

Alcoa Wheel Products Europe **NEWSLETTER**

juni 2005

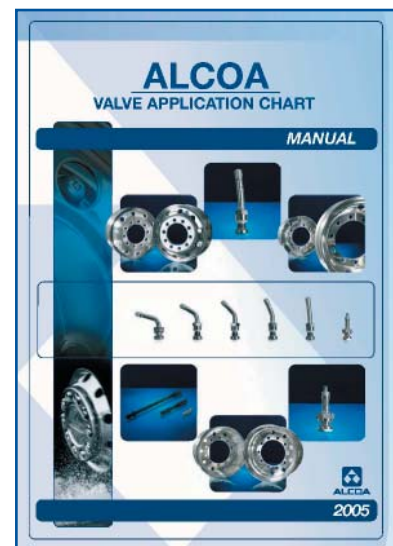
Nieuwe Alcoa Accessoires catalogus

De Alcoa Accessoires catalogus 2005 is nu beschikbaar. Deze catalogus geeft een compleet overzicht van alle Alcoa schoonmaak- en onderhoudsproducten voor gesmede aluminium wielen, accessoires en onderdelen, zoals inbusmoeren en ventielen.

Tabel / Handleiding Ventielen

Eveneens beschikbaar is een nieuwe ventielen tabel en handleiding, die een gedetailleerd overzicht geeft van de te gebruiken ventielen voor oude en nieuwe generatie Alcoa wielen.

Voor een exemplaar van deze brochures, contacteer Alcoa Wheel Products in België of uw lokale verdeler.



TRUCKSHOWS

Wij zullen gedurende de zomer aanwezig zijn op de volgende evenementen:

- **SouthWest Truckfest, Shepton Mallet, Engeland** - 2 & 3 juli
- **Truck Grand-Prix, Nürburgring, Duitsland** - 8 tot 10 juli
- **Mittia, Ljusdal, Zweden** - 19 & 20 augustus
- **Trailer Trucking Festival, Karlskrone, Zweden** - 26 tot 28 augustus



Alcoa Foundation steunt Belgische organisaties

Alcoa heeft 10.000 US\$ geschonken aan het Bosmuseum van Tessenderlo, gelegen in het Natuurgebied Gerhagen, op 15 km van Paal, waar het Europese distributiecentrum van Alcoa Wheel Products Europe gehuisvest is. Het geld zal gebruikt worden voor de tentoonstelling "Van mythe tot mycologie" over regionaal gevonden zwammen en paddestoelen. Het Bosmuseum speelt een belangrijke rol in de opvoeding van kinderen van 6 tot 12, aangezien vele groepen schoolkinderen het museum regelmatig bezoeken. Daarnaast heeft het Natuurhulpcentrum van Oplabbeek een dotatie van 5.000 US\$ ontvangen.

Dit bedrag werd gebruikt voor het ontwikkelen en drukken van een "Kids-boekje", een informatief boekje over wilde dieren in nood. Dit Kids-boekje werd gemaakt omdat het vooral kinderen zijn die dieren in nood komen binnenbrengen.

LAST VAN OVERGEWICHT?



Alcoa gesmede aluminium wielen zijn tot 50% lichter dan stalen wielen.

Dankzij hun lager gewicht bieden ze belangrijke voordelen zoals meer laadcapaciteit, een efficiënter brandstofverbruik, minder slijtage aan de ophanging en schokbrekers...

Maar Alcoa wielen zijn ook uitzonderlijk sterk en duurzaam. Ze blijken tijdens erkende vervormingstesten ruim vijfmaal sterker te zijn dan stalen wielen.

Terugdringen overbelading

Om overbelading terug te dringen is door het Nederlandse Ministerie van Verkeer en Waterstaat het “**Weigh in Motion met ViDeo**” of te wel het WIM-Vid systeem in gebruik genomen. Dit systeem draagt bij aan efficiënt, veilig en duurzaam goederenvervoer over de weg.

Wat wordt verstaan onder overbelading?

- het totale gewicht van de vrachtauto is te hoog en/of
- de druk op een of meer assen is te hoog.

Hoe werkt WIM-Vid?

Op een aantal plaatsen in Nederland zijn sensoren aangebracht in het wegdek. Die sensoren meten de asdruk van passerende vrachtauto's. Als er sprake is van overbelading maakt een videocamera een foto van het kenteken en van de vrachtauto. De gegevens worden direct door een computer verwerkt. Verderop kan de betreffende vrachtauto door de politie of de Inspectie Verkeer van de weg worden gehaald en opnieuw worden gewogen met speciale meetapparatuur. Is het voertuig daadwerkelijk overbeladen, dan wordt een proces-verbaal opgemaakt tegen de ondernemer. Is er sprake van ernstige overbelading (een asdrukoverschrijding van meer dan 20% of een overschrijding van het totaalgewicht van meer dan 10%) wordt er naast het proces-verbaal ook een maatregel genomen. Deze maatregel houdt in dat ter plaatse dient te worden af- of overgeladen. In extreme gevallen of bij recidive kan zelfs worden overgegaan tot inbeslagname van het voertuig.

Vervolg op WIM-Vid

De Inspectie Verkeer en Waterstaat ontvangt alle gegevens van de overbeladen vrachtauto's en gebruikt de informatie om ondernemingen aan te spreken op overbelading. Een inspecteur van het IVW bezoekt deze bedrijven en bespreekt hoe in de toekomst overbelading kan worden voorkomen. Bij onvoldoende resultaat worden er zonnig gerichte acties uitgevoerd. Voor het uitvoeren van deze acties beschikt IVW over 3 mobiele weegunits en 4 motoren die ingezet worden voor de controle op notoire overtreeders. Deze mobiele weegunits worden ook ingezet voor controle op omrijders bij de weegpunten en voor controle op het onderliggende wegennet. Het toekomstige doel is om de handmatige herweging over te slaan en de boete rechtstreeks en automatisch aan de overtreder te sturen.

Handhavingsbeleid

Door het Openbaar Ministerie zijn volgende richtlijnen uitgegeven:

Asdruk overschrijding van minder dan 10%	waarschuwing
meer dan 10%	proces-verbaal
meer dan 20%	proces-verbaal en maatregel

Totaalgewicht overschrijding van minder dan 5%	waarschuwing
meer dan 5%	proces-verbaal
meer dan 10%	proces-verbaal en maatregel

Boetes variëren van 220 tot 3500 Euro.

Op dit moment zijn er 8 meetsystemen in werking in Nederland. Het systeem wordt ook getest in Antwerpen/België, Berlijn/Duitsland en Parijs/Frankrijk. Algemeen wordt verwacht dat dit systeem in de toekomst in heel Europa zal gebruikt worden om overbelading tegen te gaan.

Hoe voorkom je overbelading?

Er zijn verschillende mogelijkheden om overbelading te voorkomen. Enkele hiervan zijn:

- Bij het beladen van het voertuig rekening houden met de maximale asdrukken en niet alleen met het maximale totaalgewicht.
- Door het voertuig zodanig te beladen dat er na het lossen op verschillende afleveradressen geen overbelading ontstaat.
- Door het juiste voertuig te gebruiken voor de te vervoeren lading.
- Door te investeren in apparatuur in de vrachtauto waarmee bij het laden of lossen de asdrukken kunnen worden afgelezen.

Wist u dat

... u tot 300 kg op het totaalgewicht van uw voertuig kan besparen, door de stalen wielen te vervangen door Alcoa gesmede aluminium wielen?

Nieuws van andere Alcoa bedrijven

Airbus A380 maakt geslaagde eerste vlucht

De Airbus A380, het belangrijkste nieuwe vliegtuig in de commerciële luchtvaart van de afgelopen 50 jaar, maakte een geslaagde eerste vlucht op 27 april 2005, met aan boord meer nieuwe Alcoa producten en oplossingen dan om het even welk ander vliegtuig in de meer dan 100 jaar luchtvaartgeschiedenis van Alcoa, met inbegrip van:

- nieuwe legeringen die de vleugels en vliegtuigromp sterker en duurzamer maken;
- de grootste, sterkste bekleding ooit voor de boven- en ondervleugels, bestand tegen metaalmoeheid;
- de grootste, meest schadebestendige rompbekleding ooit;
- de grootste spanwijdte ooit en nieuw smeedwerk voor het landingsgestel;
- nieuwe, uit meerdere materialen samengestelde sluitbouten voor de assemblage van de vleugelcaisson.



De Alcoa producten zitten op meer dan een miljoen plaatsen in de A380 en hebben een nieuwe standaard gezet inzake prestaties van geavanceerd luchtvaartaluminium, superlegeringen en bevestigingssystemen. De producten voor de A380 worden gemaakt in Alcoa productie vestigingen over de hele wereld; onderzoek en ontwikkeling gebeurt in het Alcoa Technical Center nabij Pittsburgh, USA..

Alcoa participeert in 's werelds eerste kartonverpakking recyclagefabriek die gebruik maakt van de vernieuwende PLASMA technologie. Het plasma proces scheidt aluminium en plastic, onderdelen van de aseptische verpakking.

In samenwerking met Tetra Pak, Klabin en TSL Ambiental, nam Alcoa Aluminium Brazilië in Piracicaba de eerste kartonverpakking recyclagefabriek in de wereld in gebruik.

De fabriek maakt gebruik van de baanbrekende plasma technologie, waarmee de aluminium en plastic componenten van de kartonverpakking kunnen worden gescheiden. Dit vernieuwende proces betekent een aanzienlijke verbetering ten opzichte van

het huidige recyclageproces voor kartonverpakking, dat er in slaagt om papier te scheiden, maar niet het plastic en het aluminium. Het plasma proces biedt meer recyclagemogelijkheden, zodat alle drie de verpakkingcomponenten opnieuw als grondstof kunnen dienen voor het productieproces.

Alcoa gebruikt het gerecycleerde aluminium voor de aanmaak van nieuwe folie die wordt geleverd aan Tetra Pak voor de fabricage van aseptische verpakking.



Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458465

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com