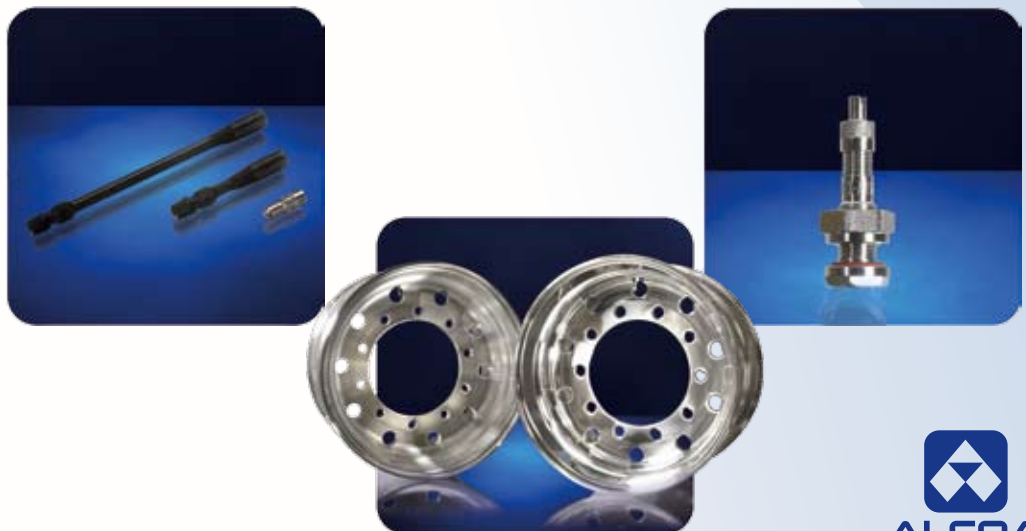





ALCOA

VALVES

GUIDE D'UTILISATION













2005




		REFERENCE ROUE	REFERENCE VALVE				
17.5"	x 6.00"	66320X 66340X	B70MS-60N B70MS-45N				
	x 6.75"	66347X 66082X	B70MS-45N B70MS-45N				
19.5"	x 6.75"	76347X 76348X 76448X	B70MS-45N B70MS-45N B70MS-45N				
		x 7.50"	77340X 77345X 77346X 77347X		B70MS-45N B70MS-27N B70MS-27N B70MS-27N		
			x 8.25"		78340X 78341X 78342X 78345X 78346X 78347X	B70MS-45N BTR543E B70MS-45N B70MS-27N B70MS-27N B70MS-27N	
	x 14.00"				7434XX	BTR542	
	22.5"	x 7.50"			87352X	BF8437/BH-8437	valve de remplacement pour utilisation avec freins à disque, augmente le dégagement de 466 à 489 mm pour utilisation avec freins à tambour utilisez la rallonge de valve B09070 pour Volvo
					87352X	B70MS-60N	
87357X			BF8437/BH-8437				
87450X			B70MS-27N				
87451X			B70MS-07N				
87452X			B70MS-07N				
87453X		B70MS-07N					
87455X		B70MS-27N					
x 8.25"		88354X	B70MS-60N	pour utilisation avec freins à tambour			
		88354X	BF8437/BH-8437	valve de remplacement pour utilisation avec freins à disque, augmente le dégagement de 466 à 489 mm			
		88355X	B70MS-45N				
		88356X	B70MS-45N				
	8845XX	B70MS-27N					
	8836XX Australia	BTR544C					
8836XX Australia	BTR544C						
88559X Japan	B70MS-27N						
8855XX	B70MS-27N						
88650X Japan	B70MS-27N						
88651X	B70MS-07N						
88652X	B70MS-07N						
88653X	B70MS-07N						
x 9.00"	89352X	B70MS-60N	pour utilisation avec freins à tambour				
	89352X	BF8437/BH-8437	valve de remplacement pour utilisation avec freins à disque, augmente le dégagement de 466 à 489 mm				
	89353X	B70MS-45N					
	89355X	B70MS-45N					
	8945XX	B70MS-27N					
	8955XX	B70MS-27N					
89651X	B70MS-07N						
89652X	B70MS-07N						
89653X	B70MS-07N						
x 11.75"	81352X	BTR542	utilisez la rallonge de valve B85 pour les roues fabriquées > 06/2000 utilisez la rallonge de valve B85 pour les roues fabriquées > 06/2000				
	81353X	BTR542					
	81354X	BTR542					
	81355X	BTR542					
	81356X	BTR542					
	81455X	BTR542					
	8145XX	BTR542					
	8155XX	BTR542					
	8165XX	BTR542					
	8175XX	BTR542					
	x 13.00"	83352X		BTR543E	peut être remplacée par BTR542		
		83353X		BTR542			
x 14.00"	84151X	BTR542					
x 17.00"	8405XX	B70MS-07N	22.5x17.00 (déport -67mm)				
	8425XX	livrée sans valve	22.5x17.00 (déport -50mm)				
24.5"	x 8.25"	98357X	B70MS-45N	Volvo Mexique			

REMARQUES GENERALES

- Les roues avec valves B70MS-45N, B70MS-60N, BTR543C, D & E, BTR544C & D n'ont pas de "valve cachée"
- Pour utilisation avec des freins à disque, des roues présentant une valve cachée ou un dégagement de 5 mm sont conseillées
- Utilisez la rallonge de valve B09150 pour toutes les valves en cas de montage en jumelé
- Pour roues avec valves B70MS-45N (BTR543C), BTR544C, B70MS-60N (BTR543D), BTR544D, BF8437 / BH-8437, en montage simple, l'utilisation de la rallonge de valve B09070 est facultative

REFERENCE VALVE		REFERENCE ROUE
BTR542 (droite)		7434XX 81354X, 81355X, 81356X, 8145XX, 8155XX, 8165XX, 8175XX 83353X 84151X (22.5 x 14.00) - Utilisez la rallonge de valve B85 pour les 81356X & 81455X > 06 2000
B70MS-07N (7°)		87451X, 87452X, 87453X 88651X, 88652X, 88653X 89651X, 89652X, 89653X 8405XX (22.5 x 17.00 déport -67mm)
B70MS-27N (27°) remplace B60MS-27N & BV3-20-5		77345X, 77346X, 77347X 78345X, 78346X, 78347X 87450X, 87455X 8845XX, 8855XX incl. 88559X Japon, 88650X Japon 8945XX, 8955XX
B70MS-45N (45°) remplace BTR543C		66340X, 66347X 76347X, 76348X, 76448X 77340X 78340X, 78342X 88355X, 88356X 89353X, 89355X 98357X Volvo Mexique - Les roues de cette section n'ont pas de "valve cachée" - Pour utilisation avec des freins à disque, un dégagement de 5 mm est conseillé - En montage simple, la rallonge de valve B09070 est facultative
BTR544C (45°)		8836XX Australie 8836XX Australie - Les roues de cette section n'ont pas de "valve cachée" - Pour utilisation avec des freins à disque, un dégagement de 5 mm est conseillé - En montage simple, la rallonge de valve B09070 est facultative
B70MS-60N (60°) remplace BTR543D		66320X < 10-2001 87352X 88354X 89352X - Les roues de cette section n'ont pas de "valve cachée" - Pour utilisation avec des freins à disque, un dégagement de 5 mm est conseillé - En montage simple, la rallonge de valve B09070 est facultative
BTR544D (60°)		66320X > 09-2001 peut être remplacée par la BTR543D ou la B70MS-60N - Les roues de cette section n'ont pas de "valve cachée" - Pour utilisation avec des freins à disque, un dégagement de 5 mm est conseillé - En montage simple, la rallonge de valve B09070 est facultative
BF8437 / BH-8437 (60°)		87352X - 88354X - 89352X valve de remplacement pour utilisation avec freins à disque, augmente le dégagement de 466 à 489 mm 87357X avec rallonge B09070 pour Volvo - Les roues de cette section n'ont pas de "valve cachée" - Pour utilisation avec des freins à disque, un dégagement de 5 mm est conseillé - En montage simple, la rallonge de valve B09070 est facultative
BTR543E (75°)		78341X 81352X, 81353X peuvent être remplacées par BTR542 83352X peut être remplacée par BTR542
Rallonge de valve pour montage en jumelé		Utilisez une rallonge de valve B09150 pour toutes les valves en cas de montage en jumelé

RALLONGES DE VALVES

REF.		DESCRIPTION
B85		rallonge de valve nickelée de 20 mm
B09070		rallonge de valve en plastique de 50 mm, chapeau pare-poussière inclus
B09150		rallonge de valve en plastique de 150 mm, chapeau pare-poussière inclus.

DES VALVES AMÉLIORÉES ET UNE MEILLEURE POSITION DU TROU DE VALVE POUR LES ROUES ALCOA

Alcoa Wheel Products Europe a amélioré la géométrie du trou de valve sur les jantes de camions de 9.00 x 22.5 et 8.25 x 22.5. L'épaisseur du siège de valve a été portée de 8 à 14 mm.

L'angle de la valve, qui était de 27 degrés, a été porté à un angle de 7 degrés. Le numéro d'article de cette valve est le suivant: B70MS-07N.

Dans le même temps, Alcoa a amélioré la valve elle-même, en collaboration avec Ventrex, le premier producteur européen de valves:

- Afin d'obtenir une meilleure étanchéité sur la face interne, la bague en O a été remplacée par un anneau en caoutchouc en forme de T. Ceci réduit le risque de corrosion galvanique entre la valve et son siège interne
- L'écrou hexagonal de 14 mm est pourvu d'une rondelle en plastique prévenant également la corrosion galvanique sur la face extérieure. Il permet également le serrage de l'écrou sans endommager le siège de la valve

Grâce à ces modifications, les valves sont conçues pour durer. Lors du remplacement des pneus, les valves doivent être vérifiées. Quand une valve a été retirée, elle ne peut plus être utilisée et doit être remplacée par une nouvelle valve.

Les valves en laiton pour les jantes métalliques ne s'adaptent plus sur les roues Alcoa concernées, car leur longueur de filetage n'est plus suffisante pour s'adapter sur le siège de valve de 14 mm. Alcoa a livré la nouvelle valve à l'ensemble de son réseau de distributeurs en Europe.

UTILISER ALGREASE LORS DE LA VÉRIFICATION OU DU REMPLACEMENT DES VALVES

Après un certain temps et un certain kilométrage, les pneumatiques doivent être remplacés. Il s'agit alors de l'occasion idéale pour vérifier les valves. Il est recommandé de les remplacer; la plupart des prestataires en pneumatiques et roues le font systématiquement.

Nettoyer la surface d'appui et le trou de valve après la dépose de la valve.

Éviter d'utiliser des outils tranchants et/ou une force excessive risquant de causer des rayures ou une déformation de la surface. Les surfaces inégales ou endommagées peuvent entraîner des fuites. Utiliser du papier de verre fin, de la paille de fer ou une brosse métallique douce pour nettoyer l'endroit sans endommager la surface.

Appliquer une couche de ALgrease dans le trou de valve, ainsi qu'à l'extérieur et l'intérieur, en couvrant 2 centimètres de diamètre autour du trou.

Avant de poser la valve, appliquer un peu de ALgrease sur la tige et la base à l'emplacement du joint de caoutchouc.

Pour éviter les fuites d'air à la suite d'un mauvais montage ou de corrosion, les roues Alcoa doivent être pourvues de valves chromées ou nickelées de haute qualité et conçues spécialement pour les roues Alcoa. Les valves Alcoa ont des écrous hexagonaux de 14 et 16 mm ; les roues plus anciennes fabriquées aux États-Unis avaient des valves avec écrous hexagonaux de 5/8". **Utilisez uniquement les valves d'origine Alcoa.**

Poser la valve avec précaution et ne pas trop la serrer: le couple de serrage recommandé est de 9 à 16 Nm.

Ne pas utiliser d'autres lubrifiants à base d'eau ou contenant des métaux lourds. Deux types de valves conviennent à presque toutes les roues Alcoa. Les valves utilisées généralement pour les roues Alcoa les plus récentes sont la référence B70MS-07N pour les roues 8.25 et 9.00 pouces et la référence BTR542 pour toutes les roues 11.75, 13.00 et 14.00 pouces. Voir notre fiche technique pour de plus amples informations. En cas de doute, prendre contact avec votre revendeur local, le distributeur ou Alcoa Wheel Products Europe.



Pour informations, veuillez contacter:

Alcoa Wheel Products Europe
 Industrieweg 135
 B-3583 Paal
 Belgium
 Tel. +32 11 45 84 60
 Fax +32 11 45 56 30
 info.wheels@alcoa.com
 www.alcoawheels.com



Votre revendeur / concessionnaire: