

JUEGOS DE CUBIERTA DE MAZA



Los Juegos Cubierta de Maza Alcoa, hechos de plástico resistente de alto impacto ABS/PC, tienen un brillante acabado cromado que resiste la corrosión logrando que su buena apariencia dure más. Apropriadados para rines de 22.5" y 24.5" de 10 barrenos, con diámetro de localización de barrenos de montaje de 285.75 mm 11.25". Incluye la herramienta de montaje N / P 000600 para juegos para rines centrados por maza y la N / P 000500 para juegos para rines centrados por birlo (asiento de bola).



Juegos para Rines Centrados por Maza – Cubiertas de Tuercas con inserto roscado	
N / P 076018	Juego para dos rines centrados por maza - eje de dirección
N / P 077018	Juego para cuatro rines centrados por maza - eje de tracción

Juegos para Rines Centrados por Birlo (Asiento de Bola) – Cubiertas de Tuercas con inserto roscado	
N / P 076015	Juego para dos rines centrados por birlo (asiento de bola) - eje de dirección
N / P 077015	Juego para cuatro rines centrados por birlo (asiento de bola) - eje de tracción

Juegos para Rines Centrados por Maza – Cubiertas de Tuercas con Rosca	
N / P 076085	Juego para dos rines centrados por maza - eje de dirección
N / P 077085	Juego para cuatro rines centrados por maza - eje de tracción

Para solicitar un Catálogo de Accesorios impreso, llame al (55) 5448-4926. Para ver la literatura y la información de servicio visite la página www.alcoawheels.com.

CUBIERTAS DE TUERCAS "HUG-A-LUG"



Las cubiertas de tuercas "Hug-A-Lug" se colocan y quitan con la mano. Disponibles para tuercas de asiento de bola y para tuercas de dos piezas. Las cubiertas de tuercas "Hug-A-Lug" de Alcoa están hechas de plástico resistente de alto impacto ABS y tienen un brillante acabado cromado.

Cubierta para Tuercas de Asiento de Bola (centrado por Birlo)		
N / P	TIPO	PARA TUERCAS
000150	Camión, Autobús, Casa Rodante	Hexagonal de 1-1/2", altura 3/4"



Cubiertas para Tuercas de dos piezas (Centrado por Maza)		
N / P	TIPO	PARA TUERCAS
000180	Autobús	Hexagonal de 33 mm, altura 0.886 a 1"
000181	Camión	Hexagonal de 33 mm, altura 27 a 31 mm
000182	Camión	Hexagonal de 1-1/2", altura 1-7/16"
000183	Autobús	Hexagonal de 1-1/2", altura 7/8"

VÁLVULAS DE AIRE Y SISTEMAS DE EXTENSION PARA VÁLVULA Y ESTABILIZADOR



Todos los rines Alcoa para llantas sin cámara vienen con válvulas de aire niqueladas instaladas.

La válvulas número TR-509 deben instalarse a un torque de 10 a 14 lb-pie. Las válvulas número TR-543, TR-543C, TR-543E, TR-544D, TR-545D, TR-545E, TR-546E y 60MS27N deben instalarse a un torque de 6.8 a 10.6 lb-pie.

El sistema de extensión para válvula y estabilizador permite alcanzar fácilmente la válvula del rin interno en montajes dobles reduciendo las roturas de extensiones. Para usarse en aplicaciones dobles con rin de aluminio interno y externo solamente. Disponible para rines Alcoa clásicos y "Nueva Generación" centrados por maza o centrados por birlo de 19.5", 22.5" y 24.5". Para mayor información de números de parte y aplicaciones, contacte a su representante de ventas de rines Alcoa.

