

Wheel Products Europe

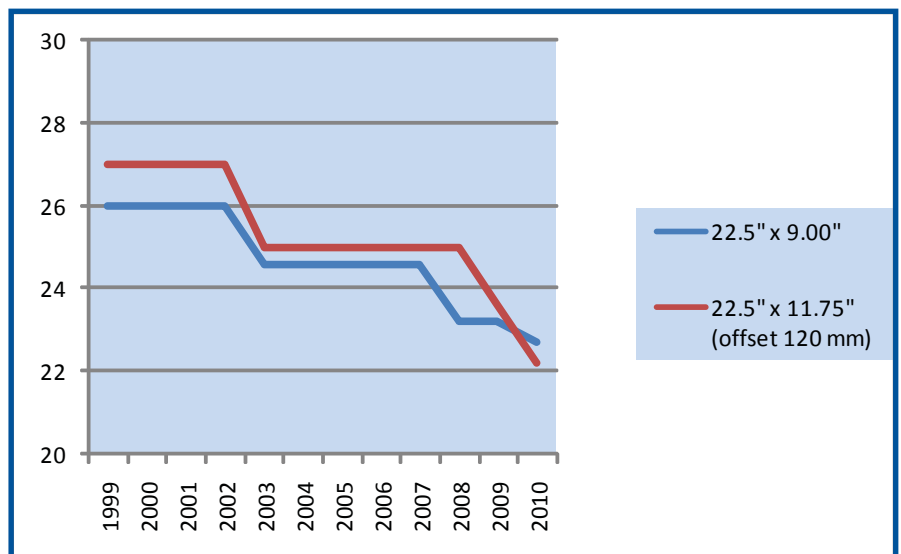
NEWSLETTER

november 2009

Licht, lichter, lichtst

Alcoa streeft voortdurend naar meer en beter en ontwikkelt daarom ultralichte aluminiumwielen – de lichtste op de markt – die evenwel niet aan kracht en duurzaamheid moeten inboeten. We zijn dan ook bijzonder blij u te kunnen melden dat we, dankzij een verdere stroomlijning van onze ontwikkeltechnieken en productieprocessen, erin geslaagd zijn de Alcoa 22.5x11.75 (bolling 0 mm) nu nog lichter te maken. Dit wiel verloor een extra 1,1 kg en weegt nu nauwelijks 21 kg, mét behoud van de laadindex van 4.500 kg. De afgeslankte 22.5x11.75 wielen voor aanhangwagens en opleggers, verkrijgbaar sinds midden augustus 2009, zijn onderling verwisselbaar met eerdere uitvoeringen.

De volgende wielmaten die dezelfde gewichtsbesparing ondergaan, zijn de Alcoa Front Runners®, met bolling 120 mm en 135 mm. Alcoa streeft naar een verdere gewichtsbesparing van 1,4 kg. Het 22.5x11.75 wiel met bolling 120 mm zal dan 22,2 kg wegen en dat terwijl de weegschaal in 1999 nog 27 kg aanwees – goed voor een gewichtsverlies van 4,8 kg of 17,7% in 10 jaar! Deze wielen zullen in het eerste kwartaal van 2010 worden aangeboden via fabrikanten van aanhangwagens en opleggers en Alcoa distributeurs.



In het tweede kwartaal van 2010 komt bovendien een 'light' versie uit van de traditionele vrachtwagenwielen in de maten 22.5x8.25 en 22.5x9.00, die gemiddeld een halve kg lichter zullen zijn.



Eerste Alcoa wielen voor lage opleggers op Europese wegen



In onze nieuwsbrief van augustus stelden we het nieuwe 17.5" x 6.75" wiel voor opleggers voor. Siegfried Kaiser, een Duitse kermisexploitant uit Ismaning in de buurt van München, kocht de eerste set bij onze Duitse verdeler H. Lauterbach GmbH.

Dhr. Kaiser, die samen met zijn zoon en twee dochters het familiebedrijf runt, was blij dat hij eindelijk de glanzende wielen van Alcoa op zijn 5-assige oplegger kon monteren voor het vervoeren van zijn loodzware Skater-attractie. De familie Kaiser baat in totaal drie kermisattracties uit en heeft daarvoor maar liefst 8 opleggers nodig. Vandaag zijn alle opleggers, vrachtwagens en kermiswagens van Kaiser uitgerust met Alcoa wielen.



E. van Wijk kiest Alcoa aluminiumwielen om brandstof te besparen

Vervoersbedrijf E. van Wijk kwam in 1949 uit de startblokken en stelt vandaag 850 mensen tewerk, verspreid over verschillende vestigingen in drie landen. Het hoofdkwartier is gevestigd in het Nederlandse Giessen, maar van Wijk heeft ook vestigingen in Roemenië en Oekraïne. De onderneming is gespecialiseerd in het vervoer van stukgoederen en beschikt over een vloot van om en bij de 300 vrachtwagens, plus koelwagens.

De eigenaar, dhr. Ad van Wijk, kiest resoluut voor Alcoa wielen omdat ze zuiniger zijn. Een gewichtsbesparing van zo'n 250 kg op het totale gewicht van een voertuig, over een gemiddelde afstand van 1.000.000 km per voertuig, levert een brandstofbesparing op die de investering in Alcoa wielen ruimschoots goedmaakt.

In de meeste markten mogen voertuigen tussen de 40.000 en 60.000 kg wegen, dus kan er dankzij de lichtere Alcoa aluminiumwielen een extra pallet per vrachtwagen vervoerd worden.

Dhr. van Wijk treedt bij: *"Op al onze nieuwe voertuigen bestellen we standaard wielen van Alcoa, enkel en alleen uit besparingsoverwegingen. Het gewichtsvoordeel levert immers aan het eind van de rit een fikse brandstofbesparing op."*



Hoewel brandstof besparen zijn voornaamste drijfveer is, is van Wijk ook laaiend enthousiast over Alcoa's Dura-Bright® afwerking, met een onberispelijk uitzicht en gebruiksgemak als extra troeven. Ook het eigen werkplaatspersoneel is helemaal weg van Alcoa wielen. Technisch manager Dick Bruin bevestigt: *"Nog nooit hebben we één wiel van Alcoa omwille van een productiefout moeten vervangen, ondanks het feit dat deze wielen bij van Wijk miljoenen kilometers meedraaien."*

Melmer – 100% Alcoa voor een groter laadvermogen en onberispelijk uitzicht



Het Oostenrijkse vervoersbedrijf Gebr. Melmer Autofrächtereij werd in 1947 in Wiese, Pitztal, opgestart door de broers Alois, Johann en Erwin Melmer. In 1959 kochten ze hun eerste bulkwagens. Huidig algemeen directeur Rupert Melmer nam in 1980 het roer over en kort daarna verhuisde het bedrijf naar een splinternieuwe vestiging in Imst, Inntal. Vandaag doen 45 vrachtwagens en aanhangers/opleggers geladen met kalk, pleisterkalk, cement, spuitbeton en mortelmix heel Europa aan.

En omdat Rupert Melmer zo aan zijn geliefde Pitztal gehecht is, toverde hij enkele vrachtwagens om tot rijdende reclamepanelen voor de regio. Ondertussen rijden er al 13 vrachtwagens, waarvan 8 met natuurschoon uit Pitztal, met reclame op de Europese wegen rond.

Een andere reden die Rupert Melmer inspireerde tot deze reclamestunt is dat vrachtwagens op die manier ook een positief imago op onze wegen kunnen uitstralen en illustreren dat een gezamenlijke inspanning van alle partijen, dus ook vanwege de transporteur, van belang is voor een goed draaiende economie in het toeristische Tirol.

“We monteerden onze eerste Alcoa wielen al in 1995 en vandaag rijden al onze voertuigen op Alcoa. Naast het belangrijkste voordeel, namelijk het grotere laadvermogen – bijzonder interessant nu de tolkosten en brandstofprijzen de pan uit rijzen – gaat ook het uitzicht een grotere rol spelen. Alcoa wielen zien er altijd schitterend uit – er zijn gewoon geen mooiere!”



