

Wheel Products Europe

# NEWSLETTER

avril 2009

## Alcoa est la première entreprise à réduire le poids à nouveau

Au début de l'année 2008, les nouvelles séries de roues « légères » Alcoa en 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00, 19.5 x 7.50 et 19.5 x 8.25 étaient lancées. Nous avons poursuivi nos efforts à rendre nos roues forgées meilleures et plus légères, ce qui a débouché sur le lancement de la roue légère FrontRunner® 22.5 x 11.75 à déport 120 mm en février 2009.

Nous avons réussi à diminuer le poids de notre roue FrontRunner® pour le faire passer de 25 kg à 23.6 kg, soit une nouvelle diminution de 1,4 kg ! Cette roue peut être montée sur l'essieu avant des camions et sur les essieux de semi-remorque.

La nouvelle roue, qui pourra être échangée avec la roue actuelle, présentera en outre :

- un design de trou d'inspection repositionné ;
- des bords de jante présentant un design de revêtement de jante unifié breveté permettant de maintenir à la fois des poids d'équilibrage à coller et à clipser.

La nouvelle roue FrontRunner® a passé les tests américains pour les roues de camion US SAE J267 ainsi que les tests européens de TÜV et LBF Eurocycle.



22.5x11.75  
120 mm

22.5x9.00  
120 mm

Comparaison de poids	Acier	Alcoa	gain de poids
<u>Essieu avant</u>			
2 roues 22.5x11.75, 120 mm	90,40	47,20	43,20 kg
<u>Essieu arrière</u>			
4 roues 22.5x9.00	164,00	92,80	71,20 kg
<u>Semi-remorque</u>			
6 roues 22.5x11.75, 120 mm	271,20	141,60	129,60 kg
			<b>244,00</b>

## Nouvelles tailles de roues Dura-Flange® disponibles

Vu le succès croissant du traitement Dura-Flange®, Alcoa a ajouté de nouvelles tailles de roues à la gamme de roues Dura-Flange® existante. Aujourd'hui, les roues Dura-Flange® sont également disponibles en 22.5 x 11.75, avec 120 mm et 135 mm de déport.

Les roues Dura-Flange® d'Alcoa présentent un traitement breveté offrant un écran de protection contre l'usure des jantes. Grâce à cette caractéristique, les roues Dura-Flange® sont les mieux adaptées pour les applications impliquant des charges lourdes et sujettes au déplacement, suite à quoi les parois des pneus viennent se frotter contre les jantes. Les roues Dura-Flange® d'Alcoa sont les seules roues en aluminium actuellement offertes sur le marché qui sont protégées contre ce type d'usure, ce qui leur permet d'être utilisées au moins deux fois plus longtemps que les autres roues en aluminium.



## Alcoa lance un logo de roue amélioré

Alcoa Wheel Products Europe a introduit un nouveau logo appliqué sous pression qui remplace l'autocollant transparent traditionnel sur toutes les roues européennes depuis mi-février 2009. L'adhésif de base présente une excellente résistance aux solvants et à l'humidité ainsi qu'une adhésion optimale. Le logo en polymère de qualité supérieure est de couleur aluminium et conçu pour une tenue dans le temps accrue sur la roue.



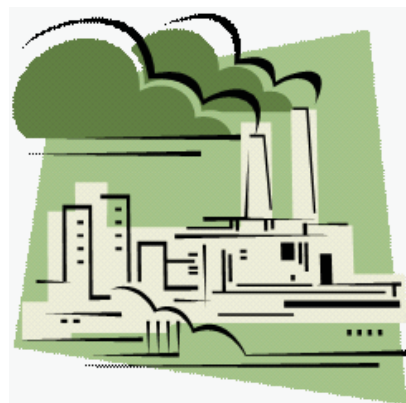
## ... et ajoute de nouvelles propriétés de sécurité

Parallèlement à l'introduction du nouveau logo, un Indicateur de Chaleur fait son apparition sous forme de pastille collée et sera apposé à deux endroits différents sur chacune des roues. L'engagement continu d'Alcoa pour l'innovation et la sécurité a ainsi débouché sur le développement d'Indicateurs de chaleur. Lorsque la roue Alcoa rencontrera dès lors une importante contrainte thermique (pouvant provenir des freins, essieux, pneumatiques...), la pastille d'indication changera irrémédiablement de couleur. Toutefois, les indicateurs de chaleur ne restent qu'une étape pour l'opérateur dans le suivi régulier de l'état des roues en aluminium forgé d'Alcoa.

L'indicateur devient

- brun en cas d'exposition à une chaleur excessive
- noir en cas d'exposition directe au feu

Retirer immédiatement du service toute roue ayant été exposée à une chaleur excessive.



## Alcoa continue de réduire ses émissions de gaz à effet de serre

Le 16 février 2009, Alcoa a annoncé qu'elle maintenait sa position de leader par rapport aux changements climatiques en atteignant en 2008 une réduction de 36% de ses émissions de gaz à effet de serre directes totales dans son processus de production d'aluminium primaire mondial. Il s'agit donc d'une diminution de 3% par rapport aux résultats obtenus en 2007.

Alcoa a élaboré un programme offensif visant à réduire son impact environnemental dans son Cadre stratégique pour la Durabilité 2020. Par exemple, l'objectif initial de l'entreprise était d'atteindre une réduction de 25% de ses émissions de gaz à effet de serre directes mondiales d'ici 2010 par rapport à 1990. Alcoa a atteint cet objectif avec sept années d'avance et continue à chercher des moyens de réduire ou de compenser ses émissions.

« Il s'agit du meilleur de l'excellence opérationnelle » a déclaré Alain Belda, Président d'Alcoa. « C'est le résultat de notre engagement à améliorer nos processus, à éliminer les déchets, à utiliser les meilleurs outils et technologies disponibles et de notre engagement envers l'environnement. Cela démontre par-dessus tout les résultats que peut atteindre une équipe d'employés engagés, capables de mettre en œuvre des plans et de réaliser les actions requises, jour après jour ».

« Réduire les émissions tout en améliorant les pratiques de production avec peu d'investissements de capitaux démontre ce que peut réaliser une équipe consacrée à une tâche bien précise » explique Klaus Kleinfeld, Président et PDG d'Alcoa. « Je suis très confiant en nos capacités à réaliser de nouveaux progrès au niveau environnemental ».

En janvier 2009, Alcoa a été désignée l'une des entreprises les plus durables du monde à l'occasion du cinquième Classement annuel des 100 entreprises les plus engagées en matière de développement durable dans le monde lors du Forum économique mondial organisé à Davos (Suisse). Alcoa a été reprise dans ce classement sur la durabilité chaque année depuis sa création en 2005. Alcoa est la seule entreprise basée aux Etats-Unis reprise dans la liste du secteur des Matériaux.

## Amantini Trasporti & Alcoa Wheels – une relation forgée sur la qualité et l’image



Amantini Trasporti est une entreprise basée à Cesena (Italie), spécialisée dans le transport journalier de poisson frais et d'autres denrées alimentaires entre l'Italie et l'Espagne. Grâce à son excellente organisation logistique, l'entreprise peut livrer les marchandises directement aux principales grandes chaînes de distribution et aux plus importants marchés du poisson et des fruits et légumes dans ces deux pays.

Cette entreprise de transport frigorifique a été fondée par Bruno Amantini en 1979 et ne comptait alors qu'un seul véhicule. L'entreprise gère aujourd'hui deux centres logistiques frigorifiques de plus de 1200 m<sup>2</sup> en Italie et en Espagne. Elle compte 39 camions, 8 camions frigorifiques, 42 semi-remorques frigorifiques et occupe 100 personnes.

Avant 1998, ses véhicules étaient équipés de roues en aluminium coulé. La société a ensuite décidé d'améliorer la qualité des roues. Depuis 1998, tous ses véhicules sont équipés de roues en aluminium forgé Alcoa, avec une préférence pour la finition polissage miroir brillante. Comme le souligne Lorenzo Rocchi, responsable des véhicules : « *Les roues en aluminium d'Alcoa représentent le meilleur choix possible. Grâce à ces roues, nous avons pu accroître notre charge utile tout en préservant et en prolongeant la durée d'utilisation des pneus et des freins de nos camions. De plus, nos camions véhiculent une meilleure image, plus propre, ce qui correspond parfaitement au niveau de service élevé que nous offrons à nos clients* ».

### Une réduction d'une demi-tonne grâce aux roues Alcoa sur le meilleur véhicule utilitaire de Putzmeister

La plus grande pompe à béton montée sur un camion du monde, la BSS 70-5 de Putzmeister, est un superlatif d'un genre spécial. Le semi-remorque 500HP Kenworth mesure 21,4 mètres de long. Avec 10 essieux (dont 3 essieux moteur), ce véhicule présente également d'autres paramètres exceptionnels, comme par exemple une portée verticale pouvant atteindre 69,3 mètres !

Puisqu'il présente de nombreux détails techniques (comme par exemple un moteur 450CV Deutz séparé), le poids total de ce véhicule est considérable : avec les supports nécessaires adéquats (précision technique : le tracteur sert de contrepoids lorsque la pompe à béton est utilisée !), la taille du mât principal et les caractéristiques spéciales supplémentaires, les 80 tonnes du BSS 70-5 en font un véritable poids-lourd.

Toutefois, la priorité a été accordée (dans la mesure du possible) à des structures légères afin que ce véhicule puisse être utilisé sur la route.

Les 26 roues Alcoa illustrent parfaitement ce concept : l'utilisation de roues en aluminium forgé et non de roues en acier permet de réduire le poids du véhicule de plus d'une demi-tonne! De plus, ces roues à l'excellente présentation offrent également de nombreux avantages techniques. Bref, il s'agit d'une excellente pièce d'ingénierie !



## Une plus grande efficacité grâce aux roues Alcoa chez Van Tonder Transport Services, Afrique du Sud

Avec ses pelouses bien entretenues, son atelier bien équipé et ses véhicules impeccables, il est évident, dès le premier coup d'œil, que la qualité est partout présente chez Van Tonder Transport. Van Tonder Transport a été lancée en 1989, à Kuruman, et ne comptait alors qu'un seul camion. Cette entreprise familiale est aujourd'hui devenue le plus grand transporteur spécialisé dans le transport de céréales en vrac en Afrique du Sud, gérant une flotte de 50 camions MAN et céréaliers Trailord offrant une capacité de 37 tonnes par combinaison. Cette capacité leur permet de transporter 44.000 tonnes par mois sur de longues distances et 100.000 tonnes sur de courtes distances. L'entreprise peut alors livrer 2 à 3 charges par véhicule chaque jour.



Leur atelier est approuvé par MAN. Tous les mécaniciens sont bien équipés et participent régulièrement à des cours de MAN afin de connaître les dernières technologies. Selon leur philosophie, il est préférable que les semi-remorques se trouvent sur la route plutôt qu'en atelier. Ainsi, tous les entretiens sont réalisés avec assiduité, ce qui garantit de courtes durées d'immobilisation mais aussi la sécurité des chauffeurs et des autres automobilistes. Van Tonder utilise exclusivement de nouveaux pneus montés sur des roues en aluminium forgé d'Alcoa. L'entreprise déclare qu'avec ses pneus, elle détient le meilleur rapport cent/km du marché. Tous ses véhicules bénéficient d'une surveillance satellite 24 heures/24, ce qui lui permet d'informer ses clients de la situation de leur chargement mais aussi de leur fournir un délai d'arrivée du chargement précis. Les remorques sont des déchargeurs par le fond qui peuvent décharger le chargement en moins de 5 minutes sans intervention.



*« Depuis que nous utilisons les roues Alcoa, nous avons noté une prolongation considérable de la durée d'utilisation de nos pneus ainsi qu'une diminution de notre consommation de carburant. Afin de limiter les durées d'immobilisation, nous avons également commencé à équiper tous nos camions et remorques de roues Dura-Bright®.*

*Tous les nouveaux semi-remorques sont également équipés de roues Dura-Bright®. Comme dans tout partenariat, nous cherchons un scénario dans lequel chaque partie est gagnante, ce que nous pensons avoir trouvé avec Alcoa Wheels » a déclaré Danie Van Tonder.*



### Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgique

Tél. +32 11 458466

info.wheels@alcoa.com



[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)