RINES DE ALUMINIO ALCOA

ESPECIFICACIONES

MARZO 2007

SPEC DATA
CATÁLOGO DE PRODUCTOS



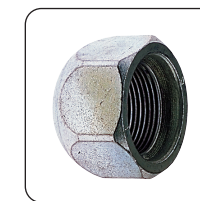
Tuerca de dos piezas con cabeza hexagonal de 33 mm, M22 x 1.5 mm, rosca derecha. Para montaje de rines sencillos y dobles centrados por maza. Utilizadas en ambos lados del vehículo. Los rines sencillos requieren una longitud libre de birlo de 2 pulg. (50.8 mm). Los rines dobles requieren una longitud libre de birlo de 2-13/16 pulg. N / P 39874 (sustituye al N / P 39701)



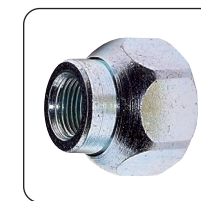
Tuerca de dos piezas con cuello con cabeza hexagonal de 33 mm, M22 x 1.5 mm, rosca derecha. Para montaje de rines sencillos de aluminio, con barrenos de montaje de 32 mm centrados por maza en mazas con longitudes libres de birlo menores de 1.92 pulg. (48.75 mm). Utilizadas en ambos lados del vehículo. N / P 4306.32



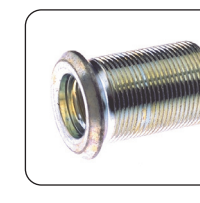
Tuerca de dos piezas con cuello con cabeza hexagonal de 33 mm, M22 x 1.5 mm, rosca derecha. Para montaje de rines dobles de aluminio, con barrenos de montaje de 32 mm centrados por maza en mazas con longitudes libres de birlo menores de 2.85 pulg. (72 mm). Utilizadas en ambos lados del vehículo. N / P 4307.32



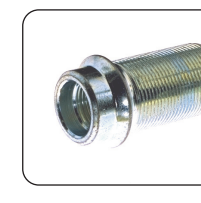
Tuerca 1 1/8" x 16. Para montaje de rines sencillos estándar y rines de cama ancha en birlos de 1 1/8". Proporciona una altura adicional de 1/8". También sirve para el montaje de rines externos en aplicación doble en tuercas internas de 1 1/8". N / P 5996R, 5996L (reemplaza al N / P 5552R, 5552L.)



Tuerca 3/4" x 16. Para montaje de rines sencillos y de cama ancha en birlos de 3/4" N / P 5995R, 5995L (reemplaza al N / P 5554R, 5554L.)



Tuerca interna, rosca interna de 3/4" x 16 y rosca externa de 1 1/8" x 16. Para montaje de rines dobles con rin interno de acero y rin externo de aluminio en birlos con una longitud libre de 1.31" a 1.44" N / P 7896R, 7896L (Grado 8.)



Tuerca interna para usarse en birlos de longitud estándar (longitud libre de birlo de 1.31" a 1.44") o más largos, que no excedan una longitud libre de 1.88". Cuerda externa completa, con avellanado interior de 5/16" de profundidad en el extremo abierto para evitar interferencia con el hombro del birlo. Para usarse en rines de aluminio internos y externos. N / P 5988R, 5988L (Grado 8.)

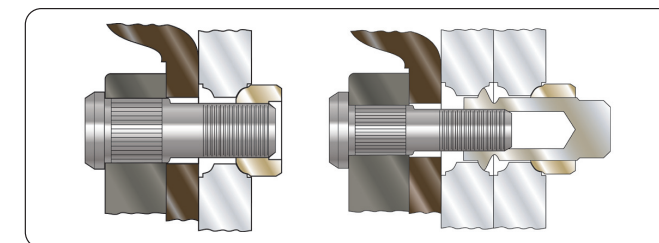
SIGA LOS PROCEDIMIENTOS APROPIADOS DE SERVICIO Y FUNCIONAMIENTO.

El servicio de los rines Alcoa para camiones de servicio pesado y para casas rodantes es tan fácil como el de otros rines de disco. Es importante que las herramientas se mantengan sin asperezas y sin mellas o filos para evitar el daño a las superficies de los rines. El montaje y desmontaje de llantas y los procedimientos de inspección son los mismos para la mayoría de los rines de aluminio Alcoa, con excepción de los rines RW de 19.5". A los rines RW de 19.5" Alcoa se les deben montar o desmontar las llantas por la cara del disco del rin solamente. Para instrucciones completas del montaje y desmontaje apropiado de llantas en rines RW de 19.5", póngase en contacto con Alcoa llame al (55) 5448-4926 en la ciudad de México.

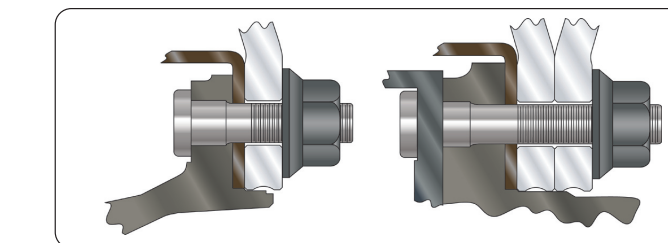
El torque correcto es tan importante para los rines de aluminio como lo es para los rines de disco de acero. Un torque excesivo estira los birlos y daña los rines. Un menor torque, da como resultado rines sueltos. Para obtener un apretado correcto, use el torque correcto... ni más, ni menos. Las tuercas internas y externas usadas con los rines centrados por birlo deben ser apretadas a un torque de 450-500 lbs.-pie si las rosas no se lubrican; o a un torque de 350-400 lbs.-pie si las rosas se lubrican. Nota: cuando instale rines de acero con rines de aluminio Alcoa, siga las recomendaciones del fabricante de los rines de acero con respecto al torque apropiado y al uso de lubricantes para dicho rin. Las tuercas de dos piezas con cabeza hexagonal de 33 mm usadas con los rines centrados por maza deben apretarse a un torque de 450-500 lbs.-pie. Siga las mismas precauciones de seguridad y los reglamentos de la OSHA tanto para los rines de disco de acero como para los de aluminio. Estas incluyen el uso de una jaula de seguridad aprobada para inflar las llantas; no las infle en exceso y nunca use cámaras en llantas diseñadas para ser utilizadas sin éstas.

No suelde ni caliente los rines de aluminio. Destruya y deseche los rines dañados. Los rines obtienen su resistencia mediante un tratamiento térmico. El calor de la soldadura destruye la resistencia del rin.

Siga los procedimientos indicados en el Manual de Servicio e Instrucciones de Funcionamiento de los Rines de Aluminio Alcoa. Para solicitar una copia de éste, llame al (55) 5448-4926. Para verlo en línea, visite la página: www.alcoawheels.com.



Configuración típica de montaje de un solo rin y rines dobles centrados por birlo (tuerca y capuchón.)

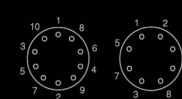


Ensamble típico de rines sencillos y dobles centrados por maza.

Alcoa Wheel Products
1600 Harvar Ave.
Cleveland, Ohio 44105
800-242-9898



Alcoa Wheel Products Mexico
Insurgentes Sur # 800 Piso 8
Col. del Valle
03100 México, D.F.
(55) 5448-4926



ESPECIFICACIONES

Las dimensiones de montaje de los rines de disco de aluminio Alcoa cumplen con las prácticas recomendadas por la norma SAE J694 de febrero de 2001. Los números de parte indicados para todos los tamaños son para el acabado satinado. (el último dígito numérico del número de parte es "0". El acabado pulido se indica cambiando el último dígito del número como sigue: Para pulido únicamente por fuera, el número de parte deberá terminar en "1". Para pulido únicamente por dentro, el número de parte deberá terminar en "2". Para pulido por ambos lados, el número de parte deberá terminar en "3". Únicamente los números de artículos marcados con un asterisco (*) cuyos números de parte terminen en 9, son rines con acabado satinado para montaje en posición de "inset" (ver nota en pie de página).

Los rines con tratamiento de superficie Dura-Bright® con tecnología XBR™ están identificados con el número de parte regular y la adición de las letras "DB" al final. Los acabados se indican cambiando el último dígito del número de parte como sigue: Para el maquinado por ambos lados, el número de parte termina en "0". Para el pulido por fuera únicamente, el número de parte termina en "1". Para el pulido por dentro únicamente, el número de parte termina en "2". Para el pulido por ambos lados, el número de parte termina en "3". Solo los números de parte con el sufijo "DB" están disponibles con el tratamiento Dura-Bright® con tecnología XBR™. Los rines Dura-Flange® (Rines con tratamiento especial para reducir el desgaste de ceja) están identificados con el número de parte regular y la adición de las letras "DF" al final. Solo los números de parte marcados con el sufijo "DF" están disponibles con la opción Dura-Flange®. **Nota:** Actualmente el tratamiento de superficie Dura-Bright® con tecnología XBR™ y la opción Dura-Flange® no están disponibles juntos en un mismo rin.