Transilos Fulvi verkiest Alcoa gesmede aluminiumwielen boven gegoten aluminiumwielen

Transilos Fulvi, gevestigd in Ponte San Giovanni, Italië, vervoert granulaten en poederproducten voor de voedingsindustrie en chemische sector in heel Italië en Europa.

Dhr. Dario Fulvi, vader van huidig eigenaar Vittore, begon in 1971 met niet meer dan één vrachtwagen. In 1984 besliste hij om zich toe te leggen op het vervoer van granulaten en poederproducten. Vandaag beheert de onderneming een indrukwekkende vloot met 15 vrieswagens, 35 silo-opleggers, kiepwagens met pneumatisch lossysteem, plus 7 bakwagens en 2 silo-aanhangers.

En omdat Transilos Fulvi voortdurend streeft naar een betere kwaliteit, veiligheid en milieubescherming ontwikkelde de onderneming een automatisch wassysteem met interne afvoer en zuivering van afvalwater.



Vittore Fulvi licht toe: *“Sinds 1995 monteren we op al onze voertuigen Alcoa gesmede aluminiumwielen als alternatief voor de gegoten aluminiumwielen die we vroeger gebruikten. Alcoa wielen zijn nu eenmaal beter en efficiënter. Wanneer we een nieuw voertuig aankopen, bestellen we standaard wielen van Alcoa omdat ze lichter zijn dan andere wielen, met een groter laadvermogen als gevolg. Bovendien zien ze er beter uit en zijn ze sterker. Dankzij Alcoa gaan ook de banden en remmen van onze vrachtwagens langer mee, omwille van de betere warmteafvoer van aluminiumwielen in vergelijking met stalen wielen.”*

MAN gaat in zee met Alcoa voor TGX-promotour en nieuw klantenforum



In het kader van hun jarenlange samenwerking breiden Alcoa en MAN hun partnership nu ook uit naar de demovloot van MAN, met als hoogtepunt dit jaar de TGX-promotour. MAN-dealers en organisaties verspreid over Europa kunnen demonstratievoertuigen boeken voor verkoopspresentaties, demonstraties en opleidingen bij klanten.

De samenwerking met Alcoa houdt in dat bij uitstek geschikte voertuigen – vrachtwagens, betonmixers en kiepwagens – met Alcoa aluminiumwielen worden uitgerust.

Daarnaast wordt ook informatie op maat van klanten aangeboden en werken beide partners samen in het kader van gespecialiseerde presentaties op het nieuwe klantenforum van MAN. Twee wieluitvoeringen, uitermate geschikt voor zowel wegvervoer als off-road toepassingen, worden daarbij in de kijker gezet: Brushed en Mirror Polished.

MAN lanceerde het nieuwe forum in juli 2009 en stelt er alle grote voertuigcategorieën tentoon, geeft rij-instructies bij de aankoop van een voertuig en biedt andere opleidingsmogelijkheden voor bestuurders en vlootmanagers. MAN bekijkt momenteel ook hoe de samenwerking met Alcoa kan worden doorgetrokken naar het nieuwe communicatieplatform, met een overlappend doelpubliek.

Alcoa bouwt mee aan milieuvriendelijke distributietruck voor Coca-Cola

Renault Trucks en Coca-Cola Enterprises Belgium (CCEB) bundelen hun krachten om de voetafdruk van hun activiteiten op het milieu te verkleinen. In het kader van dit project werkt Renault Trucks momenteel aan een testvoertuig met een hybride aandrijfsysteem voor Coca-Cola Enterprises Belgium – de vuurdoop voor de Renault Premium Distribution Hybrid Tech die voor het eerst in levenschte bedrijfsomstandigheden zal worden ingezet.

Om het hybride voertuig nog milieuvriendelijker te maken, wordt het uitgerust met Alcoa gesmede aluminiumwielen met onderhoudsvriendelijke Dura-Bright® oppervlaktebehandeling. Alcoa wielen zijn niet alleen lichter dan stalen wielen, maar zijn ook steviger en 100% recycleerbaar.



Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, Belgium

Tel. +32 11 458465

info.wheels@alcoa.com



www.alcoawheels.com