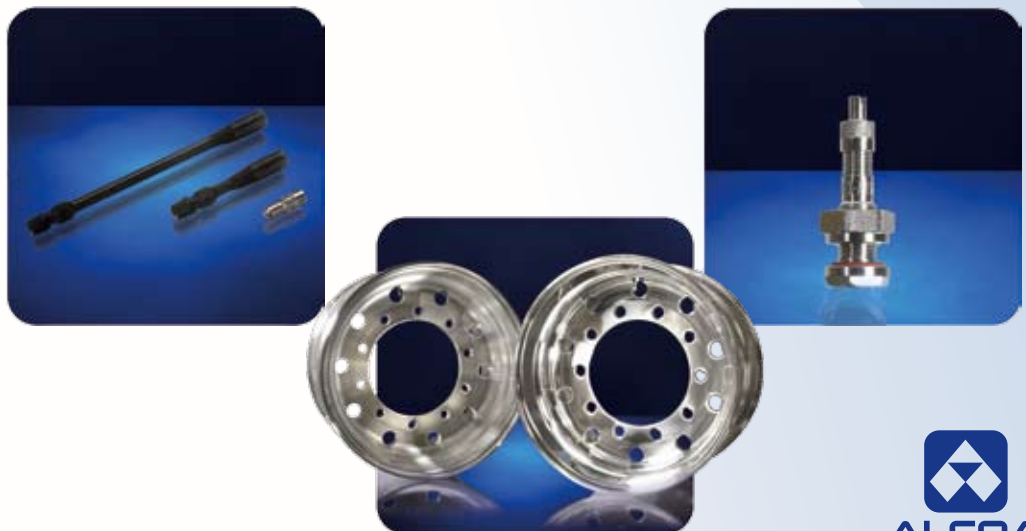



ALCOA

VENTIL-ZUORDNUNGEN

MONTAGEANLEITUNG













2005

		RAD-ARTIKELNR.	VENTIL-ARTIKELNR.				
17.5"	x 6.00"	66320X 66340X	B70MS-60N B70MS-45N				
	x 6.75"	66347X 66082X	B70MS-45N B70MS-45N				
19.5"	x 6.75"	76347X 76348X 76448X	B70MS-45N B70MS-45N B70MS-45N				
		x 7.50"	77340X 77345X 77346X 77347X		B70MS-45N B70MS-27N B70MS-27N B70MS-27N		
			x 8.25"		78340X 78341X 78342X 78345X 78346X 78347X	B70MS-45N BTR543E B70MS-45N B70MS-27N B70MS-27N B70MS-27N	
	x 14.00"				7434XX	BTR542	
	22.5"	x 7.50"			87352X	BF8437/BH-8437	Ersatzventil zur Verwendung an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen, erhöht den Freiraum von 466 auf 489mm
					87352X	B70MS-60N	Einsatz bei Fahrzeugen mit Trommelbremsen
87357X			BF8437/BH-8437	Verwenden Sie Ventilverlängerung B09070 für Volvo-Fahrzeuge			
87450X			B70MS-27N				
87451X			B70MS-07N				
87452X			B70MS-07N				
x 8.25"		87453X	B70MS-07N				
		87455X	B70MS-27N				
		88354X 88354X	B70MS-60N	Einsatz bei Fahrzeugen mit Trommelbremsen			
			BF8437/BH-8437	Ersatzventil zur Verwendung bei Fahrzeugen mit Scheibenbremsen, erhöht den Freiraum von 466 auf 489mm			
		88355X 88356X 8845XX 8836XX Australia 8836XX Australia 88559X Japan 8855XX 88650X Japan 88651X 88652X 88653X	B70MS-45N				
			B70MS-45N				
B70MS-27N							
BTR544C							
BTR544C							
B70MS-27N							
B70MS-27N							
B70MS-27N							
x 9.00"	89352X	B70MS-60N	Einsatz bei Fahrzeugen mit Trommelbremsen				
	89352X	BF8437/BH-8437	Ersatzventil zur Verwendung bei Fahrzeugen mit Scheibenbremsen, erhöht den Freiraum von 466 auf 489mm				
89353X 89355X 8945XX 8955XX 89651X 89652X 89653X	B70MS-45N						
	B70MS-45N						
	B70MS-27N						
	B70MS-27N						
	B70MS-07N						
	B70MS-07N						
	B70MS-07N						
	B70MS-07N						
x 11.75"	81352X	BTR542					
	81353X	BTR542					
	81354X	BTR542					
	81355X	BTR542					
	81356X	BTR542					
	81455X	BTR542	Verwenden Sie Ventilverlängerung B85 für Räder ab Produktionsdatum 06/2000				
	8145XX	BTR542	Verwenden Sie Ventilverlängerung B85 für Räder ab Produktionsdatum 06/2000				
	8155XX	BTR542					
	8165XX	BTR542					
	8175XX	BTR542					
x 13.00"	83352X	BTR543E	Kann durch BTR542 ersetzt werden				
	83353X	BTR542					
x 14.00"	84151X	BTR542					
x 17.00"	8405XX	B70MS-07N	22.5x17.00 (Einpresstiefe -67mm)				
	8425XX	Lieferung ohne Ventil	22.5x17.00 (Einpresstiefe -50mm)				
24.5"	x 8.25"	98357X	B70MS-45N	Volvo Mexiko			