RINES PARA LLANTAS SIN CÁMARA (barrenos de ventilación redondos) UNIDADES INGLESAS														
Artículo.	Descripción	Carga máxima en libras ³	Peso en libras	"Outset" en pulgadas ²	"Inset" en pulgadas	Máxima presión de inflado en PSI—en frío	Válvula	No. de parte ²	Acabados disponibles ⁴	Estabilizador	Tuerca externa delantera	Tuercas internas traseras Al/Al	Tuercas internas traseras Al/Acero	Tuercas externas traseras
Seis barrenos, centrado por birlo (referido algunas veces como asiento de bola) – diámetro de localización de barrenos de montaje de 8.750 pulgadas, barreno central de 6.495 pulgadas, diámetro de barrenos de montaje de 1.219 pulgadas. <i>DiscMate: N/D Cubierta de tuercas: 150 Juego Cubierta de maza: N/D</i>														
1	17.5x6.75-15°DC	5070	32	5.55	4.72	125	TR543C	663170	0, 2	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"	5988 L/R	7896 L/R	5996 L/R
10 barrenos, centrado por birlo (referido algunas veces como asiento de bola) – diámetro de localización de barrenos de montaje de 8.750 pulgadas, barreno central de 6.495 pulgadas, diámetro de barrenos de montaje de 1.219 pulgadas. <i>DiscMate: N/D Cubierta de tuercas: 150 Juego Cubierta de maza: N/D</i>														
2	17.5x6.75-15°DC	5070	31	5.55	4.72	125	TR543C	663070	0, 2	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"	5988 L/R	7896 L/R	5996 L/R
10 barrenos, centrado por birlo (referido algunas veces como asiento de bola) – diámetro de localización de barrenos de montaje de 11.25 pulgadas, barreno central de 8.73 pulgadas, diámetro de barrenos de montaje de 1.219 pulgadas. <i>DiscMate: Birlo de 3/4" - 016000, Birlo de 1-1/8" 017000 Cubierta de tuercas: 150 Juego Cubiertas de maza: Delantera - 076015, trasera - 077015</i>														
3	22.5x8.25-15°DC	7200	53	6.66	5.68	120	TR545D	883110	0, 1, 2, ODB, 1DB, 2DB	2225	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"	5988 L/R	7896 L/R	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"
4	22.5x9.00-15°DC	9000	60	6.94	5.94	130	TR543C	893000	0, 1, 2	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"	5988 L/R	7896 L/R	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"
5	22.5x12.25-15°DC	11,400	62	.56 Reversible	—	130	TR543E	823000	0, 2	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"	-	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"
*6	22.5x12.25-15°DC	11,400	66	3.88	2.76	130	TR543E outset TR545E inset	823050	0, 1, 2, 9	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"	-	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"
7	22.5x12.25-15°DC	11,000	70	5.84	4.68	130	TR545E	823060A	0, 1	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"	-	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"
**8	22.5x14.00-15°DC	12,800	71	2.0	—	130	TR543E outset	841100	0, 2	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"	-	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"
9	24.5x8.25-15°DC	7200	59	6.6	5.59	120	TR545D	983120	0, 1, 2	-	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"	5988 L/R	7896 L/R	5995 L/R para birlo de 3/4", 5996 L/R para birlo de 1-1/8"
Ocho barrenos, centrado por maza - diámetro de localización de barrenos de montaje de 275 mm, barreno central de 221.1 mm, diámetro de barrenos de montaje de 26.75 mm (utiliza tuercas de dos piezas.) <i>DiscMate: 014000 Cubierta de tuercas: 181 Cubiertas de maza: N/D</i>														
10	22.5x7.50-15°DC	7300	53	6.28	5.44	120	TR545D	873400	0, 1, 2, ODB, 1DB, 2DB	2225	39874	-	-	39874
11	22.5x8.25-15°DC	7400	50	6.66	5.82	130	TR544D	883440	0, 1, 2, ODF, 1DF, 2DF	8864	39874	-	-	39874
**12	22.5x14.00-15°DC	12,800	71	2.0	—	130	TR543E outset	841400	0, 2	-	39874	-	-	39874
13	24.5x8.25-15°DC	7300	62	6.6	5.77	120	TR509	983400	0, 1, 2	2245	39874	-	-	39874
10 barrenos, centrado por maza - diámetro de localización de barrenos de montaje de 285.75 mm, barreno central de 220.1 mm, diámetro de barrenos de montaje de 26.75mm (utiliza tuercas de dos piezas) <i>DiscMate: 011000 Cubierta de tuercas: 181 Juego Cubiertas de maza: Delantera - 076018 ó 076085‡ Trasera - 077018 ó 077085‡</i>														
14	22.5x7.50-15°DC	7300	53	6.28	5.44	120	TR545D	873600	0, 1, 2, 3, ODB, 1DB, 2DB, 3DB	2225	39874	-	-	39874
15	22.5x8.25-15°DC	7400	48	6.66	5.81	130	TR544D	883640	0, 1, 2, 3, ODB, 1DB, 2DB, 3DB, ODF, 1DF, 2DF, 3DF	8864	39874	-	-	39874
*16	22.5x8.25-15°DC	8000	55	6.66	5.69	130	TR543C	885600	0, 1, 2, ODF, 1DF, 2DF	-	39874	-	-	39874
17	22.5x9.00-15°DC	9000	60	6.94	6.04	130	TR544D	893640	0, 1, 2, 3, ODB, 1DB, 2DB, 3DB	8964	39874	-	-	39874
18	22.5x9.00-15°DC	10,000	53	—	3.12	130	TR545E	893630	0, 1, ODB, 1DB	-	39874	-	-	39874
**19	22.5x10.50-15°DC	10,500	68	6.61	5.5	130	TR543	803600	0, 1, ODB, 1DB	-	39874	-	-	-
20	22.5x12.25-15°DC	12,300	63	.56 Reversible	—	130	TR543E	823600	0, 2	-	39874	-	-	39874
*21	22.5x12.25-15°DC	11,400	66	3.88	2.75	130	TR543E outset TR545E inset	823650	0, 1, 2, ODB, 1DB, 2DB, ODF, 1DF, 2DF, 9, 9DB, 9DF	-	39874	-	-	39874
22	22.5x12.25-15°DC	11,000	68	5.8	4.68	130	TR542	823640	0, 1, ODB, 1DB, ODF, 1DF	-	39874	-	-	39874
*23	22.5x13.00-15°DC	12,300	73	3.5	2.38	130	TR543E outset TR545E inset	833650	0, 1, 2, 9	-	39874	-	-	39874
24	22.5x13.00-15°DC	11,000	74	6.42	5.3	130	TR542	833640	0, 1	-	39874	-	-	39874
**25	22.5x14.00-15°DC	12,800	68	2.0	—	130	TR543E outset	841600	0, 2, ODB, 2DB	-	39874	-	-	39874
**26	22.5x14.00-15°DC	12,800	71	1.13	0	130	TR545E outset TR543E inset	841610	0, 1, 2, 9, ODB, 1DB, 2DB, 9DB	-	39874	-	-	39874
27	24.5x8.25-15°DC	7400	56	6.6	5.73	130	TR545D	983640	0, 1, 2, 3, ODB, 1DB, 2DB, 3DB, ODF, 1DF, 2DF, 3DF	8864	39874	-	-	39874
*28	24.5x8.25-15°DC	8000	65	6.6	5.63	130	TR545D	985600	0, 1, 2, ODF, 1DF, 2DF	-	39874	-	-	39874

