

Wheel Products Europe

# NEWSLETTER

april 2009

## Alcoa neemt de leiding in verdere gewichtsbesparingen

Begin 2008 werden de nieuwe Alcoa "lichtgewicht" wielen geïntroduceerd in de maten 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00, 19.5 x 7.50 and 19.5 x 8.25. De voorbije twaalf maanden stelden we alles in het werk om onze wielen nóg beter en lichter te maken. Het resultaat van deze inspanningen is de lichtgewicht FrontRunner® 22.5 x 11.75, met bolling 120 mm.

Het nieuwe FrontRunner® wiel werd verder afgeslankt van 25 naar 23,6 kg, goed voor een extra gewichtsbesparing van 1,4 kg! Dit wiel wordt gemonteerd op de vooras van de vrachtwagen en opleggerassen.

De huidige en nieuwe wielen zijn onderling verwisselbaar, maar bij de nieuwe versie:

- werden de montagegaten hertekend en
- werden de velgranden ontworpen volgens het gepatenteerde Unified Rim Horn Design, voor montage van zowel kleef- als klembalancergewichten.

De nieuwe FrontRunner® slaagde voor de Amerikaanse SAE J267-proeven voor vrachtwagenwielen, plus de Europese LBF Eurocycle- en TÜV-proeven.



22.5x11.75  
120 mm

22.5x9.00

22.5x11.75  
120 mm

Gewichtsvergelijking	Staal	Alcoa	besparing
<u>Vooras</u>			
2 wielen 22.5x11.75, 120 mm	90,40	47,20	43,20 kg
<u>Achteras</u>			
4 wielen 22.5x9.00	164,00	92,80	71,20 kg
<u>Trailer</u>			
6 wielen 22.5x11.75, 120 mm	271,20	141,60	129,60 kg
			<b>244,00</b>

## Nieuwe Dura-Flange® wiel maten

In antwoord op de toenemende populariteit van de Dura-Flange® behandeling, heeft Alcoa nieuwe wiel maten toegevoegd aan het reeds bestaande gamma van Dura-Flange® wielen. Vandaag zijn Dura-Flange® wielen ook beschikbaar in de maat 22.5 x 11.75, zowel met bolling 120 als 135 mm.

Alcoa Dura-Flange® wielen hebben een gepatenteerde behandeling die bescherming biedt tegen velghoornslijtage. Door deze speciale eigenschap zijn Dura-Flange® wielen uitermate geschikt voor transport van zware ladingen die heen en weer geschud worden, waardoor het zijvlak van de band tegen de wielrand schuurt. Alcoa Dura-Flange® wielen zijn de enige aluminium wielen op de markt vandaag die beschermd zijn tegen dit soort slijtage, waardoor ze een levensduur hebben die tweemaal zo hoog is als die van andere aluminium wielen.



## Alcoa introduceert verbeterd wiel logo

Alcoa Wheel Products Europe heeft een nieuwe logo sticker geïntroduceerd, die de traditionele doorzichtige sticker op alle Europese wielen vervangt vanaf midden februari 2009. Het nieuwe logo is bestand tegen oplosmiddelen en vocht en garandeert een maximale hechting. Het slijtvaste hoogpolymeer logo in aluminiumkleur gaat stukken langer mee.



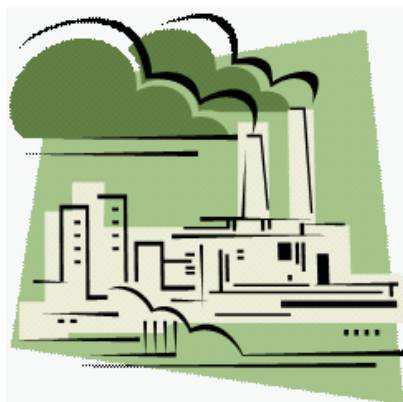
### ... en streeft naar meer veiligheid

Samen met het nieuwe logo worden op ieder wiel ook twee warmte indicator stickers aangebracht. Deze warmte indicators zijn het resultaat van Alcoa's voortdurende streven naar veiligheid en innovatie. Wanneer er zich warmte in het wiel ontwikkelt (bij remmen of wielbrand) verkleurt de warmte indicator. De warmte indicators zijn een hulpmiddel om de duurzaamheid van Alcoa's gesmede aluminium wielen op te volgen.

De indicator wordt

- bruin bij oververhitting
- zwart wanneer rechtstreeks blootgesteld aan vuur

Neem elk wiel dat werd blootgesteld aan extreme hitte onmiddellijk uit gebruik.



## Alcoa dringt de uitstoot van broeikasgassen nog verder

Op 16 februari 2009 zette Alcoa zijn voortrekkersrol in de strijd tegen de klimaatverandering nogmaals in de verf. Het bedrijf kondigde immers aan dat het de uitstoot van directe broeikasgassen in zijn wereldwijde productie van primair aluminium voor 2008 in totaal met 36 procent had kunnen terugdringen. Daarmee deed het nog 3 procent beter dan in 2007.

Binnen zijn strategisch kader voor duurzaamheid 2020 schreef Alcoa een ambitieus plan uit om zijn impact op het milieu te verminderen. Initieel had het bedrijf bijvoorbeeld de ambitie om de wereldwijde uitstoot van directe broeikasgassen per 2010 in vergelijking met 1990 met 25 procent te reduceren. Alcoa haalde deze doelstelling al zeven jaar eerder en blijft zoeken naar reductie- of compensatiemogelijkheden.

*"Dit is operationele uitmuntendheid op zijn best", zei Alain Belda, voorzitter van Alcoa. "Dit danken we aan onze inzet voor procesoptimalisaties en afvalverwerking, ons engagement om de beste beschikbare technologieën en tools in te zetten om het milieu te vrijwaren. Maar in de eerste plaats toont dit aan wat er mogelijk is met een team van werknemers die plannen willen en kunnen uitwerken, en daarvoor dag na dag het nodige doen.*

*"Dat je er ondanks kleine kapitaalsinvesteringen met verbeterde productieprocessen toch in slaagt de emissies terug te dringen, geeft aan wat een team dat doelgericht werkt allemaal kan bereiken", aldus Klaus Kleinfeld, voorzitter en CEO van Alcoa. "Ik heb het volste vertrouwen in onze capaciteit om vanuit milieuopecticht nog meer verbeteringen te realiseren."*

Tijdens het Wereld Economisch Forum van januari 2009 in het Zwitserse Davos werd Alcoa door zijn voorbeeldfunctie inzake duurzame ondernemingspraktijken in de vijfde jaarlijkse Global 100 uitgeroepen tot een van de meest duurzame ondernemingen ter wereld. Alcoa staat sinds de lancering van de Global 100 in 2005 al elk jaar in de lijst. Bovendien is het het enige in de VS gevestigde bedrijf uit de grondstoffensector dat werd opgenomen.

## Amantini Trasporti & Alcoa Wheels - een relatie gesmeed uit kwaliteit en imago



Amantini Trasporti, met standplaats in Cesena, Italië, is gespecialiseerd in het dagelijkse vervoer van verse vis en andere voedingsproducten tussen Italië en Spanje. Ze hebben het aan hun uitstekende logistieke organisatie te danken dat het bedrijf de producten in beide landen rechtstreeks tot bij de voornaamste kleinhandelsketens en grootste vis-, fruit- en groentemarkten krijgt.

Deze koeltransporteur werd in 1979 opgericht door Bruno Amantini. Aanvankelijk werkte hij met slechts één vrachtwagen. Vandaag beheert het bedrijf in Italië en Spanje twee logistieke centra voor koeltransporten, met een totale oppervlakte van meer dan 1200 m<sup>2</sup>, beschikken ze over 39 vrachtwagens, 8 koelwagens en 42 koelaanhangers, en hebben ze 100 mensen in dienst.

Tot in 1998 reden hun voertuigen op gegoten aluminium wielen. Toen werd besloten om voor een betere kwaliteit te kiezen. Sinds 1998 worden de gesmede aluminium wielen van Alcoa op al hun voertuigen gemonteerd. Ze kiezen daarbij vooral voor de spiegelgepolijste afwerking. Lorenzo Rocchi, verantwoordelijk voor het wagenpark, zegt het zo: *“De aluminium wielen van Alcoa zijn de best mogelijke keuze. Ze geven ons niet alleen meer laadvermogen, maar onze remmen en banden gaan ook langer mee. Daar komt bij dat onze voertuigen er mooier en frisser uitzien, volledig in lijn met het hoge serviceniveau dat wij onze klanten bieden.”*

### Een halve ton lichter dankzij Alcoa wielen op de Putzmeister, het eersteklas bedrijfsvoertuig

De grootste betonpompwagen ter wereld, de BSS 70-5 van Putzmeister, is een echte kanjer. De Kenworth trekker van 500 pk met oplegger is in zijn geheel 21,4 meter lang. Dit voertuig heeft maar liefst tien assen – waaronder drie aandrijfassen – maar scoort ook op andere vlakken uitstekend; denk maar aan de verticale reikwijdte van 69,3 meter!

Omdat het voertuig technisch zo goed is uitgerust (er zit bijvoorbeeld een aparte Deutz-motor in van 450 pk), draagt het natuurlijk aanzienlijk wat gewicht mee: inclusief de bijhorende noodzakelijke ondersteuningselementen (technisch snuffe: wanneer de betonpomp draait, dient de trekker als tegengewicht!) en met de grote hoofdmast en andere bijzondere functies is de BSS 70-5 met zijn 80 ton een echt zwaargewicht in het verkeer. Om hem ook op de weg zo hanteerbaar mogelijk te houden werd wel – waar mogelijk – voor lichtere onderdelen gekozen.

De 26 Alcoa wielen zijn daar een uitstekend voorbeeld van: in vergelijking met stalen wielen zorgen de gesmede aluminium wielen voor 500 kg gewichtsreductie! De fantastisch uitzijnde wielen hebben bovendien heel wat technische voordelen te bieden. Alles bij elkaar een fijn stukje techniek!



## Meer efficiëntie dankzij Alcoa wielen bij Van Tonder Transport Services, Zuid-Afrika

In een oogwenk wordt duidelijk dat Van Tonder Transport kwaliteit uitstraalt, gaande van het mooi getrimde grasperk en de goed uitgeruste installaties tot de onberispelijke voertuigen. Van Tonder Transport is opgestart in Kuruman in 1989 met één vrachtwagen. Vandaag is dit familiebedrijf de grootste bulkvervoerder van graan in Zuid-Afrika, met in totaal 50 MAN trucks en Trailord graanopleggers, die elk een capaciteit van 37 ton hebben. Daarmee vervoeren ze per maand 44000 metrische ton over lange afstanden en 100 000 ton over kortere trajecten, omdat ze dan met één truck twee of drie keer per dag kunnen leveren.



Hun installaties werden door MAN goedgekeurd. Alle mecaniciens beschikken over het nodige gereedschap en gaan regelmatig bij MAN op cursus, zodat ze ook van de nieuwste technieken op de hoogte blijven. De filosofie daarachter is dat ze hun materieel liever zien rijden dan dat het voortdurend moet worden hersteld; al het onderhoud wordt dus nauwkeurig uitgevoerd. Voertuigen zijn dan maar kort uit roulatie, maar ook de veiligheid van hun chauffeurs en andere weggebruikers is een prioriteit. Van Tonder zet op de gesmede aluminium wielen van Alcoa altijd nieuwe banden. Zij beweren dat de kilometerkost van hun banden nergens anders lager is. Alle voertuigen worden voortdurend via satelliet getraceerd. Zo kunnen ze klanten niet alleen vertellen waar hun lading zich precies bevindt, maar weten ze ook exact wanneer die op haar bestemming moet aankomen. De opleggers hebben een bodemafvoer waarmee de hele lading in minder dan vijf minuten automatisch kan worden gelost.



*"Sinds we volledig op Alcoa wielen zijn overgeschakeld, merken we dat we aanzienlijk op banden en brandstof besparen. Opdat onze combinaties zo weinig mogelijk aan de kant zouden staan, zijn we begonnen er overal Dura-Bright® wielen op te zetten.*

*Op al het nieuwe materieel staat ook Dura-Bright®. Zoals in elk partnerschap streven we naar een win-win scenario, en met Alcoa Wheels hebben we het gevoel dat dit is gelukt", zo zegt Danie Van Tonder.*



### Alcoa Wheel Products Europe

Industrieweg 135, B-3583 PAAL, België

Tel. +32 11 458465

info.wheels@alcoa.com



[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)