ALLGEMEINE HINWEISE

- Räder mit Ventilen B70MS-45N, B70MS-60N, BTR543C, D & E, BTR544C & D haben kein aussenliegendes Ventil
- Bei der Verwendung an Scheibenbremsen sind Räder mit aussenliegendem Ventil oder ein Mindestabstand von 5 mm zum Bremssattel erforderlich
- Verwenden Sie Ventilverlängerung B09150 für alle Ventile bei Zwillingsbereifung
- Für Räder mit Ventilen B70MS-45N (BTR543C), BTR544C, B70MS-60N (BTR543D), BTR544D, BF8437 / BH-8437, ist die Verwendung der Ventilverlängerung B09070 bei Einfachbereifung möglich

VENTIL-ARTIKELNR.		RAD-ARTIKELNR.
BTR542 (gerade)		7434XX 81354X, 81355X, 81356X, 8145XX, 8155XX, 8165XX, 8175XX 83353X 84151X (22.5 x 14.00) - Verwenden Sie die Ventilverlängerung B85 für 81356X & 81455X > 06 2000
B70MS-07N (7°)		87451X, 87452X, 87453X 88651X, 88652X, 88653X 89651X, 89652X, 89653X 8405XX (22.5 x 17.00 Einpresstiefe -67mm)
B70MS-27N (27°) ersetzt B60MS-27N & BV3-20-5		77345X, 77346X, 77347X 78345X, 78346X, 78347X 87450X, 87455X 8845XX, 8855XX inkl. 88559X Japan, 88650X Japan 8945XX, 8955XX
B70MS-45N (45°) ersetzt BTR543C		66340X, 66347X 76347X, 76348X, 76448X 77340X 78340X, 78342X 88355X, 88356X 89353X, 89355X 98357X Volvo Mexiko - Räder mit diesen Artikelnummern haben kein aussenliegendes Ventil - Bei Verwendung an Scheibenbremsachsen ist ein Freiraum von 5 mm erforderlich - Ventilverlängerung B09070 ist bei Einfachbereifung möglich
BTR544C (45°)		8836XX Australien 8836XX Australien - Räder mit diesen Artikelnummern haben kein aussenliegendes Ventil - Bei Verwendung an Scheibenbremsachsen ist ein Freiraum von 5 mm erforderlich - Ventilverlängerung B09070 ist bei Einfachbereifung möglich
B70MS-60N (60°) ersetzt BTR543D		66320X < 10-2001 87352X 88354X 89352X - Räder mit diesen Artikelnummern haben kein aussenliegendes Ventil - Bei Verwendung an Scheibenbremsachsen ist ein Freiraum von 5 mm erforderlich - Ventilverlängerung B09070 ist bei Einfachbereifung möglich
BTR544D (60°)		66320X > 09-2001 kann durch BTR543D oder B70MS-60N ersetzt werden - Räder mit diesen Artikelnummern haben kein aussenliegendes Ventil - Bei Verwendung an Scheibenbremsachsen ist ein Freiraum von 5 mm erforderlich - Ventilverlängerung B09070 ist bei Einfachbereifung möglich
BF8437 / BH-8437 (60°)		87352X Ersatzventil zur Verwendung mit Scheibenbremsen, erhöht den Freiraum von 466 auf 489 mm 87357X mit Ventilverlängerung B09070 für Volvo 88354X Ersatzventil zur Verwendung mit Scheibenbremsen, erhöht den Freiraum von 466 auf 489 mm 89352X Ersatzventil zur Verwendung mit Scheibenbremsen, erhöht den Freiraum von 466 auf 489 mm - Räder mit diesen Artikelnummern haben kein aussenliegendes Ventil - Bei Verwendung an Scheibenbremsachsen ist ein Freiraum von 5 mm erforderlich - Ventilverlängerung B09070 ist bei Einfachbereifung möglich
BTR543E (75°)		78341X 81352X, 81353X kann durch BTR542 ersetzt werden 83352X kann durch BTR542 ersetzt werden
Ventilverlängerung für Zwillingsbereifung		Verwenden Sie die Ventilverlängerung B09150 für alle Ventile bei Zwillingsbereifung

VENTILVERLÄNGERUNG

ARTIKELNR.	BESCHREIBUNG
B85	vernickelte Ventilverlängerung 20 mm
B09070	Ventilverlängerung aus Kunststoff incl. Staubkappe, 50 mm
B09150	Ventilverlängerung aus Kunststoff incl. Staubkappe, 150 mm

VERBESSERTE VENTILE & VENTILLÖCHER AN ALCOA-RÄDERN

Alcoa Wheel Products Europe hat die Geometrie der Ventillöcher an Rädern der Größen 9.00 x 22.5 und 8.25 x 22.5 verbessert. Die Wandstärke im Ventillochbereich wurde von 8 mm auf 14 mm erhöht.

Der Biegewinkel des Ventils wurde von 27° auf 7° geändert. Das neue Ventil hat die Teilenummer B70MS-07N.

Gleichzeitig wurde das Ventil selbst verbessert, und zwar in Kooperation mit Ventrex, dem führenden europäischen Ventilproduzenten.

- Um eine bessere Abdichtung zwischen Ventilschaft und -bohrung sicher zu stellen, wurde der O-Ring durch eine größere, T-förmige Gummidichtung ersetzt. Dies reduziert u.a. das Risiko von galvanischer Korrosion im Bereich des Ventilsitzes
- Die 14 mm-Sechskantmutter ist mit einer zusätzlichen Kunststoffscheibe ausgerüstet, die das Ventilloch nach aussen zusätzlich abdichtet. Die Scheibe ermöglicht das Anziehen der Ventilmutter ohne Beschädigung des Ventilsitzes

Mit diesen Verbesserungen sind die Ventile für einen langfristigen Einsatz ausgelegt. Beim Wechseln der Reifen müssen die Ventile geprüft werden. Ein einmal gelöstes Ventil kann es nicht mehr verwendet werden, es muss es durch ein Neues ersetzt werden.

Messingventile für Stahlräder sind nicht für Alcoa-Räder zugelassen. Die Verwendung von alten 27° Ventilen in den geänderten Rädern ist nicht möglich, die Gewindelänge ist zu kurz. Die neuen Ventile (7°) sind bei allen europäischen Alcoa-Händlern verfügbar.

VERWENDUNG VON ALGREASE BEI PRÜFUNG ODER AUSTAUSCH VON VENTILEN

Nach einer gewissen Zeit und bei bestimmten Laufleistungen werden Reifen ausgewechselt. Dies ist die beste Gelegenheit, um das Ventil zu überprüfen. Es wird empfohlen, ein Ventil auszutauschen, und für viele Rad- und Reifenspezialisten ist es auch eine Selbstverständlichkeit.

Reinigen Sie den Ventilsitz und das Ventilloch sorgfältig, nachdem Sie das Ventil entfernt haben.

Benutzen Sie keine scharfen Werkzeuge und/oder große Kraft, weil dies zu Kratzern oder Kerben auf der Oberfläche führen kann. Ungleiche oder beschädigte Oberflächen können Leckstellen verursachen. Feines Schmirgelpapier, Stahlwolle oder eine Drahtbürste sind geeignete Mittel zur Reinigung, ohne Oberflächen zu beschädigen.

Tragen Sie eine Schicht Algrease im Ventilloch sowie an der Außen- und Innenseite der Ventilbohrung auf (bis zu 2 cm Durchmesser um das Ventilloch).

Bevor Sie das Ventil einsetzen, müssen Sie ein wenig Algrease auf den Schaft und den Fuß auftragen, an dem sich der Gummiring befindet.

Um Luftverlust durch falsche Montage zu vermeiden, müssen Alcoa Räder mit Ventilen ausgerüstet werden, die hohen Standards entsprechen und speziell für Alcoa Räder entwickelt wurden. Um Luftverlust durch Korrosion zu verhindern, müssen Alcoa Räder mit verchromten oder vernickelten Ventilen ausgerüstet werden. Alcoa-Ventile sind mit 14 und 16 mm Sechskantmutter ausgerüstet; bei älteren, in den USA hergestellten Rädern finden sich 5/8" Sechskantmutter für die Ventile. **Es dürfen nur originale Alcoa Ventile verwendet werden.**

Setzen Sie das Ventil vorsichtig ein und überdrehen Sie es nicht: das empfohlene Anzugsdrehmoment liegt bei 9 bis 16 Nm.

Verwenden Sie keine Schmiermittel auf Wasserbasis oder solche, die Schwermetalle enthalten. Zwei Ventiltypen sind für nahezu alle Räder geeignet. Für die aktuellen Räder von Alcoa werden vor allem folgende Ventile benutzt: das B70MS-07N für 8.25 und 9.00 und das BTR542 für alle 11.75, 13.00 und 14.00 Räder. Für weitere Angaben siehe unsere technischen Informationsblätter. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, den Vertriebspartner oder direkt an Alcoa Wheel Products Europe.



Weitere Informationen erhalten Sie bei:

Alcoa Wheel Products Europe
 Industrieweg 135
 B-3583 Paal
 Belgium
 Tel. +32 11 45 84 60
 Fax +32 11 45 56 30
 info.wheels@alcoa.com
 www.alcoawheels.com



Ihr Vertriebspartner / Händler: