

Wheel Products Europe

NEWSLETTER

Novembre 2008

Nos meilleurs vœux pour une nouvelle année prospère et heureuse
L'équipe Alcoa Wheels Europe



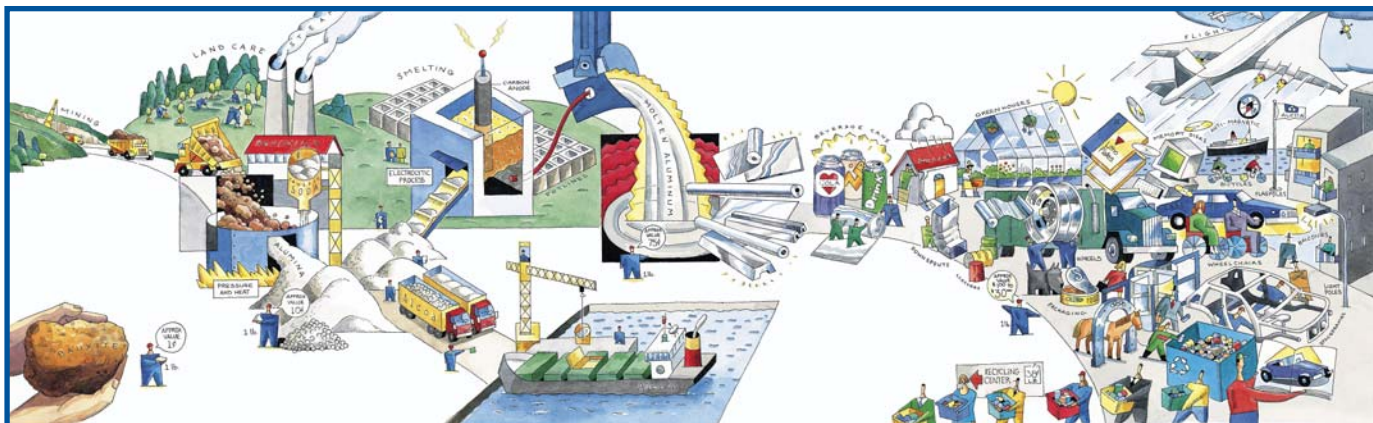
Alcoa fête 120 années d'innovation

Alcoa, l'entreprise qui a créé l'industrie de l'aluminium, fête son 120ème anniversaire avec le lancement d'un site Web (www.alcoa.com/history) retraçant l'évolution de l'entreprise depuis le 1er octobre 1888, jour où elle a été créée sous le nom de « The Pittsburgh Reduction Company », à Pittsburgh (Pennsylvanie, Etats-Unis).

Depuis sa fondation, Alcoa n'a cessé de se développer grâce à son innovation, pour devenir le plus grand producteur d'aluminium au monde, opérant depuis près de 350 sites répartis dans 34 pays et employant quelque 97.000 employés.

Alcoa a inventé l'industrie de l'aluminium moderne et s'est trouvé au premier plan de chaque événement majeur qu'a connu cette industrie durant toute son existence, depuis les premières gouttelettes d'aluminium de Charles Martin Hall, en passant par le développement de nouveaux marchés tel que l'aluminium afin qu'il puisse émerger, à l'envoi du premier homme sur la Lune. Voici les étapes les plus importantes :

- 1886 Premier processus d'aluminium commercial
- 1893 Première utilisation d'énergie renouvelable pour fabriquer de l'aluminium
- 1903 Premier aluminium pour voler
- 1931 Premières applications architecturales (Empire State Building)
- 1948 Première roue en aluminium forgé
- 1968 Premier processus à grande échelle pour les cannettes en aluminium
- 1981 La NASA lance sa première navette spatiale, qui utilise de la poudre d'aluminium Alcoa en tant que combustible pour la fusée
- 1991 Alcoa et Audi collaborent sur le châssis-cadre automobile en aluminium



Rütgers KG, une entreprise traditionnelle orientée vers l'avenir



Spedition Rütgers a été créée en 1927 par Hubert Rütgers afin de fournir des véhicules hippomobiles de transport pour son entreprise de négoce de bois. Les choses ont bien changé depuis lors mais la tradition familiale reste bien présente: Heinrich Rütgers, qui est né l'année de création de la société, est toujours à la tête de l'entreprise avec six autres membres de la famille Rütgers.

Leur parc roulant est à la pointe : grâce à des semi-remorques porte-bobines conçues principalement pour le transport d'acier, des semi-remorques spécifiquement utilisées pour le papier et des plateaux surbaissés (également prévus pour des bobines) pour les charges lourdes sous bâche. Le parc est complété par des citernes chimiques et compte en tout plus de 50 véhicules. Voici plus de dix ans que Rütgers équipe ses véhicules de roues en aluminium Alcoa qui, outre leur aspect esthétique, offrent de nombreux avantages techniques : gain de poids mais aussi dissipation de la chaleur, réduction de la masse non suspendue et rotondité parfaite, autant d'éléments aussi importants les uns que les autres.

“Nous suivons scrupuleusement l'état de nos pneus et le fait de disposer de roues fiables nous aide dans cette tâche”, explique M. Rütgers. “En adoptant plusieurs mesures, nous pouvons atteindre une durée d'utilisation très satisfaisante de nos pneus, ce qui est plutôt inhabituel dans notre secteur.”

L'entretien des véhicules est un facteur clé de la philosophie de l'entreprise et est devenu un paramètre beaucoup plus facile à gérer depuis l'utilisation des roues Alcoa Dura-Bright®. *“Tous nos chauffeurs veulent disposer des roues Alcoa nécessitant peu d'entretien”*, explique M. Rütgers en parlant du nouveau produit Alcoa, qui remplacera progressivement les roues à finition Polie-Miroir utilisées dans leur parc.



La chaîne de restaurant “Buffalo Grill” préfère les roues Alcoa pour ses véhicules



Buffalo Grill est sans doute la chaîne de restaurants “steakhouse” la plus emblématique, et où la qualité est un souci quotidien, jusque dans sa flotte de véhicules frigorifiques.

Avec plus de 300 restaurants en 2008, répartis principalement en France, et désormais de plus en plus à l'étranger, son parc s'est continuellement adapté à sa croissance.

Chaque véhicule, intégralement peint sur le thème du “Far West”, fait l'objet d'une attention dans les moindres détails, pour devenir une œuvre d'art unique. Et même s'ils sont admirés de tous lors de rassemblements de camions, leur réelle capacité de chargement est mise à contribution tout au long de l'année et sur toutes les routes d'Europe.

Carlos Martins, Responsable Logistique, a bien entendu privilégié les roues aluminium pour leur aspect esthétique, mais aussi pour les avantages qu'elles procurent en terme d'usures mécaniques. Précédemment livrés en finition Polie-Miroir, les nouveaux véhicules sont désormais équipés, depuis 2 ans, de roues Alcoa Dura-Bright® afin de garantir une brillance en toute circonstance, même si elles sont lavées plusieurs fois par semaine.



Les dernières roues de remorque Alcoa 22.5 x 15.00 à la conquête de l'Europe

La nouvelle roue pour semi-remorque en aluminium forgé d'Alcoa de 22.5 x 15.00, conçue pour le transport Dry-freight et Frigorifique, conquiert l'Europe, de la Belgique à l'Espagne.



Transport Fury, située dans le sud-ouest de la Belgique, est une entreprise de transport et de stockage/distribution employant 40 personnes. Elle utilise 25 camions et 30 semi-remorques et est spécialisée dans le transport de marchandises industrielles, allant des matériaux d'isolation aux palettes. Elle opère ainsi au Benelux, en France et en Allemagne.

Puisque le volume est un paramètre important dans ce segment de transport, l'entreprise utilisait jusqu'à présent des semi-remorques Méga avec des roues de 19.5 x 14.00. Etant donné le coût des pneus dans cette dimension, elle a recherché d'autres solutions et a découvert les nouveaux pneus Michelin 455/45 R 22.5 permettant d'offrir un niveau de plancher abaissé (et donc plus de volume) tout en conservant l'usage d'un essieu standard avec freins et moyeu pour roues de 22.5".

Toutefois, pour compenser le poids plus important de ce nouveau pneumatique, Fury se devait de trouver une solution pour rattraper en partie cette augmentation et a décidé d'utiliser les nouvelles roues en aluminium 22.5 x 15.00 d'Alcoa, qui ne pèsent que 32 kilos par rapport aux roues en acier atteignant 49 kilos. *"Cette diminution de poids de 17 kg par roue était suffisante pour compenser le pneu plus lourd. Depuis début août, nous avons reçu quatre nouvelles semi-remorques Fruehauf, équipées de nouvelles roues Alcoa et nous sommes ravis de la solution innovante apportée à notre problème"*, explique M. Marc Truant du Transport Fury.

Transportes Otero Gomez, S.A. (Vigo, Espagne) a également découvert les avantages de la nouvelle roue 22.5 x 15.00 d'Alcoa. Cette flotte, fondée en 1940 par M. Otero, utilisait au départ des chevaux et des chariots pour transporter des marchandises partout en Galice. Elle compte aujourd'hui 22 tracteurs et 26 semi-remorques frigorifiques Mirofret. Elle est spécialisée dans le transport de poissons et de fruits de mer de la Galice vers les autres régions espagnoles et charge des fruits pour le trajet de retour.

Cela fait maintenant 23 ans que la société a acheté ses premières roues Alcoa, en misant sur la propreté de ces véhicules pour valoriser son image. Tous sont désormais équipés de roues Alcoa. Il y a trois mois, elle a ainsi commandé sa première semi-remorque frigorifique équipée de nouvelles roues 22.5 x 15.00 Alcoa.

«Nous aimons essayer de nouveaux produits et de nouvelles technologies. Lorsque nous avons entendu parler du nouveau pneu 455/45 R 22.5 de Michelin, nous nous sommes mis à la recherche de roues en aluminium pouvant être montées avec ce nouveau pneu. Nous avons donc été ravis d'apprendre qu'Alcoa avait entre-temps ajouté cette nouvelle dimension de roue à sa gamme. Nous n'en attendions pas moins, puisqu'Alcoa reste toujours à la pointe de l'innovation, en répondant aux nouveaux besoins du marché. Nous sommes très satisfaits de ces roues et continuerons à commander les futures semi-remorques équipées de ces nouvelles roues Alcoa».



Les roues Dura-Bright® d'Alcoa sélectionnées pour les camions hybrides de collecte d'ordures de Renault Trucks



Le premier camion de collecte d'ordures Renault Trucks, équipé d'un moteur hybride, est testé sur le terrain depuis le mois d'octobre 2008 dans la région de Lyon. L'objectif de ce test est de confirmer dans des conditions d'utilisation réelles que le Renault Premium Distribution Hybrys Tech et sa benne à ordures alimenté électriquement permettent d'atteindre une réduction de la consommation (et donc des émissions de CO₂) pouvant aller jusqu'à 30%. Le lancement sur le marché est prévu pour la fin de l'année 2009.



Le véhicule est équipé de roues Alcoa Dura-Bright®. Il s'agit de la solution idéale pour le marché de la collecte des ordures, assurant à la fois une charge utile accrue et une durée d'utilisation optimale grâce à la robustesse des roues en aluminium forgé d'Alcoa, tout en offrant les avantages du traitement de surface Dura-Bright® pour les garder impeccables sans effort. La réduction de poids, et particulièrement au niveau des masses en mouvement, est un facteur crucial pour le secteur du transport dans ses efforts visant à réduire ses émissions de CO₂.

Alcoa Dura-Bright® est un traitement breveté, garantie 5 ans kilométrage illimité et non un simple revêtement de surface. C'est pourquoi il ne risque pas de s'écailler, de se craqueler, de se décoller, ni de se corroder et n'aura jamais besoin d'être poli. Moyennant un nettoyage régulier à l'eau savonneuse, vos roues resteront brillantes, même après des centaines de nettoyages et des milliers de kilomètres.

Alcoa Wheel Products Europe soutient Truck Aid Limburg

Le 16 août 2008, neuf ensembles routiers et deux véhicules d'accompagnement de l'organisation hollandaise Truck Aid Limburg ont quitté les Pays-Bas pour rejoindre l'Ukraine. Ils transportaient des marchandises provenant de deux organisations néerlandaises offrant une aide humanitaire via des projets concrets de courte durée dans les secteurs de l'enseignement et du traitement médical. Truck Aid Limburg réalise ces projets bénévolement. Lors de leur voyage organisé en août 2007, les chauffeurs et les accompagnants ont pu personnellement se rendre compte des conditions terribles dans lesquelles se trouvaient les hôpitaux, les orphelinats, les maisons de retraite et les écoles de la région. Voilà pourquoi ils ont décidé de faire à nouveau ce voyage en Ukraine cette année.



Afin de couvrir les frais de carburant et les autres dépenses, ils ont cherché des sponsors qui ont "acheté" un ou plusieurs mètres carrés de bâche pour pouvoir inscrire leurs nom et logo sur une des neuf semi-remorques.

Nous avons pensé chez Alcoa Wheels qu'il s'agissait d'une excellente initiative et avons immédiatement décidé de sponsoriser l'intégralité d'une semi-remorque avec notre publicité Dura-Bright®.

Nous avons sélectionné la semi-remorque de John van Ravestein de Ravestein Logistics, qui conduira ce véhicule pendant les deux prochaines années et qui pourra au cours de cette période mesurer tous les avantages des roues Dura-Bright®, qui ont été montées sur le véhicule.

A propos d'Alcoa Foundation

Alcoa Foundation est une fondation d'entreprise aux Etats-Unis à but non lucratif dont le capital s'élève à environ 542 millions de dollars américains. Sa mission est d'investir activement dans la qualité de vie des communautés Alcoa, partout dans le monde. Depuis sa création, Alcoa Foundation a été une source de changement positif et de progrès pour la communauté avec plus de 465 millions de dollars américains investis depuis 1952.

Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgique

Tél. +32 11 458464

info.wheels@alcoa.com



www.alcoawheels.com