 mm.

E modificando l'angolo della valvola aria da 27° a 7°. Il nuovo codice della valvola aria è B70MS-07N.

In collaborazione con Ventrex, leader europeo nella costruzione di valvole aria, sono state apportate le seguenti modifiche:

- Per migliorare la tenuta interna, è stato sostituito l'o-ring con un anello in gomma più largo a forma di T che contribuisce anche a ridurre il rischio di corrosione galvanica tra la valvola e la sede interna della stessa
- Il dado esagonale da 14 mm è dotato di una rondella interamente in plastica che impedisce la corrosione galvanica all'esterno e permette di far ruotare il dado senza danneggiare la sede della valvola

Con queste modifiche, abbiamo aumentato la durata delle valvole aria, ciononostante, in occasione del cambio degli pneumatici, Vi consigliamo di controllare le valvole e, se allentate, Vi consigliamo di sostituirle.

Le tradizionali valvole in ottone per le ruote in ferro non potranno essere più utilizzate sulle ruote Alcoa in quanto la lunghezza del filetto non è sufficientemente lunga per la nuova sede da 14mm. Le nuove valvole Alcoa sono ora disponibili presso tutti i rivenditori Europei.

UTILIZZATE ALGREASE QUANDO CONTROLLATE O SOSTITUIRE LE VALVOLE ARIA

Una volta trascorso un intervallo di tempo prestabilito e superato un certo numero di chilometri, gli pneumatici devono essere sostituiti. Questo è il momento migliore per controllare anche lo stato delle valvole aria. E' consigliabile comunque sostituirle come già molti gommisti normalmente fanno.

Dopo aver tolto la valvola aria, pulire a fondo la sede ed il foro della valvola stessa.

Non utilizzare utensili acuminati e non usate troppa forza per evitare di danneggiare la superficie con scalfitture e cave. Superfici irregolari o danneggiate possono causare perdite di aria. Carta vetrata a grana fine, lana d'acciaio o una spazzola metallica a setole morbide agevolano la pulizia della superficie della valvola evitando di danneggiarla.

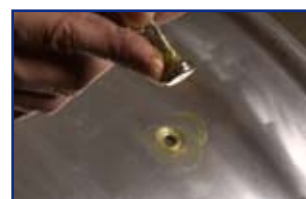
Applicare un sottile strato di ALgrease nel foro della valvola (internamente ed esternamente), fino a 2 centimetri di diametro intorno al foro della valvola.

Prima di installare la valvola applicare ALgrease sullo stelo della valvola e sulla base in cui si trova la guarnizione di gomma

Per evitare la perdita di aria dovuta a corrosione o accoppiamento difettoso, le ruote Alcoa devono essere dotate di valvole cromate o nichelate, rispondenti ad elevati standard e studiate appositamente per le ruote Alcoa. Le valvole Alcoa hanno ghiere esagonali da 14 e 16 mm; alcuni vecchi tipi di ruote fabbricate in USA montano ghiere esagonali da 5/8". **Utilizzare solo valvole aria originali Alcoa.**

Rimontate la valvola con cautela senza superare: la coppia di serraggio consigliata che è compresa tra 9 e 16 Nm.

Non utilizzate altri lubrificanti a base di acqua o contenenti metalli pesanti. Due tipi di valvole sono utilizzabili su quasi tutte le ruote. Le valvole più comuni usate sugli ultimi tipi di ruote Alcoa sono la B70MS-07N per 8.25 & 9.00 e la BTR 542 per tutte le ruote 11.75, 13.00 e 14.00. Per ulteriori dettagli consultate il nostro manuale tecnico. In caso di dubbi prendete contatto con il vostro distributore o direttamente con Alcoa Wheel Products Europe.



Per ordini o informazioni contattare:

Alcoa Wheel Products Europe
Industrieweg 135
B-3583 Paal
Belgium
Tel. +32 11 45 84 60
Fax +32 11 45 56 30
info.wheels@alcoa.com
www.alcoawheels.com



Distributore: