



Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

juin 2005

Nouveau catalogue «Accessoires Alcoa»

Le catalogue 2005 des accessoires Alcoa est actuellement disponible. Ce catalogue donne un aperçu complet de tous les produits Alcoa de nettoyage et d'entretien pour les roues en aluminium forgé, ainsi que des accessoires et des pièces détachées, comme les écrous à manchon et les valves.

Diagramme d'application pour les valves

Un nouveau guide d'utilisation pour les valves est également disponible. Il indique de manière détaillée les valves à utiliser pour les roues Alcoa de la nouvelle et de l'ancienne génération.

Si vous désirez obtenir un exemplaire de ces brochures, veuillez contacter Alcoa Wheel Products en Belgique ou votre distributeur local.



EVENEMENTS POIDS LOURDS

Cet été, nous serons présents aux événements suivants :

- SouthWest Truckfest, Shepton Mallet, Royaume-Uni
 - Truck Grand-Prix Nürburgring, Allemagne
 - Mittia, Ljusdal, Suède
 - Trailer Trucking Festival, Karlskrone, Suède
- 2 & 3 juillet
 - 8 au 10 juillet
 - 19 & 20 août
 - 26 au 28 août



«Alcoa Foundation» soutient des organisations belges

Alcoa a attribué 10 000 dollars américains au Musée du Bois de Tessenderlo, qui est situé dans la forêt de Gerhagen, à 15 km du centre de distribution d'Alcoa Wheel Products Europe à Paal. L'argent sera utilisé pour l'exposition « De Mythe à Mycologie » consacrée aux champignons de la région. Le Musée du Bois joue un rôle important dans l'éducation des enfants de 6 à 12 ans, étant donné qu'il est fréquemment visité par des groupes d'écoliers venant des villages voisins.

Le Centre d'Aide à la Nature (centre de réadaptation pour la faune sauvage malade ou blessée) d'Opplabbeek a également bénéficié d'une donation

de 5 000 dollars américains. Ce don a été utilisé pour élaborer et imprimer un « Livret pour Enfants », une brochure informative sur les animaux sauvages en détresse. Ce Livret pour Enfants a été réalisé parce que ce sont principalement des enfants qui viennent au Centre avec un animal en détresse.

SURPOIDS?



Les roues Alcoa en aluminium forgé sont jusqu'à 50 % plus légères que les roues en acier.

Cette légèreté offre d'autres avantages significatifs, comme une capacité de chargement plus élevée, une efficacité accrue en matière de consommation de carburant et une usure moins importante de la suspension et des amortisseurs. Les roues Alcoa en aluminium forgé sont aussi exceptionnellement solides et durables ! Des essais de déformation ont en effet démontré qu'elles étaient 5 fois plus robustes que des roues en acier.

Réduction de la surcharge des camions

Afin de réduire la surcharge des camions, le Ministre néerlandais des Transports a instauré le système «Pesée en mouvement à l'aide d'un enregistrement vidéo», appelé «système Wim-Vid» (**Weigh in Motion with Video**). Ce système contribue à l'efficacité, la sécurité et la stabilité du transport routier de marchandises.

Quand est-ce qu'un camion est-il surchargé ?

- lorsque le poids total du camion est trop élevé et/ou
- lorsque la pression sur un ou plusieurs essieux est trop forte.

Comment le système WIM-Vid fonctionne-t-il ?

En différents endroits des Pays-Bas, les plateformes routières ont été équipées de capteurs. Ces capteurs mesurent la pression exercée sur les essieux des camions qui y circulent. Lorsqu'une surcharge a été enregistrée, une caméra vidéo prend une photo de la plaque d'immatriculation et du camion. Ces données sont immédiatement traitées par ordinateur. Des officiers de police ou des Inspecteurs du Transport peuvent ultérieurement obliger le camion de se rabattre sur le côté, afin d'y être soumis à une nouvelle pesée à l'aide d'instruments de mesure spéciaux. Si une surcharge est alors effectivement constatée, un rapport et une amende sont rédigés à l'encontre du propriétaire du camion. Si la pression sur les essieux excède de 20 % la norme ou si le poids total dépasse de 10 % la norme, le rapport est accompagné de mesures correctives. Cela signifie que le camion sera déchargé sur place de son excédent ou que son chargement sera transféré. Dans certaines circonstances extrêmes ou en cas d'infraction répétée, le camion peut même être consigné.

Suivi du système WIM-Vid

Le Département de l'Inspection des Transports reçoit toutes les données concernant les camions surchargés et utilise ces informations pour contacter les compagnies de transport prises en flagrant délit de surcharge. Un inspecteur rend visite à ces entreprises et examine en concertation comment éviter à l'avenir de tels incidents de surcharge. En cas de résultats ultérieurs jugés insatisfaisants, des mesures adéquates seront prises, si cela est estimé nécessaire. Pour la mise en application de ces actions, l'IVW dispose de 3 unités mobiles de pesage et de 4 motos, qui sont engagées pour contrôler les transgresseurs notoires. Ces unités mobiles de pesage sont également utilisées pour contrôler les camions qui évitent délibérément les stations de pesage en bord de route et pour effectuer des contrôles sur les routes secondaires. L'objectif pour l'avenir est la suppression des contrôles volants et l'envoi automatique de l'amende aux infracteurs.

Politique d'implémentation

L'Office national du Ministère public a promulgué les directives suivantes :

une pression sur les essieux excédant la norme de moins de 10 %	avertissement
plus de 10 %	amende
plus de 20 %	amende et mesures correctives
un poids total excédant la norme de moins de 5 %	avertissement
plus de 5 %	amende
plus de 10 %	amende et mesures correctives

Les amendes varient entre 220,00 et 3 500,00 euros.

Actuellement, 8 systèmes de mesure sont opérationnels aux Pays-Bas. Ce système est également testé à Anvers en Belgique, à Berlin en Allemagne et à Paris en France. Il est généralement admis que ce système sera bientôt implémenté dans de nombreux autres pays européens, afin de contrecarrer les infractions de surcharge.

Comment prévenir la surcharge ?

Il existe différentes méthodes de prévention de surcharge dont certaines sont énumérées ci-dessous :

- Lors du chargement d'un camion, tenez compte des pressions maximales sur les essieux et pas uniquement du poids total du véhicule.
- Chargez le camion de telle sorte, qu'après avoir partiellement déchargé à plusieurs destinations, aucune surcharge n'est générée dans des zones particulières à l'intérieur du véhicule.
- Utilisez le bon type de véhicule pour le chargement à transporter.
- Investissez dans du matériel électronique pour mesurer la pression sur les essieux durant le chargement et le déchargement.

Saviez-vous que...

vous pouvez réduire le poids total de votre véhicule de 300 kg en remplaçant les roues en acier par des roues Alcoa en aluminium forgé ?

Des nouvelles des autres unités Alcoa

L'Airbus A380 a décollé

L'Airbus A380, le plus important avion de ligne commercial des derniers 50 ans, a réussi son vol inaugural effectué le 27 avril 2005, équipé de davantage de produits et solutions Alcoa que n'importe quel autre avion au cours des 100+ ans de l'histoire aérienne Alcoa. Ces innovations incluent :

- de nouveaux alliages qui optimisent la résistance et la durabilité des ailes et du fuselage;
- des revêtements d'extrados et d'intrados plus étendus, plus solides et plus résistants à la fatigue que jamais;
- des pièces de tôle pour le fuselage dont les dimensions et le degré de détérioration non dangereuse sont inégaux;
- des pièces forgées aux dimensions inédites pour les longerons de voilure et de nouvelles pièces forgées pour le train d'atterrissage;
- de nouveaux boulons de blocage associant plusieurs matériaux pour l'assemblage du caisson central de voilure de l'appareil.



Les produits Alcoa se trouvent intégrés dans l'Airbus A380 en plus d'un million d'endroits et ont établi de nouveaux critères de performance pour l'aluminium aérospatial avancé, les super alliages et les systèmes de fixation. Les produits équipant l'Airbus A380 sont fabriqués dans les sites de production d'Alcoa du monde entier, tandis que les activités de recherche et de développement dont ils font l'objet sont menées au pôle technique Alcoa situé près de Pittsburgh, en Pennsylvanie aux États-Unis.

Alcoa participe à la première usine de recyclage d'emballages cartons au monde à utiliser une technologie PLASMA innovante; le procédé Plasma permet de séparer les éléments en aluminium et en plastique composant les emballages aseptisés

Alcoa Aluminium Brazil participe avec Tetra Pak, Klabin et TSL Ambiental à l'inauguration de la première usine de recyclage d'emballages cartons au monde, située à Piracicaba, au Brésil.

L'implantation utilise une technologie plasma innovatrice, qui permet la séparation totale des composants en aluminium et en plastique du carton. Ce processus innovateur optimise significativement le processus de recyclage actuel des emballages

en carton. Jusqu'à présent, ce dernier séparait en effet le papier, mais pas le plastique et l'aluminium. Le processus plasma offre une autre option de recyclage, qui permet le retour des trois composants de l'emballage vers la chaîne de production, en tant que matière première.

Alcoa, qui fournit de minces feuillets d'aluminium à Tetra Pak pour les emballages aseptisés, utilise l'aluminium recyclé pour la fabrication de nouveaux feuillets.



Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458464

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com