RINES PARA LLANTAS SIN CÁMARA (barrenos de ventilación redondos) UNIDADES INGLESAS														
Artículo.	Descripción	Carga máxima en libras ³	Peso en libras	"Outset" en pulgadas ²	"Inset" en pulgadas	Máxima presión de inflado en PSI—en frío	Válvula	No. de parte ²	Acabados disponibles ⁴	Estabilizador	Tuerca externa delantera	Tuercas internas traseras Al/Al	Tuercas internas traseras Al/Acero	Tuercas externas traseras
10 barrenos, centrado por maza - diámetro de localización de barrenos de montaje de 11.25 pulgadas, barreno central de 8.670 pulgadas, diámetro de barrenos de montaje de 1.219 pulgadas (utiliza tuercas de dos piezas) <i>DiscMate: 015000 Cubierta de tuercas: 182 Cubiertas de maza: N/D</i>														
29	22.5x8.25-15°DC	7300	53	6.66	5.82	120	TR545D	883610	0, 3, ODB, 3DB, ODF, 3DF	-	-	-	-	-
**30	24.5x8.25-15°DC	7300	62	6.6	5.77	120	TR545D	983610	0, 3, ODB, 3DB	2245	-	-	-	-

RINES PARA LLANTAS SIN CÁMARA — UNIDADES INGLESAS (SISTEMA MÉTRICO)														
Artículo	Descripción	Carga máxima en libras ³ (kg)	Peso en libras (kg)	"Outset" en pulgadas ² (mm)	"Inset" en pulgadas (mm)	Máxima presión de inflado en PSI (Kpa)—en frío	Válvula	No. de parte ²	Acabados disponibles ⁴	Estabilizador	Tuerca externa delantera	Tuercas internas traseras Al/Al	Tuercas internas traseras Al/Acero	Tuercas externas traseras
Ocho barrenos, centrado por maza- diámetro de localización de barrenos de montaje de 275 mm, barreno central de 221.1 mm, diámetro de barreno de 24.75mm (utiliza tuercas de dos piezas) <i>DiscMate: 014000 Cubierta de tuercas: 181 Cubiertas de maza: N/D</i>														
31	17.5x6.75-15°DC	5515 (2500)	29.5 (13.4)	5.55 (141)	4.72 (120)	142 (978)	TR543C	663470	0, 2	-	39874	-	-	39874
32	19.5x6.75RW-15°DC	5515 (2500)	37.0 (16.8)	5.55 (141)	4.72 (120)	142 (978)	TR543C	764490	0, 1, 2, 3	-	39874	-	-	39874
33	19.5x7.50RW-15°DC	6615 (3000)	37.7 (17.1)	6.10 (155)	5.28 (134)	142 (978)	TR543C	773400	0, 1, 2, 3	-	39874	-	-	39874
10 barrenos, centrado por maza - diámetro de localización de barrenos de montaje de 225 mm, barreno central de 176.1 mm, diámetro de barrenos de montaje de 26.5 mm (utiliza tuercas de dos piezas) <i>DiscMate: N/D Cubierta de tuercas: 181 Cubiertas de maza: N/D</i>														
34	17.5x6.00-15°DC	5515 (2500)	28.0 (12.7)	5.24 (133)	4.49 (114)	142 (976)	TR543D	663200	0, 1, 2	2125	39874	-	-	39874
10 barrenos, centrado por maza - diámetro de localización de barrenos de montaje de 285.75 mm, barreno central de 220.1 mm, diámetro de barrenos de montaje de 26.75 mm (utiliza tuercas de dos piezas) <i>DiscMate: 011000 Cubierta de tuercas: 181 Juego Cubiertas de maza: Delantera - 076018 ó 076085‡ Trasera - 077018 ó 077085‡</i>														
35	19.5x7.50RW-15°DC	6615 (3000)	37.7 (17.1)	6.10 (155)	5.28 (134)	142 (978)	TR543C	773600	0, 1, 2, 3	-	39874	-	-	39874
10 barrenos, centrado por maza - diámetro de localización de barrenos de montaje de 335 mm, barreno central de 281.2 mm, diámetro de barrenos de montaje de 26.75 mm (utiliza tuercas de dos piezas) <i>DiscMate: 013000 Cubierta de tuercas: 181 Cubiertas de maza: 5811 pulido con ventana de observación para N/P 833580 únicamente, todos los demás: N/D</i>														
†36	22.5x8.25-15°DC	8047 (3650)	52.0 (23.6)	6.57 (167)	5.70 (145)	138 (952)	70MS7	886520	0, 3, ODB, 3DB	-	39874	-	-	39874
†37	22.5x9.00-15°DC	9094 (4125)	54.2 (24.6)	6.89 (175)	6.02 (153)	142 (978)	70MS7	896520	0, 3, ODB, 3DB	-	39874	-	-	39874
††38	22.5x13.00-15°DC	12,800 (5806)	76.0 (34.5)	—	6.12 (155)	130 (896)	TR543	833580	0, 1	-	39874	-	-	39874
39	24.5x8.25-15°DC	8500 (3855)	62.6 (28.4)	6.79 (172.5)	5.81 (147.5)	120 (827)	TR544D	983500	0, 3	-	39874	-	-	39874
10 barrenos, centrado por maza - diámetro de localización de barrenos de montaje de 335 mm, barreno central de 281.2 mm, diámetro de barrenos de montaje de 32.87 mm. (utiliza tuercas de dos piezas con manga) <i>DiscMate: 018000 Cubierta de tuercas: N/D Cubiertas de maza: N/D</i>														
†40	22.5x8.25-15°DC (32mm bolt hole)	8047 (3650)	52.0 (23.6)	6.57 (167)	5.70 (145)	138 (952)	70MS7	886510	0, 3, ODB, 3DB	-	4306.32	-	-	4307.32
†41	22.5x9.00-15°DC (32mm bolt hole)	9094 (4125)	54.2 (24.6)	6.89 (175)	6.02 (153)	142 (978)	70MS7	896510	0, 3, ODB, 3DB	-	4306.32	-	-	4307.32
Seis barrenos, centrado por maza - diámetro de localización de barrenos de montaje de 205 mm, barreno central de 160.2 mm, diámetro de barrenos de montaje de 21.5 mm (utiliza tuercas de dos piezas) <i>DiscMate: N/D Cubierta de tuercas: N/D Cubiertas de maza: N/D</i>														
42	17.5x6.00-15°DC	4000 (1814)	29.6 (13.4)	5.0 (127)	4.25 (108)	110 (758)	60MS27	664220	0, 1	-	-	-	-	-

No exceda la carga máxima del rin. Compare el rango de carga especificado por el fabricante del vehículo con el rango máximo de carga del rin. No exceda la presión de inflado. Refiérase a la recomendación del fabricante de la llanta para la presión apropiada de la misma.

Antes de montar la llanta, realice una prueba de asentamiento del rin al vehículo para asegurarse que no exista ninguna obstrucción.

1 Rangos de capacidad de carga para montajes dobles o sencillos en servicio de carretera – llanta convencional o radial. Los rangos de carga en libras de los artículos 31 hasta 42 están redondeados al múltiplo de 5 más próximo.

2 Los números de parte indicados para todos los tamaños son para el acabado satinado (el último dígito del número de seis cifras es "0"). Los acabados pulidos se indican cambiando el "0" por cualquiera de los sufijos de la columna adyacente (Acabados disponibles). Algunos rines pueden llevar números de parte que no se muestran en este manual. Antes de darle servicio a estos rines, contacte al representante de rines Alcoa para la información apropiada de carga, presión de inflado y compatibilidad de las partes.

3 "Outset" (positivo) e "Inset" (negativo) – La distancia de la línea central de la cama del rin a la cara de montaje del rin. El "Inset" (negativo) coloca la línea central de la cama del rin hacia el interior de la cara de montaje del rin y el "outset" (positivo) coloca la línea central de la cama del rin hacia el exterior de la cara de montaje del rin ("Offset" = a la mitad del espacio doble).

4 Actualmente la opción Dura-Flange® y el tratamiento de superficie Dura-Bright® no están disponibles juntos para el mismo rin.

* Los números de parte deberán terminar en "1" ó "9" cuando se usan en posición de "Inset" y "0" ó "2" cuando se usan en posición de "Outset".

**A partir del 1o. De Abril del 2007, la opción de acabado DB se considerará dentro de la política de rines no manejados en inventario.

† Indica rines europeos Nueva Generación.

††Verifique con el fabricante del vehículo o el fabricante del eje antes de instalar rines de cama ancha en posición de "Outset" para asegurar la compatibilidad de los componentes del eje y el rin. No se recomienda el uso de Nos. de Parte 841100, 841400 y 841600 para ejes "N" de remolques.

‡ Los juegos de cubierta de maza N/P 076085 (delantera) y N/P 077085 (trasera) incluyen cubiertas de tuerca roscadas Hug-a-lug® y requieren un mínimo de cuatro hilos de rosca del birlo por encima de la tuerca para su fijación.

‡‡ La longitud libre de birlo mínima requerida para N/P 833580 es de 2.375 pulgadas (60.3 mm) cuando se usa la tuerca para rin N/P 39874. Las tuercas más altas requieren una mayor longitud libre de birlo.

§ N/P 885600 y 985600 son rines Alcoa para Servicio Severo.

Los rines con la opción de tratamiento de superficie Dura-Bright® con tecnología XBR™ mantienen su